

Βρυξέλλες, 25 Μαρτίου 2026
(OR. en, fr)

Διοργανικός φάκελος:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029 (πρώτη ανάγνωση) — Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δηλώσεις

Η Γαλλία ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Γαλλία δύναται να υποστηρίξει την προτεινομένη αναθεώρηση του κανονισμού σχετικά με τις εκπομπές CO₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Ωστόσο, εκφράζει εκ νέου τη λύπη της για το γεγονός ότι η προτεινόμενη τροποποίηση που υποβλήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν συνοδευόταν από εκτίμηση επιπτώσεων, παρότι η προτεινόμενη αναθεώρηση μεταβάλλει ουσιαδώς τη λειτουργία του μηχανισμού πιστωτικών μορίων εκπομπών που προβλέπεται στον κανονισμό. Η Γαλλία θεωρεί ότι οι τεχνικές εργασίες θα έπρεπε να είχαν συζητηθεί διεξοδικά, ώστε να εξεταστεί πώς θα μπορούσε να υπάρξει ευελιξία.

Η Γαλλία τονίζει ότι η πρόταση αυτή θα μπορούσε να μειώσει σημαντικά την περιβαλλοντική φιλοδοξία των μέτρων και να αποδυναμώσει το μήνυμα της αγοράς υπέρ του εξηλεκτρισμού των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Είναι, ωστόσο, αναγκαίο να συνεχίσουν να παρέχονται ισχυρά ρυθμιστικά κίνητρα για τον εξηλεκτρισμό και την απανθρακοποίηση των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Οι κατασκευαστές έχουν πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις στον τομέα αυτόν και προσφέρουν πλέον εναλλακτικές λύσεις βασισμένες στον ηλεκτρισμό έναντι των μοντέλων με κινητήρες εσωτερικής καύσης, καθώς και κινητήρες εσωτερικής καύσης με χαμηλότερες εκπομπές. Σημειώνουμε ότι οι επενδύσεις αυτές επέτρεψαν στην πλειονότητα των κατασκευαστών να επιτύχουν τους στόχους που έθεσε ο κανονισμός για το 2025. Η Γαλλία θεωρεί, συνεπώς, ότι οι εργασίες σχετικά με τις βασικές προϋποθέσεις που θα συμβάλουν στην επίτευξη των μεσοπρόθεσμων και των μακροπρόθεσμων στόχων απανθρακοποίησης αποτελούν προτεραιότητα και θα πρέπει να βρίσκονται στο επίκεντρο της αναθεώρησης του 2027.

Η Μάλτα ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Μάλτα επιθυμεί να υπογραμμίσει τους δομικούς περιορισμούς που χαρακτηρίζουν την αγορά βαρέων επαγγελματικών οχημάτων της. Ως πολύ μικρή αγορά, η οποία εξαρτάται πλήρως από τις εισαγωγές και λειτουργεί αποκλειστικά με οχήματα με τιμόνι δεξιά, η Μάλτα διαθέτει περιορισμένη ικανότητα να επηρεάσει τις αλυσίδες εφοδιασμού ή να επωφεληθεί από οικονομίες κλίμακας.

Στο πλαίσιο αυτό, μολονότι κατανοεί την ανάγκη να υιοθετηθεί στοχευμένη ευελιξία για τους κατασκευαστές, η Μάλτα προκρίνει να παρακολουθείται στενά η διαθεσιμότητα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών σε όλα τα κράτη μέλη και επαναλαμβάνει ότι είναι σημαντικό να διερευνηθούν συμπληρωματικά μέτρα στήριξης από την πλευρά της ζήτησης, προκειμένου να διευκολυνθεί η υιοθέτησή τους σε περιπτώσεις όπου οι οικονομίες κλίμακας παραμένουν περιορισμένες. Η στήριξη αυτή θα συμβάλει στο να διασφαλιστεί ότι τα οφέλη της μετάβασης κατανέμονται ισότιμα και ότι κανένα κράτος μέλος δεν μένει στο περιθώριο.

Η Μάλτα παραμένει πλήρως προσηλωμένη στους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και είναι έτοιμη να συνεχίσει να συνεργάζεται εποικοδομητικά με την Επιτροπή και άλλους εταίρους για να εξασφαλίσει μια φιλόδοξη και χωρίς αποκλεισμούς μετάβαση στην κινητικότητα μηδενικών εκπομπών.

Η Σλοβακία και η Τσεχία ζήτησαν να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Σλοβακική Δημοκρατία και η Τσεχική Δημοκρατία υποστηρίζουν την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και συνιστούν την ταχεία έγκρισή του χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

Ταυτόχρονα, υπογραμμίζουμε ότι, εφόσον είναι σκόπιμο, είναι αναγκαίο να εξεταστεί το ενδεχόμενο η συνολική επανεξέταση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων να πραγματοποιηθεί νωρίτερα, πριν από το υφιστάμενο προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα του 2027.
