

Bruxelles, 25. ožujka 2026.
(OR. en, fr)

Međuinstitucijski predmet:
2025/0423 (COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od: Glavno tajništvo Vijeća
Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

Predmet: Nacrt UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. **(prvo čitanje)**
– donošenje zakonodavnog akta
= izjave

Francuska je zatražila da se u zapisnik Vijeća unese sljedeća izjava

Francuska može podržati prijedlog revizije Uredbe o emisijama CO₂ iz teških vozila.

Međutim, ponovno je izrazila žaljenje zbog toga što prijedlog Europske komisije o izmjeni nije popraćen procjenom učinka, iako je predloženom revizijom znatno izmijenjeno funkcioniranje mehanizma emisijskih bonusa predviđenog tom uredbom. Francuska smatra da bi tehnički rad opravdao temeljitu razmjenu mišljenja kako bi se ispitali uvjeti za okvir za fleksibilnost.

Francuska naglašava da bi se tim prijedlogom mogle znatno smanjiti ambicije mjera u pogledu okoliša i oslabiti tržišni signal u korist elektrifikaciji teških vozila. Međutim, ključno je zadržati snažne regulatorne poticaje za elektrifikaciju i dekarbonizaciju teških vozila u koje su proizvođači uložili znatna sredstva i zbog čega sada nude električne alternative modelima s motorima s unutarnjim izgaranjem i motore s unutarnjim izgaranjem s nižim emisijama. Napominjemo da su ta ulaganja omogućila većini proizvođača da ostvare ciljeve Uredbe u 2025. Zbog toga francuska tijela smatraju da je rad na ključnim uvjetima za postizanje srednjoročnih i dugoročnih ciljeva dekarbonizacije prioritetan i da će morati biti središnja tema preispitivanja u 2027.

Malta je zatražila da se sljedeća izjava unese u zapisnik Vijeća

Malta želi naglasiti strukturalna ograničenja koja su svojstvena njezinu tržištu teških vozila. Budući da je riječ o vrlo malom tržištu koje u potpunosti ovisi o uvozu i u kojem se koriste isključivo vozila s upravljačem na desnoj strani, Maltini kapaciteti za vršenje utjecaja na lance opskrbe ili ostvarivanje koristi od ekonomije razmjera ograničeni su.

U tom kontekstu, iako razumije potrebu za uvođenjem ciljane fleksibilnosti za proizvođače, Malta potiče pomno praćenje dostupnosti teških vozila s nultim emisijama u svim državama članicama i ponovno ističe važnost razmatranja dodatnih mjera potpore na strani potražnje kako bi se primjena olakšala ondje gdje je ekonomija razmjera i dalje ograničena. Takvom bi se potporom pomoglo osigurati da se koristi tranzicije ravnomjerno raspodijele i da nijedna država članica ne bude zapostavljena.

Malta je i dalje u potpunosti predana klimatskim ciljevima Unije i spremna je nastaviti konstruktivnu suradnju s Komisijom i drugim partnerima kako bi se osiguralo da prelazak na mobilnost s nultom stopom emisija bude ambiciozan i uključiv.

Slovačka i Češka zatražile su da se sljedeća izjava unese u zapisnik Vijeća

Slovačka Republika i Češka Republika podupiru donošenje ciljane revizije Uredbe (EU) 2019/1242 i preporučuju njezino brzo donošenje bez daljnjih izmjena.

Istodobno naglašavamo da je, gdje je to primjereno, za sveobuhvatno preispitivanje emisijskih normi CO₂ za teška vozila potrebno razmotriti raniji rok od trenutnog roka koji je predviđen za 2027.
