



Briselē, 2026. gada 25. martā
(OR. en, fr)

7430/26
ADD 1 REV 1

**Starpiestāžu lieta:
2025/0423 (COD)**

**CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojumi

Francija lūdz, lai Padomes protokolā iekļauj šādu paziņojumu

Francija var atbalstīt ierosinājumu pārskatīt regulu par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO2 emisijām.

Tomēr Francija atkārtoti pauž nožēlu, ka Eiropas Komisijas iesniegtajam ierosinātajam grozījumam netika pievienots ietekmes novērtējums, lai gan ierosinātās pārskatīšanas rezultātā būtiski mainīsies regulā paredzētā emisijas kredītvienību mehānisma darbība. Francija uzskata, ka darbs tehniskā līmenī liecināja ir vajadzīga padziļināta diskusija, kurā tiktu apsvērti veidi, kā ieviest zināmu elastīgumu.

Francija uzsver šis ierosinājums varētu būtiski ierobežot pasākumu vērienīgumu vides jomā un vājināt pamudinājumu tirgum virzīties uz lielas noslodzes transportlīdzekļu elektrifikāciju. Taču ir svarīgi, lai arī turpmāk regulatīvā joma spēcīgi stimulētu lielas noslodzes transportlīdzekļu elektrifikāciju un dekarbonizāciju. Ražotāji šajā jomā ir veikuši lielus ieguldījumus un patlaban piedāvā elektriskas alternatīvas transportlīdzekļiem, kurus darbina iekšdedzes motori, kā arī iekšdedzes motorus ar mazākām emisijām. Mēs norādām, ka šie ieguldījumi ir ļāvuši vairumam ražotāju 2025. gadā sasniegt regulā noteiktos mērķrādītājus. Tāpēc Francija uzskata, ka centrālā prioritāte, kurai galvenokārt jāpievērš uzmanība 2027. gada pārskatīšanā, ir darbs pie būtiskiem nosacījumiem, kas ļautu sasniegt vidēja termiņa un ilgtermiņa mērķrādītājus dekarbonizācijas jomā.

Malta lūdz, lai Padomes protokolā iekļauj šādu paziņojumu

Malta vēlas uzsvērt strukturālos ierobežojumus, kas raksturīgi tās lielas noslodzes transportlīdzekļu tirgum. Maltai kā ļoti mazam tirgum, kas ir pilnībā atkarīgs no importa un darbojas tikai ar transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē, ir ierobežotas spējas ietekmēt piegādes ķēdes vai gūt labumu no apjomradītiem ietaupījumiem.

Šajā sakarā, saprotot nepieciešamību ieviest mērķtiecīgu elastību ražotājiem, Malta mudina cieši uzraudzīt bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu pieejamību visās dalībvalstīs un atkārtoti uzsver, cik svarīgi ir izpētīt pieprasījuma puses papildu atbalsta pasākumus, lai veicinātu ieviešanu tur, kur apjomradīti ietaupījumi joprojām ir ierobežoti. Šāds atbalsts palīdzētu nodrošināt, ka pārejas sniegtie ieguvumi tiek sadalīti taisnīgi un ka neviena dalībvalsts netiek atstāta novārtā.

Malta joprojām ir apņēmības pilna sasniegt Savienības klimata mērķus un ir gatava turpināt konstruktīvu sadarbību ar Komisiju un citiem partneriem, lai nodrošinātu, ka pāreja uz bezemisiju mobilitāti ir gan vērienīga, gan iekļaujoša.

Slovākija un Čehija lūdz, lai Padomes protokolā iekļauj šādu paziņojumu

Slovākijas Republika un Čehijas Republika atbalsta Regulas (ES) 2019/1242 mērķtiecīgās pārskatīšanas pieņemšanu un iesaka to ātri pieņemt bez turpmākiem grozījumiem.

Tajā pašā laikā mēs uzsveram, ka attiecīgā gadījumā ir jāapsver lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju standartu agrāka visaptveroša pārskatīšana pirms patlaban paredzētā 2027. gada grafika.
