



Brussel, 25 maart 2026  
(OR. en, fr)

7430/26  
ADD 1 REV 1

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2025/0423(COD)

---

---

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

#### NOTA I/A-PUNT

---

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 ( <b>eerste lezing</b> ) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaringen

---

#### **Frankrijk heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:**

Frankrijk kan het voorstel tot herziening van de verordening inzake CO<sub>2</sub>-emissies van zware bedrijfsvoertuigen steunen.

Het spreekt echter nogmaals zijn teleurstelling uit over het feit dat er bij het wijzigingsvoorstel van de Commissie geen effectbeoordeling is gevoegd, hoewel het voorstel een aanzienlijke wijziging met zich meebrengt van de werking van het mechanisme voor emissiekredieten waarin de verordening voorziet. Frankrijk is van mening dat er in het licht van de technische werkzaamheden een diepgaande uitwisseling had moeten plaatsvinden om de voorwaarden van een flexibiliteitskader nader te bestuderen.

Frankrijk benadrukt dat dit voorstel de milieuambitie van de regeling flink de kop in zou kunnen drukken en het signaal aan de markt om voor de elektrificatie van zware bedrijfsvoertuigen te kiezen, zou kunnen afzwakken. Het is van essentieel belang dat er sprake blijft van sterke regelgevende stimulansen voor de elektrificatie en decarbonisatie van zware bedrijfsvoertuigen. Hierin is massaal geïnvesteerd door fabrikanten, die nu elektrische alternatieven voor thermische modellen aanbieden, evenals minder emissie-intensieve thermische motoren. Wij merken op dat deze investeringen een meerderheid van de fabrikanten in staat hebben gesteld de doelstellingen van de verordening in 2025 te halen. Daarom zijn de Franse autoriteiten van mening dat er eerst en vooral moet worden gewerkt aan de essentiële randvoorwaarden voor de verwezenlijking van de decarbonisatiedoelstellingen op middellange en lange termijn, en dat deze een centrale plaats moeten innemen in de herziening van 2027.

**Malta heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:**

Malta wenst de aandacht te vestigen op de structurele beperkingen die kenmerkend zijn voor zijn markt voor zware bedrijfsvoertuigen. Malta heeft een zeer kleine markt, die volledig afhankelijk is van invoer en waar uitsluitend voertuigen met het stuur aan de rechterzijde worden gebruikt, en kan derhalve slechts in beperkte mate de toeleveringsketens beïnvloeden of profiteren van schaalvoordelen.

Malta begrijpt in dit verband weliswaar dat fabrikanten gerichte flexibiliteit moet worden geboden, maar pleit ervoor nauwlettend erop toe te zien dat emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in alle lidstaten beschikbaar zijn en herhaalt dat moet worden gekeken naar aanvullende steunmaatregelen aan de vraagzijde om het gebruik van die voertuigen te bevorderen indien schaalvoordelen beperkt blijven. Die steun zou ertoe bijdragen dat de voordelen van de transitie eerlijk worden verdeeld en dat geen enkele lidstaat achterblijft.

Malta blijft zich ten volle inzetten voor de klimaatdoelstellingen van de Unie en is bereid constructief met de Commissie en andere partners te blijven samenwerken om ervoor te zorgen dat de transitie naar emissievrije mobiliteit op een zowel ambitieuze als inclusieve wijze plaatsvindt.

**Slowakije en Tsjechië hebben verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:**

De Slowaakse Republiek en de Tsjechische Republiek steunen de goedkeuring van de gerichte herziening van Verordening (EU) 2019/1242 en bevelen aan de herziene verordening spoedig en zonder verdere wijzigingen vast te stellen.

Tegelijkertijd onderstrepen wij dat in voorkomend geval moet worden overwogen de CO<sub>2</sub>-emissienormen voor zware bedrijfsvoertuigen nog voor de momenteel voorziene termijn van 2027 grondig te herzien.

---