

V Bruseli 25. marca 2026
(OR. en, fr)

Medziinštitucionálny spis:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029 (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenia

Francúzsko požiadalo, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie

Francúzsko môže podporiť navrhovanú revíziu nariadenia o emisiách CO₂ z ťažkých úžitkových vozidiel.

Francúzsko však opätovne vyjadruje poľutovanie nad tým, že v súvislosti s navrhovanou zmenou, ktorú predložila Európska komisia, nebolo predložené žiadne posúdenie vplyvu, hoci navrhovaná revízia podstatne mení fungovanie mechanizmu emisných kreditov stanoveného v nariadení.

Francúzsko sa domnieva, že technická práca by si zaslúžila dôkladnú diskusiu s cieľom preskúmať, ako by sa mohla zaviesť flexibilita.

Francúzsko zdôrazňuje, že tento návrh by mohol výrazne znížiť environmentálne ambície opatrení a oslabiť signál vyslaný trhu v prospech elektrifikácie ťažkých úžitkových vozidiel. Je však nevyhnutné zachovať silné regulačné stimuly pre elektrifikáciu a dekarbonizáciu ťažkých úžitkových vozidiel. Výrobcovia do toho výrazne investovali a teraz ponúkajú elektrické alternatívy k modelom spaľovacích motorov, ako aj spaľovacie motory s nižšími emisiami. Poznávame, že tieto investície umožnili väčšine výrobcov splniť ciele nariadenia v roku 2025. Francúzsko sa preto domnieva, že práca na kľúčových hlavných podmienkach na dosiahnutie strednodobých a dlhodobých cieľov v oblasti dekarbonizácie je prioritou a musí byť stredobodom preskúmania v roku 2027.

Malta požiadala, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie

Malta chce zdôrazniť štrukturálne obmedzenia, ktorými sa vyznačuje jej trh s ťažkými úžitkovými vozidlami. Malta ako veľmi malý trh plne závislý od dovozu a fungujúci výlučne s vozidlami s pravostranným riadením má obmedzené schopnosti ovplyvňovať dodávateľské reťazce alebo využívať úspory z rozsahu.

Hoci Malta chápe potrebu zaviesť cieľnú flexibilitu pre výrobcov, nabáda v tejto súvislosti na dôkladné monitorovanie dostupnosti ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami vo všetkých členských štátoch a opätovne zdôrazňuje, že je dôležité preskúmať doplnkové opatrenia na podporu dopytu, aby sa uľahčilo využívanie v situáciách, keď sú úspory z rozsahu stále obmedzené. Takáto podpora by pomohla zabezpečiť, aby sa prínosy transformácie rozdeľovali spravodlivo a aby sa nezabudlo na žiadny členský štát.

Malta je naďalej plne odhodlaná plniť ciele Únie v oblasti klímy a je pripravená pokračovať v konštruktívnej spolupráci s Komisiou a ďalšími partnermi, aby bol prechod na mobilitu s nulovými emisiami ambiciózny a inkluzívny.

Slovensko a Česko požiadali, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie

Slovenská republika a Česká republika podporujú prijatie cielenej revízie nariadenia (EÚ) 2019/1242 a odporúčajú jej urýchlené prijatie bez ďalších zmien.

Zároveň zdôrazňujeme, že vo vhodných prípadoch je potrebné zvážiť skoršie komplexné preskúmanie emisných noriem CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá, ako je v súčasnosti naplánované na rok 2027.
