

Брюксел, 25 март 2026 г.
(OR. en, fr)

Междуинституционално досие:
2025/0423 (COD)

7430/26
ADD 1 REV 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029 (първо четене) – Приемане на законодателния акт = Изявления

Франция поиска следното изявление да бъде вписано в протокола от заседанието на Съвета

Франция може да подкрепи предложението за преразглеждане на регламента относно емисиите на CO₂ от тежкотоварни превозни средства.

Тя обаче отново изразява съжаление, че представеното от Европейската комисия предложение за изменение не беше придружено от оценка на въздействието, въпреки че предложението за преразглеждане съществено изменя функционирането на механизма за кредити за емисии, предвиден в регламента. Франция счита, че техническата работа заслужаваше да бъде обсъдена задълбочено, за да се проучат условията за оформяне на рамка за гъвкавостта.

Франция подчертава, че това предложение би могло значително да намали екологичната амбиция на схемата и да отслаби сигнала, изпратен към пазара в полза на електрификацията на тежкотоварните превозни средства. А всъщност е много важно да се поддържат силни регулаторни стимули за електрификация и декарбонизация на тежкотоварните превозни средства, в които производителите са инвестирали значително, така че вече предлагат електрически алтернативи на термичните модели, както и термични двигатели с по-нисък интензитет на емисиите. Отбелязваме, че благодарение на тези инвестиции по-голямата част от производителите са постигнали целите на регламента през 2025 г. Поради тази причина френските власти считат, че работата по ключовите благоприятстващи условия за постигане на средносрочните и дългосрочните цели за декарбонизация е приоритет и ще трябва да бъде в основата на прегледа през 2027 г.

Малта поиска следното изявление да бъде вписано в протокола на Съвета

Малта желае да изтъкне структурните ограничения, които характеризират нейния пазар на тежкотоварни превозни средства. Като много малък пазар, напълно зависим от вноса и функциониращ изключително с превозни средства с десен волан, Малта разполага с ограничени възможности да въздейства върху веригите на доставки или да се възползва от икономии от мащаба.

В този контекст, въпреки че разбира необходимостта от въвеждане на целенасочена гъвкавост за производителите, Малта насърчава внимателното наблюдение на наличието на тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии във всички държави членки и изтъква отново, че е важно да се проучат допълнителни мерки за подкрепа на търсенето, за да се улесни навлизането на такива превозни средства, когато икономии от мащаба остават ограничени. Тази подкрепа би спомогнала да се гарантира, че ползите от прехода ще бъдат разпределяни справедливо и че нито една държава членка няма да бъде изоставена.

Малта остава изцяло ангажирана с целите на Съюза в областта на климата и е готова да продължи да работи конструктивно с Комисията и други партньори, за да се гарантира, че преходът към мобилност с нулеви емисии е едновременно амбициозен и приобщаващ.

**Словакия и Чехия поискаха следното изявление да бъде вписано в протокола от
заседанието на Съвета**

Словашката република и Чешката република подкрепят приемането на целевото преразглеждане на Регламент (ЕС) 2019/1242 и препоръчват бързото му приемане без допълнителни изменения.

Същевременно подчертаваме необходимостта по целесъобразност да се обмисли по-ранен цялостен преглед на стандартите за емисиите на CO₂ от тежкотоварни превозни средства преди 2027 г., което е предвиденият понастоящем срок.
