



Brüssel, 23. märts 2026
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamise ja aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine = Avaldused

Malta taotles järgmise avalduse kandmist nõukogu istungi protokollis

Malta soovib rõhutada oma raskeveokite turgu iseloomustavaid struktuurilisi piiranguid. Väga väikese turuna, mis sõltub täielikult impordist ja tegutseb üksnes parempoolse rooliga sõidukitega, on Maltal piiratud suutlikkus mõjutada tarneahelaid või saada kasu mastaabisäästust.

Sellega seoses, mõistes vajadust kehtestada tootjatele sihipärane paindlikkus, julgustab Malta hoolikalt jälgima heiteta raskeveokite kättesaadavust kõigis liikmesriikides ning kordab, kui oluline on uurida täiendavaid nõudlusega seotud toetusmeetmeid, et hõlbustada kasutuselevõttu seal, kus mastaabisääst on endiselt piiratud. Selline toetus aitaks tagada, et üleminekust saadav kasu jaguneks õiglaselt ja et ühtegi liikmesriiki ei jäeta kõrvale.

Malta on jätkuvalt täielikult pühendunud liidu kliimaeesmärkide saavutamisele ning on valmis jätkama konstruktiivset koostööd komisjoni ja teiste partneritega tagamaks, et üleminek heitevabale liikuvusele on nii ambitsioonikas kui ka kaasav.

Slovakkia taotles järgmise avalduse kandmist nõukogu istungi protokollis

Slovaki Vabariik toetab määruse (EL) 2019/1242 sihipärase läbivaatamise vastuvõtmist ja soovib selle kiiresti ja ilma täiendavate muudatusteta vastu võtta.

Samal ajal rõhutab nõukogu, kui see on asjakohane, vajadust kaaluda raskeveokite CO₂-heite normide varasemat põhjalikku läbivaatamist enne praegu kavandatud 2027. aasta ajakava.
