



Brüssel, 21. märts 2022
(OR. fr)

7378/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0041(NLE)

TRANS 157

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Komisjoni dok nr: ST 6525/22 + ADD 1

Teema: Nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo eksperdikomisjoni 57. istungjärgul seoses rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni C liite teatavate muudatustega

– Vastuvõtmine

1. Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku nõukogule 16. märtsil 2022. See käsitleb rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (COTIF) Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) raames, kelle ülesanne on kehtestada ühised eeskirjad reisijate ja kaupade rahvusvaheliseks raudteeveoks selle liikmesriikide vahel. Liit ühines kõnealuse konventsiooniga 2011. aastal nõukogu 16. mai 2011. aasta otsuse 2013/103/EL alusel.

2. Ettepaneku eesmärk on toetada OTIFI ohtlike kaupade veo eksperdikomisjonis ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevedude eeskirjades (RID), mis on COTIFI C liide, tehtavate tehniliste muudatuste heakskiitmist. Selliseid muudatusi on kavas teha iga kahe aasta järel, et ajakohastada kehtivaid eeskirju lähtuvalt teaduse ja tehnika arengust; need muudatused on keeruka rahvusvahelise koordineerimise tulemus, kuhu on kaasatud eksperdid teistest rahvusvahelistest maantee- ja siseveetranspordi valdkonna foorumitest.
3. Eksperdikomitee 57. istungjärk toimub 25. mail 2022 Šveitsis Bernis. Seal vastu võetavad eeskirjad jõustuvad 1. jaanuaril 2023.
4. Transpordi töörühm (mitmeliigiline transport ja transpordivõrgustikud) vaatas ettepaneku läbi oma 16. märtsi 2022. aasta koosolekul ning jõudis eelnõu suhtes kokkuleppele.
5. Eeltoodut arvestades palutakse alaliste esindajate komiteel kiita heaks otsuse eelnõu, mille tekst on õiguskeeleliselt viimistletud kujul esitatud dokumendis ST 7309 + ADD 1¹, ning esitada see nõukogule vastuvõtmiseks.
6. Kui otsus on vastu võetud, teavitatakse sellest Euroopa Parlamenti.

¹ See dokument edastatakse hiljemalt 5. aprilli 2022. aasta pärastlõunal.