

Bruxelles, den 25. marts 2026
(OR. en, fr)

Interinstitutionel sag:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæringer

Frankrig har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Frankrig kan støtte forslaget om revision af forordningen om tunge køretøjers CO₂-emissioner.

Det gentager imidlertid sin beklagelse over, at Kommissionens ændringsforslag ikke er ledsaget af nogen konsekvensanalyse, selv om forslaget om revision i væsentlig grad ændrer funktionen af den emissionskreditmekanisme, der er fastsat i forordningen. Frankrig mener, at der i forbindelse med det tekniske arbejde burde have været en indgående drøftelse med henblik på at undersøge, hvordan der kan indføres fleksibilitet.

Frankrig understreger, at dette forslag i væsentlig grad kan reducere ordningens miljøambitioner og svække signalet til markedet om elektrificering af tunge køretøjer. Det er imidlertid vigtigt at opretholde stærke reguleringsmæssige incitamenter til elektrificering og dekarbonisering af tunge køretøjer, i forbindelse med hvilke fabrikkerne har investeret massivt og nu tilbyder elektriske alternativer til modeller med forbrændingsmotor samt forbrændingsmotorer med lavere emissioner. Vi noterer os, at disse investeringer gjorde det muligt for størstedelen af fabrikkerne at nå forordningens mål i 2025. De franske myndigheder mener derfor, at arbejdet med de vigtigste grundforudsætninger for at nå dekarboniseringsmålene på mellemlang og lang sigt er en prioritet og skal stå i centrum for revisionen i 2027.

Malta har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Malta ønsker at understrege de strukturelle begrænsninger, der kendetegner landets marked for tunge køretøjer. Som et meget lille marked, der er helt afhængigt af import og udelukkende har højrestyrede køretøjer, står Malta over for begrænset kapacitet til at påvirke forsyningskæderne eller drage fordel af stordriftsfordele.

Malta forstår behovet for at indføre målrettet fleksibilitet for fabrikkerne, men tilskynder i den forbindelse til nøje overvågning af tilgængeligheden af tunge nulemissionskøretøjer i alle medlemsstater og gentager betydningen af at undersøge supplerende støtteforanstaltninger på efterspørgselssiden for at lette udbredelsen, hvor der fortsat er begrænsede stordriftsfordele. En sådan støtte vil være med til at sikre, at fordelene ved omstillingen fordeles ligeligt, og at ingen medlemsstat lades i stikken.

Malta støtter fortsat fuldt ud Unionens klimamål og er rede til fortsat at samarbejde konstruktivt med Kommissionen og andre partnere for at sikre, at omstillingen til nulemissionsmobilitet er både ambitiøs og inklusiv.

Slovakiet og Tjekkiet har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Den Slovakiske Republik og Den Tjekkiske Republik støtter vedtagelsen af den målrettede revision af forordning (EU) 2019/1242 og anbefaler, at den vedtages hurtigt uden yderligere ændringer.

Samtidig understreger vi, at det i givet fald er nødvendigt at overveje en tidligere omfattende revision af præstationsnormerne for tunge køretøjers CO₂-emissioner forud for den nuværende planlagte 2027-tidsplan.
