



Bryssel, 25. maaliskuuta 2026
(OR. en, fr)

7430/26
ADD 1 REV 1

Toimielinten välinen asia:
2025/0423 (COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards the calculation of emission credits for heavy-duty vehicles for the reporting periods of the years 2025 to 2029 (first reading) - Adoption of the legislative act = Statements

Ranska on pyytänyt, että neuvoston pöytäkirjaan merkitään seuraava lausuma:

Ranska voi kannattaa ehdotusta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevan asetuksen tarkistamisesta.

Se toistaa kuitenkin pitävänsä valitettavana, että Euroopan komission muutosehdotukseen ei ollut liitetty vaikutustenarviointia, vaikka tarkistusehdotus muuttaa merkittävästi asetuksessa säädetyn päästöhyvitysmekanismien toimintaa. Ranska katsoo, että teknisen työn yhteydessä olisi pitänyt keskustella perusteellisesti siitä, miten joustavuutta voitaisiin lisätä.

Ranska korostaa, että ehdotus voisi heikentää merkittävästi järjestelmän ympäristötavoitteita ja markkinasignaalia raskaiden hyötyajoneuvojen sähköistämisestä. On kuitenkin olennaisen tärkeää säilyttää vahvat sääntelykannustimet raskaiden hyötyajoneuvojen sähköistämistä ja hiilestä irtautumista varten, sillä valmistajat ovat investoineet niihin valtavasti ja tarjoavat nyt sähkövaihtoehtoja polttomoottorimalleille ja myös vähäpäästöisempiä polttomoottoreita. Toteamme, että suurin osa valmistajista pystyi näiden investointien avulla saavuttamaan asetuksen tavoitteet vuonna 2025. Tästä syystä Ranskan viranomaiset katsovat, että hiilestä irtautumista koskevien keskipitkän ja pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamisen kannalta keskeisiä mahdollistavia edellytyksiä koskeva työ on ensisijaisen tärkeää ja sen on oltava keskeisellä sijalla vuoden 2027 uudelleentarkastelussa.

Malta has requested that the following statement be entered in the Council minutes

Malta wishes to underline the structural constraints characterising its heavy-duty vehicle market. As a very small market, fully dependent on imports and operating exclusively with right-hand-drive vehicles, Malta faces limited capacity to influence supply chains or to benefit from economies of scale.

In this context, whilst understanding the need to introduce targeted flexibility for manufacturers, Malta encourages close monitoring of the availability of zero-emission heavy-duty vehicles across all Member States and reiterates the importance of exploring complementary demand-side support measures, in order to facilitate uptake where economies of scale remain limited. Such support would help ensure that the benefits of the transition are distributed equitably and that no Member State is left behind.

Malta remains fully committed to the Union's climate objectives and stands ready to continue working constructively with the Commission and other partners to ensure that the transition to zero-emission mobility is both ambitious and inclusive.

Slovakia and Czechia have requested that the following statement be entered in the Council minutes

The Slovak Republic and the Czech Republic support the adoption of the targeted revision of Regulation (EU) 2019/1242 and recommend its swift adoption without further amendments.

At the same time, we underline, where appropriate, the need to consider an earlier comprehensive review of the CO₂ emission performance standards for heavy-duty vehicles, ahead of the currently envisaged 2027 timeline.
