

Bruxelles, 25 marzo 2026
(OR. en, fr)

7430/26
ADD 1 REV 1

Fascicolo interistituzionale:
2025/0423(COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 per quanto riguarda il calcolo dei crediti di emissioni per i veicoli pesanti per i periodi di riferimento degli anni dal 2025 al 2029 (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo = Dichiarazioni

La Francia ha chiesto che la seguente dichiarazione sia iscritta nel processo verbale del Consiglio

La Francia può sostenere la proposta di revisione del regolamento sulle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti.

Ribadisce tuttavia il suo rammarico per il fatto che la proposta di modifica presentata dalla Commissione non sia stata accompagnata da una valutazione d'impatto, sebbene la revisione proposta alteri in modo sostanziale il funzionamento del meccanismo dei crediti di emissione previsto dal regolamento. La Francia ritiene che sarebbe stato opportuno discutere in modo approfondito dei lavori tecnici al fine di esaminare le condizioni per un inquadramento della flessibilità.

La Francia sottolinea che tale proposta potrebbe ridurre in modo significativo l'ambizione ambientale del dispositivo e indebolire il segnale inviato al mercato a favore dell'elettrificazione dei veicoli pesanti. È essenziale tuttavia mantenere forti incentivi normativi per l'elettrificazione e la decarbonizzazione dei veicoli pesanti, per le quali i costruttori hanno effettuato ingenti investimenti per offrire le attuali alternative elettriche ai modelli con motore a combustione nonché sistemi di propulsione con motore a combustione a più basse emissioni. Constatiamo che tali investimenti hanno consentito alla maggior parte dei costruttori di conseguire gli obiettivi del regolamento nel 2025. Per questo motivo, le autorità francesi ritengono che la promozione di condizioni abilitanti fondamentali per il conseguimento degli obiettivi di decarbonizzazione a medio e lungo termine rappresenti una priorità e debba essere al centro della revisione del 2027.

Malta ha chiesto che la seguente dichiarazione sia iscritta nel processo verbale del Consiglio

Malta desidera sottolineare i vincoli strutturali che caratterizzano il suo mercato dei veicoli pesanti. Le dimensioni molto ridotte del mercato, la totale dipendenza dalle importazioni e l'uso esclusivo di veicoli con guida a destra limitano la capacità del paese di influenzare le catene di approvvigionamento o di beneficiare di economie di scala.

In tale contesto, pur comprendendo la necessità di introdurre una flessibilità mirata per i costruttori, Malta incoraggia un attento monitoraggio della disponibilità di veicoli pesanti a emissioni zero in tutti gli Stati membri e ribadisce l'importanza di prendere in esame misure di sostegno complementari sul versante della domanda, al fine di agevolarne l'utilizzo laddove le economie di scala rimangano limitate. Tale sostegno contribuirebbe a garantire che i benefici della transizione siano distribuiti equamente e che nessuno Stato membro sia lasciato indietro.

Malta mantiene il suo pieno impegno a favore degli obiettivi climatici dell'Unione ed è pronta a continuare a collaborare in modo costruttivo con la Commissione e altri partner per far sì che la transizione verso una mobilità a zero emissioni sia ambiziosa e inclusiva.

La Slovacchia e la Cechia hanno chiesto che la seguente dichiarazione sia iscritta nel processo verbale del Consiglio

La Repubblica slovacca e la Repubblica ceca sostengono l'adozione della revisione mirata del regolamento (UE) 2019/1242 e ne raccomandano la rapida adozione senza ulteriori modifiche.

Al tempo stesso sottolineano, ove opportuno, la necessità di valutare un possibile anticipo, rispetto alla scadenza del 2027 attualmente prevista, del riesame completo dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti.
