



Brüsszel, 2026. március 25.
(OR. en, fr)

Intézményközi referenciaszám:
2025/0423 (COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselek Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozatok

Franciaország az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Franciaország támogatni tudja a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásáról szóló rendelet javasolt felülvizsgálatát.

Franciaország azonban ismételten sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy az Európai Bizottság által előterjesztett módosítási javaslatot nem kísérte hatásvizsgálat, holott a javasolt felülvizsgálat számottevően megváltoztatja a rendeletben előírt kibocsátáscsökkentési jóváírási mechanizmus működését. Franciaország úgy véli, hogy a szakértői szintű munka indokoltá tette volna, hogy mélyreható eszmecserére kerüljön sor annak vizsgálata céljából, hogyan lehetne rugalmasságot biztosítani.

Franciaország hangsúlyozza, hogy ez a javaslat jelentősen csökkentheti az intézkedések környezetvédelmi ambíciószintjét, és gyengítheti a nehézgépjárművek villamosítása irányába mutató piaci jelzést. Márpedig elengedhetetlenül fontos, hogy erőteljes szabályozási ösztönzőket tartsunk fenn a nehézgépjárművek villamosítására és dekarbonizációjára irányulóan. A gyártók jelentős összegeket fektettek ebbe, és most a belső égésű motorral felszerelt modellekkel szemben elektromos alternatívákat kínálnak, illetve olyan belső égésű motorokat, amelyeknek alacsonyabb a kibocsátásuk. Meg kívánjuk jegyezni, hogy ezek a beruházások tették lehetővé a gyártók többsége számára, hogy 2025-ben teljesítsék a rendeletben meghatározott célértékeket. Franciaország ezért úgy véli, hogy a közép- és hosszú távú dekarbonizációs célértékek eléréséhez elengedhetetlen előfeltételekre irányuló munka jelenti a prioritást, és ennek a munkának kell a 2027. évi felülvizsgálat középpontjában állnia.

Málta az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Málta hangsúlyozni kívánja, hogy nehézgépjármű-piacát strukturális korlátok jellemzik. Mivel nagyon kicsi, teljes mértékben az importtól függ, és működése kizárólag jobbkormányos járműveken alapul, Málta piaca csak korlátozott mértékben képes befolyásolni az ellátási láncokat, illetve kamatoztatni a méretgazdaságosságból adódó előnyöket.

Málta ezzel összefüggésben – bár megérti, hogy célzott rugalmasságot kell bevezetni a gyártók számára – azt szorgalmazza, hogy a kibocsátásmentes nehézgépjárművek rendelkezésre állása minden tagállam esetében szoros nyomon követés tárgyát képezze, és ismételten hangsúlyozza, hogy ott, ahol a méretgazdaságosság továbbra is korlátozott, fontos megvizsgálni a keresletoldali kiegészítő támogatási intézkedések meghozatalának lehetőségét a bevezetés megkönnyítése érdekében. A támogatás segítene biztosítani, hogy az átállás előnyeinek megoszlása méltányos legyen, és az előnyökből egyetlen tagállam se maradjon ki.

Málta továbbra is teljes mértékben elkötelezett az Unió éghajlat-politikai célkitűzései mellett, és készen áll arra, hogy a továbbiakban is konstruktívan együttműködjön a Bizottsággal és más partnerekkel annak érdekében, hogy a kibocsátásmentes mobilitásra történő átállás ambiciózus és inkluzív legyen.

**Szlovákia és Csehország az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését
kérte**

A Szlovák Köztársaság és a Cseh Köztársaság támogatja az (EU) 2019/1242 rendelet célzott felülvizsgálatának elfogadását, és további módosítások nélküli gyors elfogadását ajánlja.

Ugyanakkor hangsúlyozzuk, hogy adott esetben fontolóra kell venni a nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások átfogó felülvizsgálatának a jelenleg 2027-re tervezettnél korábbi megvalósítását.
