



Brüsszel, 2026. március 23.
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2025/0423 (COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozatok

Málta az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Málta hangsúlyozni kívánja, hogy nehézgépjármű-piacát strukturális korlátok jellemzik. Mivel nagyon kicsi, teljes mértékben az importtól függ, és működése kizárólag jobb kormányos járműveken alapul, Málta piaca csak korlátozott mértékben képes befolyásolni az ellátási láncokat, illetve kamatoztatni a méretgazdaságosságból adódó előnyöket.

Málta ezzel összefüggésben – bár megérti, hogy célzott rugalmasságot kell bevezetni a gyártók számára – azt szorgalmazza, hogy a kibocsátásmentes nehézgépjárművek rendelkezésre állása minden tagállam esetében szoros nyomon követés tárgyát képezze, és ismételten hangsúlyozza, hogy ott, ahol a méretgazdaságosság továbbra is korlátozott, fontos megvizsgálni a keresletoldali kiegészítő támogatási intézkedések meghozatalának lehetőségét a bevezetés megkönnyítése érdekében. A támogatás segítene biztosítani, hogy az átállás előnyeinek megoszlása méltányos legyen, és az előnyökből egyetlen tagállam se maradjon ki.

Málta továbbra is teljes mértékben elkötelezett az Unió éghajlat-politikai célkitűzései mellett, és készen áll arra, hogy a továbbiakban is konstruktívan együttműködjön a Bizottsággal és más partnerekkel annak érdekében, hogy a kibocsátásmentes mobilitásra történő átállás ambiciózus és inkluzív legyen.

Szlovákia az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

A Szlovák Köztársaság támogatja az (EU) 2019/1242 rendelet célzott felülvizsgálatának elfogadását, és további módosítások nélküli gyors elfogadását ajánlja.

Ugyanakkor hangsúlyozza, hogy adott esetben fontolóra kell venni a nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások átfogó felülvizsgálatának a jelenleg 2027-re tervezettnél korábbi megvalósítását.
