



Council of the
European Union

Brussels, 22 March 2022
(OR. en, cs)

7405/22

Interinstitutional File:
2021/0419(COD)

TRANS 162
TELECOM 111
IND 80
CODEC 332
DATAPROTECT 78
DIGIT 59
INST 85
PARLNAT 28

COVER NOTE

From:	The Senate of the Parliament of the Czech Republic
date of receipt:	18 March 2022
To:	The President of the Council of the European Union
No. Cion doc.:	COM (2021) 813 – ST 15114/21
Subject:	Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport - Opinion on the application of the Principle of Subsidiarity and Proportionality ¹

Delegations will find enclosed the opinion of the Senate of the Parliament of the Czech Republic on the above¹.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:

https://ec.europa.eu/dgs/secretariat_general/relations/relations_other/npo/czech_republic/2021_en.htm .



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

13. FUNKČNÍ OBDOBÍ

388.

USNESENÍ SENÁTU

z 21. schůze, konané dne 2. března 2022

k Návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy /senátní tisk č. N 140/13/

Senát

I.

1. souhlasí

s tím, že je třeba zajistit dostatečnou interoperabilitu a návaznost příslušných aplikací, systémů a služeb v oblasti dopravy v celé EU a v tomto ohledu podporuje přijetí potřebných opatření umožňujících plynule navazující a nepřetržité služby inteligentních dopravních systémů (ITS);

2. připomíná,

že žádný ITS neodstraní špatnou prostupnost, nedostatečnou kapacitu některých dopravních úseků či tras a vliv meteorologických podmínek, velmi omezený počet přestupních terminálů mezi městskou a meziměstskou dopravou, stejně jako bezprostřední detekci nebezpečných situací v reálném provozu (např. překážka na vozovce, vozidlo v protisměru, neřízené zastavení silničního provozu), neboť takové informace by bylo možné shromažďovat a distribuovat pouze za předpokladu pokrytí všech úseků dopravní infrastruktury systémy automatické výstrahy nebo vybavení všech vozidel podobnými systémy, což by si vyžádalo neúměrné investiční a provozní náklady;

3. lituje

z tohoto důvodu, že předložený návrh neobsahuje odpovídající ustanovení o posuzování shody, s vymezením nezbytných technických požadavků, koordinačních a standardizačních prací souvisejících s vytvořením mechanismů pro výměnu a distribuci dat, které by tento stávající nedostatek právního rámce pro ITS napravovalo;

4. souhlasí

se snahou snižovat počet obětí u všech druhů dopravy v EU, avšak dosažení nulového cíle považuje za nereálné;

5. upozorňuje,

že některé navrhované povinné kroky v zájmu dosažení bezpečné, udržitelné, inteligentní a odolné mobility, které si vyžadají zpracování dat o cestování, dopravním provozu nebo silniční síti, zahrnují nakládání s osobními údaji, a proto musí být plně v souladu s požadavky na ochranu osobních údajů;

6. připomíná

potřebu dodržovat zásady technologické neutrality a zajistit, aby jakékoli technologie byly technicky připraveny k implementaci a prověřeny v reálných podmínkách, jelikož v opačném případě mohou představovat hrozbu pro účastníky provozu;

7. nesouhlasí

s rozsahem pravomocí svěřených Komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci, jejichž prostřednictvím by měnila seznam druhů dat, pro které je třeba zajistit dostupnost národních (vnitrostátních) přístupových bodů a územní pokrytí, stejně jako seznam služeb ITS, neboť by se jednalo o změnu věcného rozsahu směrnice, a tedy o změnu podstatných prvků legislativního aktu, která podle čl. 290 SFEU není přípustná;

8. připomíná

v této souvislosti usnesení Senátu č. 26 ze dne 30. listopadu 2016 k výroční zprávě Komise za rok 2015 o vztazích Komise s vnitrostátními parlamenty a o subsidiaritě a proporcionalitě, v němž se Senát kriticky vyjádřil k vágně a široce formulovaným zmocněním Komise k vydávání aktů v přenesené pravomoci, které ztěžují komplexní posouzení obsahu návrhu, a upozornil Komisi, že čl. 290 Smlouvy o fungování Evropské unie umožňuje svěřit Komisi vydání závazných aktů v přenesené pravomoci pouze za podmínky, že se jimi doplňují či mění jen nepodstatné části legislativních aktů, a že je třeba vždy preferovat substantivní úpravu dané otázky přímo v legislativním aktu, který je přijímán transparentnějším způsobem v Radě a Evropském parlamentu;

II.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání, a to do 30. června 2022;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Adéla Šípová v. r.
ověřovatelka Senátu



SENATE
OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC
13TH TERM

388th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 21st session held on 2nd March 2022

on Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport /Senate Print no. N 140/13, COM(2021) 813/

The Senate

I.

1. Agrees

with the need to ensure sufficient interoperability and continuity of relevant transport applications, systems and services across the EU and, in this respect, supports the adoption of the necessary measures to enable flawless and continuous Intelligent Transport Systems (ITS) services;

2. Reminds

that no ITS can eliminate the poor permeability, the insufficient capacity of certain traffic sections or routes and the impact of weather conditions, the very limited number of inter- and intra-urban interchange terminals, as well as the immediate detection of dangerous situations in real traffic (e.g. an obstacle on the roadway, vehicle in the opposite direction, uncontrolled traffic stop), such information could only be collected and distributed if all sections of the transport infrastructure were covered by automatic warning systems or if all vehicles were equipped with similar systems, which would require disproportionate investment and operating costs;

3. Regrets

for this reason, that the present Proposal does not include an adequate provision for conformity assessment, defining the necessary technical requirements, coordination and

Courtesy translation

standardisation work related to the creation of mechanisms for data exchange and distribution, which would remedy this current shortcoming of the legal framework for ITS;

4. Agrees

with the efforts to reduce the number of casualties in all modes of transport in the EU, but considers unrealistic to achieve the objective to bring the death toll close to zero;

5. Draws attention

to the fact that some of the proposed mandatory measures to achieve safe, sustainable, intelligent and resilient mobility, which will require the processing of travel, traffic or road network data, involve processing of personal data and must therefore be fully compliant with data protection requirements;

6. Recalls

the need to respect the principles of technological neutrality and to ensure that technologies are technically ready to be implemented and tested in real-life conditions, as they may otherwise constitute a threat to road users;

7. Disagrees

with the scope of the competencies delegated to the Commission to adopt delegated acts, which amend the list of data types for which the availability and accessibility on national access points needs to be ensured, as well as the list of the ITS services, for this would constitute an amendment of the substantive scope of the Directive, and therefore an amendment of the essential elements of the legislative act, which is not permissible according to Article 290 TFEU;

8. Recalls

in this context, the 26th Resolution of the Senate from 30th November 2016 on the Commission's Annual Report 2015 on relations between the European Commission and national Parliaments and on subsidiarity and proportionality, in which the Senate criticised the Commission's vague and broadly formulated authorisation to adopt delegated acts, which makes it difficult to assess the content of the Proposal comprehensively, and drew the Commission's attention to the fact that according to Article 290 TFEU a legislative act may delegate to the Commission the power to adopt non-legislative acts of general application only in case they supplement or amend certain non-essential elements of the legislative act, and that it is always preferable to regulate the substance of a given issue directly in a legislative act, which is adopted in a more transparent manner in the Council and the European Parliament;

II.

1. Requests

the Government to provide the Senate no later than on 30th June 2022 about the way this Resolution was taken into account, and about the further development of negotiations;

2. Authorises

the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Courtesy translation

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Adéla Šípová
sign manual
Senate Verifier
