



Bryssel, 23. maaliskuuta 2026
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2025/0423(COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen = Lausumat

Malta on pyytänyt, että neuvoston pöytäkirjaan merkitään seuraava lausuma.

Malta haluaa korostaa sen raskaiden hyötyajoneuvojen markkinoille ominaisia rakenteellisia rajoitteita. Maltan markkinat ovat erittäin pienet ja täysin riippuvaiset tuonnista, minkä lisäksi niillä myydään vain oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuja ajoneuvoja. Siksi Maltan mahdollisuudet vaikuttaa toimitusketjuihin tai hyötyä mittakaavaeduista ovat rajalliset.

Tässä yhteydessä Malta ymmärtää, että on tarpeen ottaa käyttöön valmistajia koskeva kohdennettu jousto, mutta kannustaa kuitenkin seuraamaan tiiviisti päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen saatavuutta kaikissa jäsenvaltioissa. Lisäksi se toistaa, että on tärkeää tutkia täydentäviä kysyntäpuolen tukitoimenpiteitä, jotta voidaan helpottaa tällaisten ajoneuvojen käyttöönottoa myös silloin, kun mittakaavaedut ovat vähäiset. Tällainen tuki auttaisi varmistamaan, että siirtymän hyödyt jakautuvat tasapuolisesti ja ettei yksikään jäsenvaltio jää jälkeen.

Malta on edelleen täysin sitoutunut unionin ilmastotavoitteisiin ja on valmis jatkamaan rakentavaa yhteistyötä komission ja muiden kumppaneiden kanssa sen varmistamiseksi, että siirtyminen päästöttömään liikkumiseen tapahtuu sekä kunnianhimoisesti että osallistavasti.

Slovakia on pyytänyt, että neuvoston pöytäkirjaan merkitään seuraava lausuma.

Slovakian tasavalta kannattaa asetuksen (EU) 2019/1242 kohdennetun tarkistamisen hyväksymistä ja suosittelee, että se hyväksytään nopeasti ilman lisämuutoksia.

Se korostaa samalla, että asianmukaisissa tapauksissa on harkittava raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kattavan uudelleentarkastelun toteuttamista jo ennen vuodeksi 2027 suunniteltua uudelleentarkastelua.
