

Bruxelles, den 23. marts 2026
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0423(COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæringer

Malta har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol:

Malta ønsker at understrege de strukturelle begrænsninger, der kendetegner landets marked for tunge køretøjer. Som et meget lille marked, der er helt afhængigt af import og udelukkende har højrestyrede køretøjer, står Malta over for begrænset kapacitet til at påvirke forsyningskæderne eller drage fordel af stordriftsfordele.

Malta forstår behovet for at indføre målrettet fleksibilitet for fabrikkerne, men tilskynder i den forbindelse til nøje overvågning af tilgængeligheden af tunge nulemissionskøretøjer i alle medlemsstater og gentager betydningen af at undersøge supplerende støtteforanstaltninger på efterspørgselsiden for at lette udbredelsen, hvor der fortsat er begrænsede stordriftsfordele. En sådan støtte vil være med til at sikre, at fordelene ved omstillingen fordeles ligeligt, og at ingen medlemsstat lades i stikken.

Malta støtter fortsat fuldt ud Unionens klimamål og er rede til fortsat at samarbejde konstruktivt med Kommissionen og andre partnere for at sikre, at omstillingen til nulemissionsmobilitet er både ambitiøs og inklusiv.

Slovakiet har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol:

Den Slovakiske Republik støtter vedtagelsen af den målrettede revision af forordning (EU) 2019/1242 og anbefaler, at den vedtages hurtigt uden yderligere ændringer.

Samtidig understreger landet, at det i givet fald er nødvendigt at overveje en tidligere omfattende revision af præstationsnormerne for tunge køretøjers CO₂-emissioner forud for den nuværende planlagte tidsplan for 2027.
