

Bryssel den 25 mars 2026
(OR. en, fr)

Interinstitutionellt ärende:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om
ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av
utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren
2025–2029 (**första behandlingen**)
– Antagande av lagstiftningsakten
= Uttalanden

Frankrike har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Frankrike kan stödja förslaget om en översyn av förordningen om koldioxidutsläpp från tunga fordon.

Vi beklagar dock återigen att Europeiska kommissionens förslag till ändring inte åtföljts av någon konsekvensbedömning, trots att den föreslagna översynen väsentligen ändrar den i förordningen föreskrivna utsläppskreditmekanismens sätt att fungera. Frankrike anser att det tekniska arbetet skulle ha motiverat en djupgående diskussion för att undersöka villkoren för en ram för flexibilitet.

Frankrike betonar att detta förslag märkbart skulle kunna minska miljöambitionen i systemet och försvaga signalen till marknaden om vikten av elektrifiering av tunga fordon. Det är dock av väsentlig betydelse att man upprätthåller starka rättsliga incitament för elektrifiering och för utfasning av fossila bränslen i tunga fordon. Tillverkarna har gjort massiva investeringar i detta och erbjuder nu elektriska alternativ till modeller med förbränningsmotorer samt mindre utsläppsintensiva förbränningsmotorer. Vi noterar att dessa investeringar gjorde det möjligt för en majoritet av tillverkarna att uppnå förordningens mål 2025. Av detta skäl anser de franska myndigheterna att arbetet med de villkor som möjliggör och är väsentliga för uppnåendet av målen om minskade koldioxidutsläpp på medellång och lång sikt måste prioriteras och stå i centrum för 2027 års översyn.

Malta har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Malta vill framhålla de strukturella begränsningar som kännetecknar marknaden för tunga fordon i landet. Eftersom denna marknad är mycket liten och helt beroende av import, och uteslutande omfattar högerstyrda fordon, har Malta begränsad kapacitet att påverka leveranskedjorna och dra nytta av stordriftsfördelar.

Malta inser visserligen att det är nödvändigt att införa riktad flexibilitet för tillverkare, men uppmanar i detta sammanhang till noggrann övervakning av tillgången till utsläppsfria tunga fordon i alla medlemsstater och upprepar att det är viktigt att undersöka kompletterande stödåtgärder på efterfrågesidan för att underlätta införandet där stordriftsfördelarna fortfarande är begränsade. Sådant stöd skulle bidra till att säkerställa att fördelarna med omställningen fördelas rättvist och att ingen medlemsstat lämnas utanför.

Malta står till fullo fast vid sitt engagemang för unionens klimatmål och är redo att fortsätta att arbeta konstruktivt med kommissionen och andra partner för att säkerställa att omställningen till utsläppsfri mobilitet blir både ambitiös och inkluderande.

Slovakien och Tjeckien har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Republiken Slovakien och Republiken Tjeckien stöder antagandet av den riktade översynen av förordning (EU) 2019/1242 och rekommenderar att den antas snabbt utan ytterligare ändringar.

Samtidigt framhåller vi behovet av att, när så är lämpligt, överväga en tidigare omfattande översyn av normerna för koldioxidutsläpp från tunga fordon, före den för närvarande planerade tidsfristen 2027.
