



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. kovo 5 d.
(OR. en)

7304/24

LIMITE

TRANS 129
RELEX 275

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2024 m. kovo 5 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2024) 117 final
Dalykas:	Rekomendacija TARYBOS SPRENDIMAS kuriuo Komisija įgaliojama pradėti derybas dėl 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pakeitimų

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2024) 117 final.

Pridedama: COM(2024) 117 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2024 03 05
COM(2024) 117 final

SENSITIVE*

Rekomendacija

TARYBOS SPRENDIMAS

**kuriuo Komisija įgaliojama pradėti derybas dėl 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos
ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pakeitimų**

* Distribution only on a 'Need to know' basis - Do not read or carry openly in public places. Must be stored securely and encrypted in storage and transmission. Destroy copies by shredding or secure deletion. Full handling instructions <https://europa.eu/db43PX>

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. REKOMENDACIJOS APLINKYBĖS

Komisija rekomenduoja Tarybai suteikti įgaliojimus pradėti derybas dėl 2022 m. birželio 29 d. Lione pasirašyto Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais¹ (toliau – Susitarimas) pakeitimų, įskaitant Susitarimo galiojimo pratęsimą, paskirti Komisiją Sąjungos derybininke ir duoti jai derybinius nurodymus, taip pat paskirti specialųjį komitetą, su kuriuo turi būti konsultuojamasi vedant derybas.

2. PAGRINDINIAI FAKTAI

1.1. Susitarimo santrauka

Susitarimo paskirtis – atsižvelgiant į Rusijos neteisėtą agresijos karą prieš Ukrainą ir didelius to karo sukeltus visų rūšių transporto sutrikimus Ukrainoje, laikinai palengvinti krovinių vežimą keliais tarp Ukrainos ir Europos Sąjungos teritorijų ir per jas, suteikiant papildomų teisių, susijusių su krovinių tranzitu ir vežimu tarp Ukrainos ir ES. Jame taip pat numatytos priemonės, palengvinančios vairuotojo dokumentų pripažinimą. Kol kas Susitarimą numatyta taikyti iki 2024 m. birželio 30 d.² Juo laikinai pakeičiamos dvišaliuose Europos Sąjungos valstybių narių ir Ukrainos susitarimuose nustatytos patekimo į rinką teisės.

1.2. Susitarimo poveikis

2023 m. sausio mėn. Komisija, siūlydama Tarybai pratęsti Susitarimo galiojimą, pateikė duomenų, patvirtinančių, kad Susitarimu sėkmingai prisidėta prie to, kad Ukraina solidarumo koridoriais galėtų eksportuoti savo žemės ūkio prekes. Tuo metu Juodosios jūros grūdų iniciatyva vis dar buvo įgyvendinama, tačiau buvo manoma, kad Susitarimu papildytas eksportas per Juodąją jūrą ir taip prisidėta prie pasaulinio apsirūpinimo maistu saugumo ir tolesnio Ukrainos ekonomikos veikimo net vykstant karui. Nuo to laiko Rusija galutinai pasitraukė iš Juodosios jūros grūdų iniciatyvos. Susitarimu sudarytos palankesnės sąlygos iš Ukrainos eksportuoti ne tik grūdus, bet ir ne žemės ūkio prekes, visų pirma pramonės produktus, kurie negalėjo būti eksportuojami pagal Juodosios jūros grūdų iniciatyvą ir kurių eksportui bei importui vis dar reikia maršrutų per ES, nes 2023 m. rugpjūčio mėn. Ukrainos vienašališkai sukurtas Juodosios jūros koridorius negali patenkinti platesnių šalies importo ir

¹ OL L 179, 2022 7 6, p. 4.

² OL L 123, 2023 5 8, p. 36.

eksporto poreikių, įskaitant karinės ir humanitarinės pagalbos bei kuro tiekimą, ir tebėra Rusijos išpuolių objektas.

Taigi šiomis aplinkybėmis solidarumo koridoriai, visų pirma kelių transportas sausumos koridoriais per Lenkiją, Slovakiją, Vengriją ir Rumuniją, Ukrainai tapo gyvybiškai svarbūs – jie sudaro sąlygas eksportuoti žemės ūkio produktus ir taip prisideda prie pasaulinio apsirūpinimo maistu saugumo, išlieka pagrindine kitų Ukrainos prekių (pvz., geležies, plieno) eksporto galimybe ir pagrindine galimybe Ukrainai importuoti visas jai reikalingas prekes (įskaitant kurą, humanitarinę pagalbą).

Nuo 2022 m. gegužės mėn. iki 2024 m. sausio mėn. pabaigos Ukraina solidarumo koridoriais eksportavo apie 122 mln. tonų prekių (68 mln. tonų žemės ūkio produktų ir apie 54 mln. tonų ne žemės ūkio produktų) ir importavo apie 45 mln. tonų prekių.

Apskaičiuota, kad nuo 2022 m. gegužės mėn. bendra prekybos solidarumo koridoriais vertė siekia apie 139 mlrd. EUR: iš jų apie 46 mlrd. EUR sudaro Ukrainos eksportas ir apie 93 mlrd. EUR – Ukrainos importas.

2023 m. Ukraina solidarumo koridoriais eksportavo apie 40 mln. tonų žemės ūkio produktų ir apie 30 mln. tonų ne žemės ūkio produktų, kurių bendra vertė – apie 24 mlrd. EUR. 2023 m. Ukraina solidarumo koridoriais importavo apie 27 mln. tonų prekių – apie 3 mln. tonų žemės ūkio produktų ir apie 24 mln. tonų ne žemės ūkio produktų, kurių bendra vertė – apie 53 mlrd. EUR.

Taigi ES ir Ukrainos prekybai solidarumo koridoriais gyvybiškai svarbus kelių transportas. Jis ypač svarbus į Ukrainą importuojant vertingus ne žemės ūkio produktus – 2023 m. keliais importuota kone 50 proc. šios rūšies prekių, o skaičiuojant pagal šių produktų importo vertę jos sudaro daugiau kaip 75 proc.

Duomenys, kuriuos Komisija surinko po Susitarimo galiojimo pratęsimo 2023 m. kovo 16 d., patvirtina, kad Susitarimas ir toliau atlieka esminį vaidmenį Ukrainos ekonomikai ir tebėra labai svarbus ES eksportui į Ukrainą.

- Eurostato vertinimu, įsigaliojus Susitarimui, keliais vykdomo Ukrainos eksporto į ES apimtis gerokai padidėjo – maždaug dviem trečdaliais pagal pervežtų krovinių apimtį ir maždaug trečdaliu pagal vertę. Išreiškus absoliučiais skaičiais, įsigaliojus Susitarimui kiekvieną mėnesį į ES eksportuota daugiau kaip 300 000 tonų daugiau prekių (nuo 2022 m. liepos mėn. iki 2023 m. rugsėjo mėn. eksportas siekė vidutiniškai 873 000 tonų per mėnesį, palyginti su 528 000 tonų per mėnesį laikotarpiu nuo 2020 m. sausio mėn. iki 2022 m. birželio mėn. kol Susitarimo dar nebuvo). Sykiu papildomo mėnesinio eksporto vertė yra apie 250 mln. EUR per mėnesį (vidutiniškai 953 mln. EUR, palyginti su 702 mln. EUR per mėnesį kol Susitarimo dar nebuvo).
- Iš šių duomenų matyti, kad kelių pajėgumų optimizavimas buvo labai svarbus siekiant remti alternatyvius grūdų ir kitų produktų eksporto į ES ir trečiąsias šalis koridorius ir padėti Ukrainos ekonomikai – tai leido jai įsivežti reikiamas prekes, kai tradiciniai transporto maršrutai regione tapo neprieinami dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą.
- Ukrainos importas iš ES padidėjo panašiai tiek pat, kiek eksportas, t. y. maždaug 300 000 tonų per mėnesį (vidutiniškai 810 000 tonų per nurodytą laikotarpį, palyginti

su 509 000 tonų per mėnesį kol Susitarimo dar nebuvo). Tačiau pagal vertę Ukrainos importas augo beveik tris kartus greičiau nei Ukrainos eksportas: eksportas per mėnesį sudarė 250 mln. EUR, o importas – daugiau kaip 700 mln. EUR (vidutiniškai 2 430 mln. EUR, palyginti su 1 695 mln. EUR per mėnesį kol Susitarimo dar nebuvo).

- Apskritai, dabartinis eksportas yra apie 380 000 tonų ir 900 mln. EUR didesnis už mėnesio vidurkį, buvusį iki Susitarimo ratifikavimo. Taigi nuo Susitarimo pradžios į Ukrainą keliais įvežamų ES prekių vertė toliau smarkiai auga.
- Kartu Susitarimas labai prisidėjo prie to, kad ES prekybos su Ukraina balansas padidėtų 500 mln. EUR per mėnesį.
- Daugelyje valstybių narių šios teigiamos tendencijos (vėlgi pirmiau nurodytais laikotarpiais) matyti ir nacionaliniu lygmeniu, ypač su Ukraina besiribojančioms valstybėms narėms poveikis buvo labai teigiamas. Sudarius Susitarimą, keliais vykdomas Lenkijos eksportas į Ukrainą padidėjo 72 proc., o importas (taip pat keliais) iš Ukrainos – 49 proc. Keliais vykdomas Slovakijos eksportas į Ukrainą padidėjo 120 proc., o importas (keliais) iš Ukrainos – 46 proc. Keliais vykdomas Rumunijos eksportas į Ukrainą padidėjo 163 proc., o importas (keliais) iš Ukrainos – 72 proc. Tik prekybos su Vengrija balansas šiek tiek pablogėjo: keliais vykdomas eksportas sumažėjo 1,5 proc., o importas (keliais) – 7 proc.
- Kelių transporto svarbą patvirtina ir tai, kad 80 proc. kuro, kurį Ukraina importavo iš ES, įvežta keliais. Kelių transportu įvežta ir apie 70 proc. iš ES į Ukrainą importuotų vaistų, be to, apie 80 proc. visų į Ukrainą importuojamų vaistų per ES teritoriją taip pat buvo vežama keliais.
- Rusijai pasitraukus iš Juodosios jūros grūdų iniciatyvos ir nesiliaujant Rusijos pastangoms sunaikinti Didžiosios Odesos bei Dunojaus uostus arba kelti jiems grėsmę, sausumos koridoriai išlieka labai svarbūs ne tik grūdų, bet ir visų kitų produktų eksportui ir visų Ukrainai reikiamų produktų importui.
- Nuo 2023 m. rugpjūčio mėn. Ukraina sukūrė jūrų koridorių Juodojoje jūroje, skirtą daugiausia grūdams eksportuoti. Tačiau šis koridorius vis dar nėra apsaugotas nuo Rusijos išpuolių. Apskaičiuota, kad šio koridoriaus pajėgumai siekia 30 mln. tonų per metus, o prieš karą Juodąją jūrą buvo galima pervežti 150 mln. tonų krovinių per metus. Nors šis koridorius yra vertingas grūdų eksporto elementas, juo negalima pakeisti kelių transporto, kuriuo vežamos visos kitos prekės, kurių negalima vežti Juodąją jūrą.
- Kelios valstybės narės (Bulgarija, Čekija, Lenkija, Slovakija, Slovėnija, Vengrija) pranešė, kad jų teritorijoje padaugėjo Ukrainos transporto priemonių. Kaip pranešama, tokiais atvejais sumažėjo šių valstybių narių krovinio kelių transporto paslaugų teikėjų veiklos, susijusios su Ukraina, rinkos dalis ir kai kurie veiklos vykdytojai teigė, kad tai lėmė mažesnės Ukrainos vežėjų veiklos sąnaudas. Tačiau kelių transporto iš Ukrainos ir į ją operacijos vidutiniškai sudaro tik nedidelę ES vežėjų veiklos dalį. Todėl, nors poveikis rinkai gali būti jaučiamas vietos lygmeniu, nėra įrodymų, kad Susitarimas labai iškreipė valstybių narių ir Sąjungos kelių transporto rinkas.

1.3. Poreikis iš dalies pakeisti Susitarimą

Nors susitarimas yra gyvybiškai svarbus Ukrainai ir jo poveikis ES yra labai teigiamas, pastaraisiais mėnesiais kelios valstybės narės išreiškė susirūpinimą dėl Susitarimo įgyvendinimo ir galimo jo vietinio poveikio kelių transporto sektoriui. Šie susirūpinimą keliantys klausimai buvo aptarti 2023 m. gruodžio 18 d. įvykusiame Jungtinio komiteto posėdyje. Jame padaryta išvada, kad pagrindinės sąlygos, kuriomis grindžiamas Susitarimas, tebegalioja. Tačiau Šalys atkreipė dėmesį į keletą klausimų, susijusių su Susitarimo taikymu ir įgyvendinimu.

Šie klausimai visų pirma susiję su sunkumais, kurių gali kilti Šalių kontrolės institucijoms užtikrinant Susitarimo vykdymą. Pavyzdžiui, kadangi Ukrainoje licencijos buvo visiškai suskaitmenintos ir valstybės narės neturi prieigos prie Ukrainos duomenų bazių, per patikrinimą kelyje ne visada gali būti lengva įsitikinti, kad tikrinamas sunkvežimis iš Ukrainos priklauso kelių transporto vežėjui, kuris yra tinkamai įgaliotas vykdyti tarptautinį krovinių vežimą. Lygiai taip pat gali būti sunku iš pirmo žvilgsnio atskirti operacijas, kurios vykdomos pagal Susitarimą, ir tas, kurios vykdomos pagal kitas tarptautines kelių transporto priemones, pavyzdžiui, ETMK konvenciją. Galiausiai tais atvejais, kai reisai vykdomi nepakrauta transporto priemone, jei vairuotojas turėtų specialius dokumentus, kuriais patvirtinama, kad operacija nepakrauta transporto priemone yra susijusi su tranzito arba dvišale operacija, vykdoma pagal Susitarimą, būtų ir užtikrintas teisinis tikrumas krovinių vežimo keliais paslaugų teikėjams, ir palengvėtų jų patikros kelyje.

Kiti klausimai yra susiję su Susitarimo įgyvendinimo stiprinimu. Visų pirma, šie klausimai apima tai, kaip krovinių kelių transporto paslaugų teikėjai vykdo savo pareigas – ar vykdomos operacijos yra leidžiamos pagal Susitarimą, ar nesukčiaujama ir neklastojami vairuotojų dokumentai, ar nedaromi pakartotiniai bei nuolatiniai sunkūs kelių eismo saugumo pažeidimai. Jie taip pat susiję su tuo, kaip Ukrainos valdžios institucijos informuoja valstybės nares apie vairuotojo dokumentų galiojimo laikotarpio pratęsimą.

Todėl, siekiant, kad būtų lengviau užtikrinti Susitarimo vykdymą ir jis būtų geriau įgyvendinamas, reikia atlikti nedidelius jo pakeitimus.

Be to, 2023 m. gruodžio 4 d. Tarybos posėdyje ir rengiantis 2023 m. gruodžio 18 d. Jungtinio komiteto posėdžiui bei per patį posėdį kai kurios valstybės narės taip pat kėlė klausimą dėl galimo Susitarimo poveikio kelių transporto sektoriui. Tai, kad keliama tokie klausimai, rodo, kad Šalys turi geriau bendradarbiauti, taip pat keistis duomenimis ir informacija, kad būtų galima geriau įvertinti Susitarimo veikimą. Kai kurios su Ukraina besiribojančios valstybės narės ir kai kurios vežėjų asociacijos išreiškė susirūpinimą dėl Susitarimo poveikio tam tikriems nacionalinių krovinių vežimo rinkų segmentams, kuriuos ir taip jau yra smarkiai paveikęs karas Ukrainoje ir dėl jo Rusijai bei Baltarusijai taikomos sankcijos ir atsakomosios priemonės, kurių ėmėsi šios dvi šalys.

Todėl taip pat siūloma įvesti naują apsaugos sąlygą tam atvejui, jei kaip Susitarimo pasekmė vienos iš Šalių tam tikroje geografinėje vietovėje labai sutriktų nacionalinė kelių transporto rinka, ir leisti Jungtiniam komitetui išskirtinėmis aplinkybėmis priimti sprendimą dėl Susitarimo sustabdymo.

Be to, atsižvelgiant į pirmiau minėtus pakeitimus, dėl kurių turi būti deramasi, Susitarimo galiojimas turi būti pratęstas³ dėl šių priežasčių:

- Pirma, Susitarimo įgyvendinimo stebėseną parodė, kad, atsižvelgiant į Rusijos vykdomą Ukrainos Juodosios jūros uostų blokadą, jis atliko esminį vaidmenį užtikrinant solidarumo koridorius ir tuo buvo gyvybiškai svarbus Ukrainos ekonomikai, taip pat prisidėjo prie pasaulinio apsirūpinimo maistu saugumo. Nors 2023 m. liepos mėn. Rusija nutraukė Jungtinių Tautų Juodosios jūros grūdų iniciatyvą, Ukrainai pavyko Juodojoje jūroje sukurti koridorių, skirtą visų pirma grūdų eksportui. Vis dėlto, nors šio naujo koridoriaus pajėgumai nėra maži, jis nėra apsaugotas nuo Rusijos išpuolių. Todėl solidarumo koridoriai, įskaitant kelių transporto maršrutus per ES, išlieka labai svarbūs Ukrainos eksportui ir importui.
- Antra, Susitarimu sudarytos palankesnės sąlygos Ukrainai eksportuoti savo ne žemės ūkio prekes, kurios negali būti gabenamos Ukrainos Juodosios jūros koridoriais.
- Trečia, Susitarimas atliko esminį vaidmenį užtikrinant, kad Ukraina galėtų įsivežti jai reikiamas prekes, įskaitant kurą ir humanitarinę pagalbą. Šiuo atžvilgiu juo palengvintas ES eksportas į Ukrainą ir tai išlieka naudinga pačiai ES.
- Ketvirta, kelių transporto iš Ukrainos ir į ją operacijos vidutiniškai sudaro tik nedidelę ES vežėjų veiklos dalį. Todėl, nors vietos lygmeniu gali būti jaučiamas poveikis rinkai – jį reikia atidžiau stebėti (žr. 2.4 skirsnį), – nėra duomenų, kad Susitarimas lėmė didelių visos ES kelių transporto rinkos iškreipimų. Taigi teiginys, kad Susitarimas nekeltų konkurencinės grėsmės ES vežėjams, tebegalioja. Mažai tikėtina, kad per laikotarpį, kuriuo siūloma pratęsti galiojimą, ši padėtis pasikeis.

Susitarimo galiojimo pratęsimas dar bent aštuoniolikai mėnesių atrodo būtinas, nes pradinio susitarimo sudarymą pateisinančios sąlygos tebėra ir greičiausiai tam tikrą laiką išliks aktualios. Rusijos agresijos karas prieš Ukrainą nesibaigė ir dauguma stebėtojų artimiausiu metu nenumato jokio šios agresijos nutraukimo.

Dėl šių priežasčių Susitarimas turėtų būti iš dalies pakeistas taip:

- pratęstas jo galiojimas;
- nustatytos tinkamos priemonės taikant Susitarimą nustatytiems sunkumams pašalinti;
- įtraukta nuostata, pagal kurią abiem Šalims suteikiama galimybė visiškai arba iš dalies sustabdyti Susitarimą arba imtis kitų apsaugos priemonių geografinėje vietovėje ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui, jei toje geografinėje vietovėje labai sutrinkdoma kelių transporto rinka. Apie visas priemones, kurių bus imtasi pagal šią nuostatą, Komisija Sąjungos vardu praneš kitai Susitarimo šaliai. Susitarimo

³ Pagal Susitarimo 7 straipsnio 2 ir 5 dalis Susitarimu įsteigtam Jungtiniam komitetui leidžiama pratęsti Susitarimo galiojimą. Tačiau Jungtinis komitetas negali priimti sprendimo dėl pakeitimų, kuriais siekiama sustiprinti Susitarimo įgyvendinimą ir nustatyti naują apsaugos sąlygą, todėl Komisija, siekdama proceso ekonomiškumo, Tarybos prašo kartu suteikti jai leidimą derėtis dėl Susitarimo galiojimo pratęsimo.

sustabdymas bus grindžiamas Tarybos sprendimu pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį ir bus priimtas Komisijai jį pasiūlius savo iniciatyva arba valstybės narės prašymu;

- įtraukta nuostata, pagal kurią išplečiami Jungtinio komiteto įgaliojimai suteikiant jam galimybę priimti sprendimą dėl laikino Susitarimo sustabdymo, jei atsiranda svarių ir aiškių įrodymų, kad Susitarimu akivaizdžiai nebesiekama jo tikslų, taip pat
- sudaryta speciali *ad hoc* darbo grupė, kurios užduotis – stebėti šių priemonių įgyvendinimą ir palengvinti praktinį Susitarimo įgyvendinimą, laikantis Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklių⁴ 9 straipsnyje nustatytų Susitarimo stebėsenos taisyklių.

3. SUDERINAMUMAS SU KITOMIS SĄJUNGOS POLITIKOS SRITIMIS

Pakeitimai, dėl kurių turi būti deramasi, nepakeis pagrindinių Susitarimo elementų – jis ir toliau visiškai atitiks dabartinę ES išorės santykių su Ukraina politiką. Jis taip pat visiškai atitiks 2014 m. birželio 27 d. Sąjungos ir Ukrainos pasirašytą Asociacijos susitarimą.

4. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

• Teisinis pagrindas

Sprendimo, kuriuo suteikiami įgaliojimai pradėti derybas dėl Sąjungos ir trečiosios šalies susitarimo – taip pat ir susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas galiojantis susitarimas, – ir duodami nurodymai derybininkui, procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 3 ir 4 dalys.

• Sąjungos kompetencija

SESV 216 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad:

„Sąjunga gali sudaryti susitarimą su viena arba keliomis trečiosiomis šalimis arba tarptautinėmis organizacijomis, kai tai yra numatyta Sutartyse arba kai susitarimo sudarymas yra būtinas norint Sąjungos politikos sričių ribose pasiekti vieną iš Sutartyse nurodytų tikslų, arba kai jį numato Sąjungos teisiškai privalomas aktas, arba kai jis gali turėti poveikį bendroms taisyklėms ar keisti jų apimtį.“

Susitarimas buvo sudarytas siekiant – Sąjungos politikos sričių ribose – vieno iš Sutartyse nurodytų tikslų, t. y. įgyvendinti Sąjungos transporto politiką sausumos transporto srityje, visų pirma kiek tai susiję su patekimu į rinką vykdant tarptautinį krovinių vežimą keliais tarp Sąjungos ir Ukrainos. Jo sudarymas buvo numatytas Asociacijos susitarimo su Ukraina 136 straipsnyje.

Pasiūlymas yra susijęs su derybų pradėjimu siekiant iš dalies pakeisti Susitarimą taip, kad jo galiojimas galėtų būti pratęstas, kad būtų užtikrintas geresnis, teisingesnis ir labiau kontroliuojamas jo pagrindinių nuostatų įgyvendinimas ir palengvintas jų vykdymo užtikrinimas kiekvienos Šalies teritorijoje.

⁴ OL L 123, 2023 5 8, p. 32.

Pakeitimais, dėl kurių turi būti deramasi, yra susiję su Susitarimo, įskaitant jo trukmę, galiojimo pratęsimu ir atitinkamomis priemonėmis taikant Susitarimą nustatytiems sunkumams pašalinti.

Jais nedaromas poveikis Susitarimo taikymo sričiai, jie atitinka Susitarimu siekiamus politikos tikslus ir jais nekeičiama su Susitarimu susijusi Sąjungos kompetencija.

Susitarimą sudarė Sąjunga ir Ukraina.

Todėl Sąjunga turi kompetenciją sudaryti tarptautinį susitarimą, kuriuo iš dalies keičiamas galiojantis Susitarimas su Ukraina dėl kelių transporto.

- **Komisijos pareiga konsultuotis**

Atsižvelgiant į 2015 m. liepos 16 d. Teisingumo Teismo sprendimą byloje C-425/13⁵, kuriame paaiškintas įvairių institucijų vaidmuo taikant SESV 218 straipsnio 2 ir 4 dalis pagal ES sutarties 13 straipsnio 2 dalyje nustatytus institucinės pusiausvyros ir lojalaus tarpusavio bendradarbiavimo principus, būtina atsižvelgti į šiuos paaiškinimus.

Tikslinga, kad Komisija pateiktų Tarybai ir jos paskirtam specialiajam komitetui visą informaciją, kurios jiems reikia derybų pažangai stebėti, pavyzdžiui, paskelbtus bendruosius tikslus ir pozicijas, kurių derybose laikosi kitos šalys. Komisija raštu praneš Tarybai ir jos paskirtam specialiajam komitetui apie derybų rezultatus taip, kad Taryba galėtų pasinaudoti savo institucinėmis prerogatyvomis.

Siekdama laikytis ES sutarties 13 straipsnio 2 dalyje nustatytos pareigos išlaikyti institucinę pusiausvyrą ir SESV 218 straipsnio 10 dalyje nustatytos pareigos, Komisija lygiai taip pat informuos Europos Parlamentą.

- **Proporcingumo principas**

Rekomendacija atitinka proporcingumo principą dėl toliau nurodytų priežasčių.

Pakeitimais, dėl kurių turi būti deramasi, Susitarimo taikymo sritis nekeičiama ir jie apima tik priemones, kurių reikia siekiant užtikrinti sąžiningą ir labiau kontroliuojamą jo įgyvendinimą. Susitarimo galiojimas pratęsiamas ribotam pagrįstos trukmės laikotarpiui.

Papildoma administracinė ar finansinė našta, kuri gali atsirasti dėl pakeitimų, apima tik tai, ko reikia Susitarimo įgyvendinimui stebėti, ir ją atsveria Susitarimo galiojimo pratęsimas ir su tuo susijęs administracinės naštos sumažinimas tiek pramonei, tiek valstybėms narėms.

5. **POVEIKIS BIUDŽETUI**

Rekomendacija neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

6. **KITI ELEMENTAI**

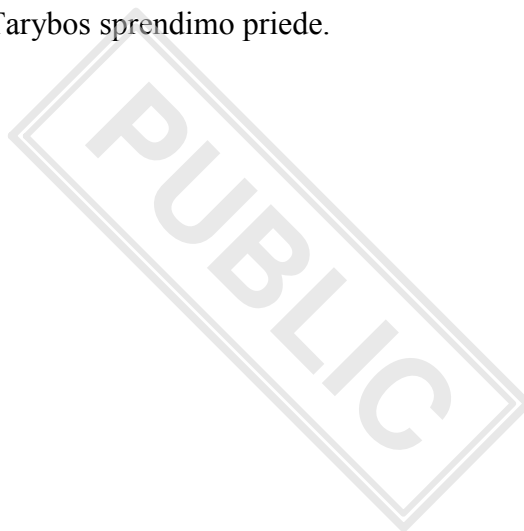
- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Derybos turi būti vedamos konsultuojantis su specialiuoju komitetu.

⁵ ECLI:EU:C:2015:483.

- **Išsamus konkrečių rekomendacijos nuostatų paaiškinimas**

Konkrečios nuostatos išdėstytos rekomendacijos dėl Tarybos sprendimo priede.



Rekomendacija

TARYBOS SPRENDIMAS

kuriuo Komisija įgaliojama pradėti derybas dėl 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 218 straipsnio 3 ir 4 dalis,

atsižvelgdama į 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimą dėl krovinių vežimo keliais⁶ (toliau – Susitarimas),

atsižvelgdama į Europos Komisijos rekomendaciją,

kadangi:

- (1) turėtų būti pradėtos derybos siekiant sudaryti susitarimą, kuriuo iš dalies keičiamas Susitarimas, įskaitant jo trukmę;

⁶ OL L 179, 2022 7 6, p. 4.

- (2) Komisija turėtų būti paskirta derybininke;
- (3) Komisija turėtų vesti derybas konsultuodamasi su [specialiojo komiteto pavadinimą įrašo Taryba] ir atsižvelgdama į atitinkamus institucijų vaidmenis, nustatytus Europos Sąjungos sutarties 13 straipsnio 2 dalyje ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 218 straipsnyje, kaip yra išaiškinęs Europos Sąjungos Teisingumo Teismas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Komisija įgaliojama Sąjungos vardu vesti derybas dėl Susitarimo, įskaitant jo trukmę, pakeitimų.

2 straipsnis

Derybiniai nurodymai išdėstyti priede.

3 straipsnis

Derybos vedamos konsultuojantis su [specialaus komiteto pavadinimas, kurį įrašo Taryba].

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*