

Bruxelles, 25 martie 2026  
(OR. en, fr)

---

---

Dosar interinstituțional:  
2025/0423 (COD)

---

---

7430/26  
ADD 1 REV 1

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

### NOTĂ PUNCT „I/A”

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029 ( <b>prima lectură</b> ) – Adoptarea actului legislativ = Declarații

---

#### **Franța a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații**

Franța poate susține propunerea de revizuire a Regulamentului în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele.

Cu toate acestea, își exprimă din nou regretul că nicio evaluare a impactului nu a însoțit propunerea de modificare prezentată de Comisia Europeană, deși propunerea de revizuire modifică în mod substanțial funcționarea mecanismului creditelor de emisii prevăzut în regulament. Franța consideră că lucrările tehnice ar fi meritat un schimb aprofundat de opinii pentru a examina modul de introducere a unui cadru de flexibilitate.

Franța subliniază că această propunere ar putea reduce în mod semnificativ nivelul de ambiție în materie de mediu al măsurilor și slăbi semnalul transmis pieței în favoarea electrificării vehiculelor grele. Cu toate acestea, este esențial să se mențină stimulente puternice în materie de reglementare pentru electrificarea și decarbonizarea vehiculelor grele. Producătorii au investit masiv în acestea și oferă în prezent alternative electrice la modelele termice, precum și motoare termice cu emisii mai scăzute. Constatăm că aceste investiții au permis majorității producătorilor să îndeplinească obiectivele regulamentului în 2025. Din acest motiv, autoritățile franceze consideră că lucrările privind condițiile favorizante esențiale pentru atingerea obiectivelor de decarbonizare pe termen mediu și lung reprezintă o prioritate și vor trebui să se afle în centrul revizuirii din 2027.

### **Malta a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații**

Malta dorește să evidențieze constrângerile structurale care caracterizează piața sa de vehicule grele. Fiind o piață foarte mică, complet dependentă de importuri și folosind exclusiv vehicule cu volanul pe partea dreaptă, Malta se confruntă cu o capacitate limitată de a influența lanțurile de aprovizionare sau de a beneficia de economii de scară.

În acest context, deși înțelege necesitatea de a introduce o flexibilitate care să îi vizeze în mod specific pe producători, Malta încurajează monitorizarea atentă a disponibilității vehiculelor grele cu emisii zero în toate statele membre și reafirmă că este important să se caute măsuri complementare de sprijinire a cererii, pentru a facilita punerea în aplicare a legislației acolo unde economiile de scară rămân limitate. Un astfel de sprijin ar contribui la repartizarea echitabilă a avantajelor ce decurg din tranziție și la faptul că niciun stat membru nu este lăsat în urmă.

Malta își menține angajamentul deplin față de obiectivele climatice ale Uniunii și este dispusă să își continue colaborarea constructivă cu Comisia și cu alți parteneri astfel încât tranziția către o mobilitate cu emisii zero să fie atât ambițioasă, cât și incluzivă.

**Slovacia și Cehia au solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei  
declarații**

Republica Slovacă și Republica Cehă susțin adoptarea revizuirii specifice a Regulamentului (UE) 2019/1242 și recomandă adoptarea sa rapidă, fără alte modificări.

În același timp, subliniem necesitatea, după caz, de a lua în considerare o revizuire cuprinzătoare mai timpurie a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele, înainte de 2027, termenul preconizat acum.

---