



Brüssel, 25. märts 2026
(OR. en, fr)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine = Avaldused

Prantsusmaa taotles järgmise avalduse kandmist nõukogu istungi protokollis

Prantsusmaa saab toetada raskeveokite CO₂-heidet käsitleva määruse kavandatud muutmist.

Prantsusmaa väljendab siiski veel kord kahetsust selle üle, et koos Euroopa Komisjoni esitatud muudatusettepanekuga ei esitatud mõjuhindangut, kuigi kavandatud muutmise muudab oluliselt määruses sätestatud heitkoguste arvestusühikute väljastamise mehhanismi toimimist. Prantsusmaa leiab, et tehnilise töö puhul oleks tulnud korraldada põhjalik arutelu võimaluse üle kasutada paindlikkusmeetmeid.

Prantsusmaa rõhutab, et kõnealune ettepanek võib oluliselt vähendada võetud meetmete keskkonnaalast ambitsiooni ja nõrgendada turule antavat signaali raskeveokite elektrifitseerimise toetuseks. Samas on oluline säilitada tugevad regulatiivsed stiimulid, mis toetaksid raskeveokite elektrifitseerimist ja CO₂-heite vähendamist. Tootjad on teinud selleks märkimisväärsed investeeringuid, pakkudes nüüd sise põlemismootoritega mudelite asemel elektrienergiapõhiseid alternatiive, aga ka väiksema heitega sise põlemismootoreid. Seoses sellega soovime märkida, et need investeeringud on võimaldanud enamikel tootjatel saavutada 2025. aastal määruses sätestatud eesmärgid. Seetõttu leiab Prantsusmaa, et töö selliste oluliste eeltingimuste loomiseks, mis võimaldaksid saavutada süsinikuheite vähendamiseks kehtestatud keskpikad ja pikaajalised eesmärgid, on prioriteet ja see peab olema 2027. aastal toimuva läbivaatamise keskmes.

Malta taotles järgmise avalduse kandmist nõukogu istungi protokollis

Malta soovib rõhutada, et tema raskeveokite turule on iseloomulikud struktuurilised piirangud. Väga väikese turuna, sõltudes täielikult impordist ja kasutades üksnes parempoolse rooliga sõidukeid, on Maltal piiratud võime mõjutada tarneahelaid või saada kasu mastaabisäästust.

Sellega seoses ning mõistes vajadust pakkuda tootjatele sihipärasest paindlikkusest, kutsus Malta üles tähelepanelikult uurima kõigis liikmesriikides heiteta raskeveokite kättesaadavust ning kordab, kui oluline on kaaluda täiendavate nõudlusel tuginevate toetusmeetmete võtmist, et hõlbustada normide kohaldamist juhul, kui mastaabisääst on piiratud. Selline toetus aitaks tagada, et üleminekust saadav kasu jaguneb õiglaselt ja et ühtegi liikmesriiki ei jäeta kõrvale.

Malta on jätkuvalt täielikult pühendunud liidu kliimaeesmärkide saavutamisele ning on valmis jätkama konstruktiivset koostööd komisjoni ja teiste partneritega, tagamaks, et üleminek heitevabale liikuvusele on nii ambitsioonikas kui ka kaasav.

Slovakkia ja Tšehhi taotlesid järgmise avalduse kandmist nõukogu istungi protokoll

Slovaki Vabariik ja Tšehhi Vabariik toetavad määruse (EL) 2019/1242 sihipäraste muudatuste vastuvõtmist ja soovivad teha seda kiiresti, tegemata täiendavaid muudatusi.

Samal ajal rõhutame, et asjakohasel juhul võib olla vaja vaadata raskeveokite CO₂-heite normid põhjalikult läbi juba varem, enne praeguse ajakava kohast 2027. aastaks kavandatud läbivaatamist.
