

Βρυξέλλες, 23 Μαρτίου 2026  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2025/0423(COD)

---

---

7430/26  
ADD 1

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029 ( <b>πρώτη ανάγνωση</b> ) — Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δηλώσεις

---

#### Η Μάλτα ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Μάλτα επιθυμεί να υπογραμμίσει τους δομικούς περιορισμούς που χαρακτηρίζουν την αγορά βαρέων επαγγελματικών οχημάτων της. Ως πολύ μικρή αγορά, η οποία εξαρτάται πλήρως από τις εισαγωγές και λειτουργεί αποκλειστικά με οχήματα με τιμόνι δεξιά, η Μάλτα διαθέτει περιορισμένη ικανότητα να επηρεάσει τις αλυσίδες εφοδιασμού ή να επωφεληθεί από οικονομίες κλίμακας.

Στο πλαίσιο αυτό, μολονότι κατανοεί την ανάγκη να υιοθετηθεί στοχευμένη ευελιξία για τους κατασκευαστές, η Μάλτα προκρίνει να παρακολουθείται στενά η διαθεσιμότητα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών σε όλα τα κράτη μέλη και επαναλαμβάνει ότι είναι σημαντικό να διερευνηθούν συμπληρωματικά μέτρα στήριξης από την πλευρά της ζήτησης, προκειμένου να διευκολυνθεί η υιοθέτησή τους σε περιπτώσεις όπου οι οικονομίες κλίμακας παραμένουν περιορισμένες. Η στήριξη αυτή θα συμβάλει στο να διασφαλιστεί ότι τα οφέλη της μετάβασης κατανέμονται ισότιμα και ότι κανένα κράτος μέλος δεν μένει στο περιθώριο.

Η Μάλτα παραμένει πλήρως προσηλωμένη στους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και είναι έτοιμη να συνεχίσει να συνεργάζεται εποικοδομητικά με την Επιτροπή και άλλους εταίρους για να εξασφαλίσει μια φιλόδοξη και χωρίς αποκλεισμούς μετάβαση στην κινητικότητα μηδενικών εκπομπών.

**Η Σλοβακία ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου**

Η Σλοβακική Δημοκρατία υποστηρίζει την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και συνιστά την ταχεία έγκρισή του χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

Ταυτόχρονα, υπογραμμίζει ότι, εφόσον είναι σκόπιμο, είναι αναγκαίο να εξεταστεί το ενδεχόμενο η συνολική επανεξέταση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων να πραγματοποιηθεί νωρίτερα, πριν από το υφιστάμενο προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα του 2027.