

Bruselj, 25. marec 2026  
(OR. en, fr)

---

---

Medinstitucionalna zadeva:  
2025/0423 (COD)

---

---

7430/26  
ADD 1 REV 1

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

#### DOPIS O TOČKI POD „I/A“

---

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029 ( <b>prva obravnava</b> ) – sprejetje zakonodajnega akta = izjave

---

#### Francija je zaprosila, da se v zapisnik Sveta vnese naslednja izjava:

Francija lahko podpre predlog za revizijo uredbe o emisijah CO<sub>2</sub> iz težkih vozil.

Vendar ponovno izraža obžalovanje, da predlagani spremembi, ki jo je predstavila Evropska komisija, ni bila priložena nobena ocena učinka, čeprav predlog za revizijo bistveno spreminja delovanje mehanizma za emisijske dobropise iz uredbe. Francija meni, da bi bila za tehnično delo potrebna poglobljena razprava, da bi se preučili pogoji za uvedbo prožnosti.

Francija poudarja, da bi lahko ta predlog znatno zmanjšal okoljske ambicije ukrepov in oslabil signal, ki se pošilja trgu v korist elektrifikacije težkih vozil. Vendar je bistveno ohraniti močne regulativne spodbude za elektrifikacijo in razogljichenje težkih vozil. Proizvajalci so v ta namen izvedli obsežne naložbe in zdaj ponujajo električne alternative za modele vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem kot tudi motorje z notranjim zgorevanjem z nižjimi emisijami.

Ugotavljamo, da so te naložbe večini proizvajalcev omogočile, da so cilje uredbe dosegli leta 2025. Francoski organi zato menijo, da je delo v zvezi s ključnimi omogočitvenimi pogoji za doseganje srednje- in dolgoročnih ciljev razogljichenja prednostna naloga in bo moralo biti v središču pregleda leta 2027.

**Malta je zaprosila, da se v zapisnik Sveta vnese naslednja izjava:**

Malta želi izpostaviti strukturne omejitve, ki so značilne za njen trg težkih vozil. Malta ima kot zelo majhen trg, ki je v celoti odvisen od uvoza in uporablja izključno vozila z volanom na desni strani, omejene možnosti za vplivanje na dobavne verige ali izkoriščanje ekonomije obsega.

V tem okviru Malta sicer razume potrebo po uvedbi ciljno usmerjene prožnosti za proizvajalce, vendar hkrati spodbuja pozorno spremljanje razpoložljivosti brezemisijskih težkih vozil v vseh državah članicah in ponovno poudarja, kako pomembno je preučiti dopolnilne podporne ukrepe na strani povpraševanja, da bi olajšali izvajanje zakonodaje tam, kjer je ekonomija obsega še vedno omejena. Takšna podpora bi pomagala zagotoviti, da bi bile koristi prehoda pravično porazdeljene in da nobena država članica ne bi bila zapostavljena.

Malta je še naprej v celoti zavezana podnebnim ciljem Unije in je pripravljena še naprej konstruktivno sodelovati s Komisijo in drugimi partnerji, da bi zagotovila ambiciozen in vključujoč prehod na brezemisijsko mobilnost.

**Slovaška in Češka sta zaprosili, da se v zapisnik Sveta vnese naslednja izjava:**

Slovaška republika in Češka republika podpirata sprejetje ciljno usmerjene revizije Uredbe (EU) 2019/1242 in priporočata, naj se jo sprejme hitro in brez nadaljnjih sprememb.

Hkrati poudarjamo, da je treba po potrebi razmisliti o zgodnejšem celovitem pregledu standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za težka vozila, in sicer še pred trenutno predvidenim rokom v letu 2027.

---