

Bruxelles, 5. ožujka 2024.
(OR. en)

7304/24

LIMITE

TRANS 129
RELEX 275

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	5. ožujka 2024.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2024) 117 final
Predmet:	Preporuka za ODLUKU VIJEĆA o ovlašćivanju Komisije za otvaranje pregovora o izmjenama Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2024) 117 final.

Priloženo: COM(2024) 117 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 5.3.2024.
COM(2024) 117 final

SENSITIVE*

Preporuka za

ODLUKU VIJEĆA

**o ovlašćivanju Komisije za otvaranje pregovora o izmjenama Sporazuma između
Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022.**

* Distribution only on a 'Need to know' basis - Do not read or carry openly in public places. Must be stored securely and encrypted in storage and transmission. Destroy copies by shredding or secure deletion. Full handling instructions <https://europa.eu/db43PX>

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PREPORUKE

Komisija preporučuje Vijeću da odobri otvaranje pregovora o izmjenama Sporazuma između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta, potpisanog u Lyonu 29. lipnja 2022.¹ (dalje u tekstu „Sporazum”), uključujući produljenje Sporazuma, da imenuje Komisiju pregovaračem Unije i da pregovaraču uputi smjernice te imenuje poseban odbor s kojim se moraju održavati savjetovanja tijekom pregovora.

2. POZADINA

1.1. Sažetak Sporazuma

Cilj je Sporazuma privremeno olakšati cestovni prijevoz tereta između i preko Ukrajine i Europske unije dodjelom dodatnih prava tranzita i prijevoza robe između Ukrajine i EU-a s obzirom na nezakonitu agresiju Rusije na Ukrajinu i znatne poremećaje koje je to uzrokovalo u svim vrstama prijevoza u Ukrajini. Sporazum uključuje i mjere za lakše priznavanje isprava vozača. Trenutačno se primjenjuje do 30. lipnja 2024.² Njime se privremeno zamjenjuju prava na pristup tržištu na temelju bilateralnih sporazuma o prometu između država članica i Ukrajine.

1.2. Učinci Sporazuma

Kada je Komisija u siječnju 2023. Vijeću predložila produljenje Sporazuma, iznijela je podatke koji su potvrdili da je Sporazum uspješno pridonio izvozu ukrajinskih poljoprivrednih proizvoda koridorima solidarnosti. U to je vrijeme crnomorska inicijativa za žitarice i dalje bila na snazi, ali smatralo se da je Sporazum dopunio izvoz preko Crnog mora i tako pridonio globalnoj sigurnosti opskrbe hranom i kontinuiranom funkcioniranju ukrajinskog gospodarstva, čak i tijekom rata. U međuvremenu se Rusija povukla iz crnomorske inicijative za žitarice. Osim izvoza žitarica iz Ukrajine, Sporazum olakšava izvoz nepoljoprivrednih proizvoda, posebno industrijskih proizvoda, koji se nisu mogli izvoziti u okviru crnomorske inicijative za žitarice i za koje su i dalje potrebne izvozne i uvozne rute preko EU-a jer crnomorski koridor, koji je Ukrajina jednostrano uspostavila u kolovozu 2023., ne može zadovoljiti šire potrebe te zemlje za uvozom i izvozom, uključujući pružanje vojne i humanitarne pomoći i goriva, te mu i dalje prijete ruski napadi.

U tom su kontekstu koridori solidarnosti, u kojima cestovni prijevoz ima važnu ulogu, posebno kopneni koridori s Poljskom, Slovačkom, Mađarskom i Rumunjskom, postali spas za Ukrajinu jer omogućuju izvoz poljoprivrednih proizvoda, doprinose globalnoj sigurnosti opskrbe hranom, ostaju glavna opcija za izvoz druge ukrajinske robe (npr. željeza, čelika) i primarna opcija Ukrajine za uvoz potrebne robe (uključujući gorivo i humanitarnu pomoć).

¹ SL L 179, 6.7.2022., str. 4.

² SL L 123, 8.5.2023., str. 36.

Od svibnja 2022. do kraja siječnja 2024. koridori solidarnosti omogućili su Ukrajini izvoz oko 122 milijuna tona robe (68 milijuna tona poljoprivrednih proizvoda i oko 54 milijuna tona nepoljoprivrednih proizvoda) i uvoz oko 45 milijuna tona robe.

Ukupna vrijednost trgovine putem koridora solidarnosti od svibnja 2022. procjenjuje se na oko 139 milijardi EUR, s oko 46 milijardi EUR ukrajinskog izvoza i više od 93 milijarde EUR ukrajinskog uvoza.

Ukrajina je 2023. koridorima solidarnosti izvezla oko 40 milijuna tona poljoprivrednih proizvoda i oko 30 milijuna tona nepoljoprivrednih proizvoda u ukupnoj vrijednosti od oko 24 milijarde EUR te uvezla oko 27 milijuna tona robe, odnosno 3 milijuna tona poljoprivrednih proizvoda i oko 24 milijuna tona nepoljoprivrednih proizvoda u ukupnoj vrijednosti od oko 53 milijarde EUR.

Cestovni prijevoz ključan je za trgovinu između EU-a i Ukrajine kroz koridore solidarnosti. Posebno je važan za uvoz vrijednih nepoljoprivrednih proizvoda jer je 2023. gotovo 50 % te vrste robe uvezeno u Ukrajinu cestama, što čini više od 75 % uvoza nepoljoprivrednih proizvoda u smislu vrijednosti.

Podaci koje je Komisija prikupila od produljenja Sporazuma 16. ožujka 2023. potvrđuju da je Sporazum i dalje važan za ukrajinsko gospodarstvo i izvoz iz EU-a u Ukrajinu.

- Prema podacima Eurostata obujam ukrajinskog cestovnog izvoza u EU znatno se povećao nakon stupanja na snagu Sporazuma, za oko dvije trećine u pogledu količine prevezene robe i za otprilike jednu trećinu u pogledu vrijednosti. U apsolutnom smislu u EU je svaki mjesec od stupanja na snagu Sporazuma izvezeno više od 300 000 dodatnih tona robe (u prosjeku 873 000 tona mjesečno u razdoblju od srpnja 2022. do rujna 2023. u odnosu na 528 000 tona mjesečno u razdoblju prije stupanja na snagu Sporazuma, tj. od siječnja 2020. do lipnja 2022.). Istodobno vrijednost mjesečnog dodatnog izvoza iznosi oko 250 milijuna EUR (u prosjeku 953 milijuna EUR u odnosu na 702 milijuna EUR mjesečno prije stupanja na snagu Sporazuma).
- Ti podaci pokazuju da je optimizacija cestovnih kapaciteta bila ključna za alternativne koridore za izvoz žitarica i drugih proizvoda u EU i treće zemlje te za pomoć ukrajinskom gospodarstvu jer je omogućen prijevoz potrebne robe kada su tradicionalni prometni pravci u regiji postali nedostupni zbog ruskog rata protiv Ukrajine.
- Uvoz u Ukrajinu iz EU-a povećao se za sličnu količinu kao i izvoz, odnosno za oko 300 000 tona mjesečno (u prosjeku 810 000 tona tijekom navedenog razdoblja u odnosu na 509 000 tona mjesečno prije stupanja na snagu Sporazuma). Međutim, vrijednost ukrajinskog uvoza povećala se gotovo tri puta brže od vrijednosti izvoza: više od 700 milijuna EUR mjesečno kad je riječ o ukrajinskom uvozu (u prosjeku 2430 milijuna EUR u odnosu na 1695 milijuna EUR mjesečno prije Sporazuma) u usporedbi s 250 milijuna EUR izvoza.
- Trenutačno je izvoz oko 380 000 tona i 900 milijuna EUR veći od mjesečnog prosjeka prije ratifikacije Sporazuma. To znači da se vrijednost robe iz EU-a koja se prevozi u Ukrajinu cestom kontinuirano znatno povećava od početka provedbe Sporazuma.
- Sporazum je stoga imao ključnu ulogu u povećanju trgovinske bilance EU-a s Ukrajinom za 500 milijuna EUR mjesečno.
- Za većinu država članica ti su pozitivni trendovi potvrđeni na nacionalnoj razini (u prethodno navedenim razdobljima); osobito u državama članicama koje graniče s

Ukrajinom učinci su bili vrlo pozitivni. Poljski izvoz u Ukrajinu cestovnim putem povećao se za 72 % od početka primjene Sporazuma, a uvoz za 49 %. Slovački izvoz u Ukrajinu cestovnim putem povećao se za 120 %, a uvoz za 46 %. Rumunjski izvoz u Ukrajinu cestovnim putem povećao se za 163 %, a uvoz za 72 %. Samo je u slučaju Mađarske došlo do blagog pogoršanja trgovinske bilance, izvoz cestovnim putem smanjio se za 1,5 %, a uvoz se povećao za 7 %.

- Važnost cestovnog prijevoza vidljiva je i iz činjenice da se 80 % ukrajinskog uvoza goriva iz EU-a obavilo cestovnim putem. Cestovnim prijevozom u Ukrajinu je iz EU-a uvezeno i oko 70 % farmaceutskih proizvoda i oko 80 % ukupnog uvoza farmaceutskih proizvoda u Ukrajinu odvijalo se na cestama EU-a.
- Nakon povlačenja Rusije iz crnomorske inicijative za žitarice i stalnih nastojanja da uništi ili ugrozi luke šireg područja Odeze i Dunava, kopneni koridori i dalje su ključni, ne samo za žitarice, nego i za sve druge proizvode koje Ukrajina treba ili izvozi.
- Ukrajina je od kolovoza 2023. uspostavila pomorski koridor na Crnom moru za izvoz uglavnom žitarica. Međutim, tom koridoru i dalje prijete ruski napadi. Kapacitet tog koridora procjenjuje se na 30 milijuna tona godišnje, dok je kapacitet Crnog mora prije rata iznosio 150 milijuna tona godišnje. Iako je vrijedan za izvoz žitarica, taj koridor ne može zamijeniti cestovni prijevoz za svu drugu robu koja se ne može prevoziti preko Crnog mora.
- Nekoliko država članica izvijestilo je o povećanju broja ukrajinskih vozila na svojem državnom području (Bugarska, Češka, Mađarska, Poljska, Slovačka, Slovenija). U tim je slučajevima zabilježen gubitak tržišnog udjela cestovnih prijevoznika iz tih država članica u poslovanju s Ukrajinom, pri čemu su neki prijevoznici tvrdili da je to posljedica nižih operativnih troškova ukrajinskih prijevoznika. Međutim, cestovni prijevoz iz Ukrajine i u Ukrajinu u prosjeku čini tek mali dio poslovanja prijevoznika iz EU-a. Stoga, iako se utjecaj na tržište može osjetiti na lokalnoj razini, nema dokaza da je Sporazum uzrokovao znatno narušavanje tržišta cestovnog prijevoza država članica i Unije.

1.3. Potrebe za izmjenama Sporazuma

Iako je Sporazum ključan za Ukrajinu i njegovi su učinci vrlo pozitivni za EU, niz država članica posljednjih je mjeseci izrazio zabrinutost u pogledu provedbe Sporazuma i njegova mogućeg lokalnog učinka na sektor cestovnog prometa. O tim se pitanjima raspravljalo na sastanku Zajedničkog odbora održanom 18. prosinca 2023., na kojem je zaključeno da su temeljni uvjeti kojima se opravdava Sporazum i dalje valjani. Međutim, stranke su navele niz pitanja koja proizlaze iz primjene i provedbe Sporazuma.

Ta su pitanja u prvom redu povezana s mogućim poteškoćama u provedbi s kojima bi se mogla suočiti kontrolna tijela stranaka. Na primjer, s obzirom na to da su dozvole u Ukrajini u potpunosti digitalizirane i da države članice nemaju pristup ukrajinskim bazama podataka, možda se neće uvijek biti jednostavno uvjeriti pripada li kontrolirani ukrajinski kamion cestovnom prijevozniku koji je propisno ovlašten za obavljanje međunarodnog prijevoza. Slično tome, na prvi pogled moglo bi biti teško razlikovati prijevoz koji se obavlja na temelju Sporazuma i onaj koji se obavlja u okviru drugih instrumenata međunarodnog cestovnog prijevoza, kao što je Konvencija ECMT-a. Naposljetku, kad je riječ o vožnji nenatovarenog

vozila, ako vozač ima posebne isprave kojima se potvrđuje da se vožnja nenatovarenog vozila obavlja u vezi s tranzitom ili bilateralnim prijevozom kako se zahtijeva na temelju Sporazuma, stvorit će se pravna sigurnost za prijevoznike u cestovnom prijevozu tereta i olakšati kontrola na cesti.

Ostala pitanja povezana su s jačanjem provedbe Sporazuma. Odnose se ponajprije na usklađenost prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta s obvezama u pogledu prijevoza odobrenog na temelju Sporazuma, prijevaru ili krivotvorenje vozačkih isprava te opetovane i dugotrajne teške prometne prekršaje koji ugrožavaju sigurnost na cestama. Odnose se i na način na koji ukrajinske vlasti obavješćuju države članice o produljenju razdoblja valjanosti vozačkih isprava.

Stoga su potrebne ograničene izmjene Sporazuma kako bi se olakšala i ojačala njegova provedba.

Neke države članice istaknule su i mogući učinak Sporazuma na sektor cestovnog prometa na sastanku Vijeća 4. prosinca 2023. i u okviru priprema te na sastanku Zajedničkog odbora 18. prosinca 2023. To je ukazalo na potrebu za boljom suradnjom te razmjenom podataka i informacija među strankama kako bi se poboljšala procjena funkcioniranja Sporazuma. Neke države članice koje graniče s Ukrajinom i neke udruge prijevoznika izrazile su zabrinutost zbog učinka Sporazuma na određene segmente nacionalnih tržišta prijevoza tereta, koji su već teško pogođeni ratom u Ukrajini, a posljedično i sankcijama nametnutima Rusiji i Bjelarusu te uzajamnim mjerama koje su poduzele te dvije zemlje.

Stoga se predlaže i da se uvede nova zaštitna klauzula u slučaju većih poremećaja na nacionalnom tržištu cestovnog prijevoza na određenom geografskom području jedne od stranaka koji se mogu pripisati Sporazumu i omogućiti Zajedničkom odboru da u iznimnim okolnostima odluči o suspenziji Sporazuma.

Istodobno, uzimajući u obzir prethodno navedene izmjene o kojima će se pregovarati, postoji potreba za produljenjem Sporazuma³ iz sljedećih razloga:

- Prvo, praćenje Sporazuma pokazalo je da je odigrao ključnu ulogu u kontekstu koridora solidarnosti, tj. da je pomogao ukrajinskom gospodarstvu i pridonio globalnoj sigurnosti opskrbe hranom s obzirom na rusku blokadu ukrajinskih crnomorskih luka. Iako je Rusija u srpnju 2023. prekinula UN-ovu crnomorsku inicijativu za žitarice, Ukrajina je uspjela uspostaviti koridor na Crnom moru, uglavnom za izvoz žitarica. Međutim, iako je kapacitet tog novog koridora važan, prijete mu ruski napadi. Stoga su koridori solidarnosti, uključujući cestovne prijevozne pravce kroz EU, i dalje ključni za ukrajinski izvoz i uvoz.
- Drugo, Sporazumom je olakšan izvoz ukrajinskih nepoljoprivrednih proizvoda koji se ne izvoze koridorom na Crnom moru.
- Treće, Sporazum je bio važan i za osiguravanje da Ukrajina može uvesti potrebnu robu, uključujući gorivo i humanitarnu pomoć. U tom je pogledu olakšao izvoz iz EU-a u Ukrajinu i stoga i dalje pruža koristi EU-u.
- Četvrto, cestovni prijevoz iz Ukrajine i u Ukrajinu u prosjeku čini tek mali dio poslovanja prijevoznika iz EU-a. Stoga, iako se učinak na tržište može osjetiti na

³ Člankom 7. stavcima 2. i 5. Sporazuma Zajedničkom odboru osnovanom Sporazumom omogućuje se produljenje Sporazuma. Međutim, budući da Zajednički odbor ne može odlučivati o izmjenama čiji je cilj jačanje provedbe Sporazuma i uvođenje nove zaštitne klauzule, Komisija radi ekonomičnosti postupka traži i odobrenje Vijeća za pregovore o produljenju Sporazuma.

lokalnoj razini i zahtijeva pomnije praćenje (vidjeti odjeljak 2.4.), nema dokaza da je Sporazum uzrokovao znatno narušavanje ukupnog tržišta cestovnog prijevoza EU-a. Zbog toga i dalje stoji izjava da Sporazum ne predstavlja konkurentsku prijetnju prijevoznicima iz EU-a. Nije vjerojatno da će se to promijeniti tijekom razdoblja za koje se predlaže produljenje.

Čini se da je nužno produljiti primjenu Sporazuma za najmanje 18 mjeseci jer su i dalje prisutni uvjeti kojima je opravdano sklapanje izvornog sporazuma i trajat će vjerojatno još neko vrijeme. Ruski agresivni rat protiv Ukrajine nije gotov i većina promatrača ne predviđa kraj agresije u bliskoj budućnosti.

Zbog toga bi Sporazum trebalo izmijeniti na sljedeći način:

- produljiti ga,
- uvesti odgovarajuće mjere za otklanjanje poteškoća utvrđenih u primjeni Sporazuma,
- uvesti klauzulu kojom se objema strankama daje mogućnost da u cijelosti ili djelomično suspendiraju Sporazum ili poduzmu druge zaštitne mjere u njegovu okviru na nekom geografskom području na razdoblje od najviše tri mjeseca u slučaju većih poremećaja na tržištu cestovnog prijevoza na tom geografskom području. Komisija će u ime Unije obavijestiti drugu stranku Sporazuma o svakoj mjeri uvedenoj na temelju ove klauzule. Suspendacija Sporazuma temeljit će se na odluci Vijeća u skladu s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a, na prijedlog Komisije na vlastitu inicijativu ili na zahtjev države članice,
- uvesti klauzulu o proširenju ovlasti Zajedničkog odbora stvaranjem mogućnosti odlučivanja o privremenoj suspenziji Sporazuma ako postoje čvrsti i jasni dokazi da ciljevi Sporazuma očito više nisu ispunjeni, i
- predvidjeti osnivanje posebne *ad hoc* radne skupine radi praćenja provedbe tih mjera i olakšavanja praktične provedbe Sporazuma te poštovanja pravila utvrđenih u članku 9. Poslovnika Zajedničkog odbora⁴ o praćenju Sporazuma.

3. DOSLJEDNOST U ODNOSU NA DRUGE POLITIKE UNIJE

Izmjenama o kojima će se pregovarati neće se promijeniti osnovni elementi Sporazuma koji će ostati potpuno usklađen s trenutačnom politikom vanjskih odnosa EU-a s Ukrajinom. Ujedno će ostati u potpunosti u skladu sa Sporazumom o pridruživanju, potpisanim 27. lipnja 2014. između Unije i Ukrajine.

4. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Postupovna je pravna osnova za odluku o odobravanju otvaranja pregovora o sporazumu, uključujući sporazum o izmjeni postojećeg sporazuma, između Unije i treće zemlje i upućivanju smjernica pregovaraču članak 218. stavci 3. i 4. UFEU-a.

⁴ SL L 123, 8.5.2023., str. 32.

- **Nadležnost Unije**

Člankom 216. stavkom 1. UFEU-a utvrđeno je sljedeće:

Unija može sklopiti sporazum s jednom ili više trećih zemalja ili međunarodnih organizacija ako se tako predviđa Ugovorima ili ako je sklapanje sporazuma potrebno radi postizanja nekog od ciljeva iz Ugovorâ, u okviru politika Unije, ili ako je to predviđeno nekim pravno obvezujućim aktom Unije ili bi moglo utjecati na zajednička pravila ili promijeniti njihovo područje primjene.

Sporazum je sklopljen kako bi se u okviru politika Unije postigao jedan od ciljeva iz Ugovorâ, odnosno provedba prometne politike Unije u području kopnenog prometa, posebno u pogledu pristupa tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza robe između Unije i Ukrajine. Njegovo je sklapanje predviđeno člankom 136. Sporazuma o pridruživanju s Ukrajinom.

Prijedlog se odnosi na otvaranje pregovora u cilju izmjene Sporazuma kako bi se omogućilo njegovo produljenje uz istodobno osiguravanje bolje, pravednije i kontroliranije provedbe njegovih glavnih odredaba te kako bi se olakšala njihova provedba na državnim područjima svake stranke.

Izmjene o kojima će se pregovarati odnose se na produljenje Sporazuma, uključujući njegovo trajanje, i odgovarajuće mjere za otklanjanje poteškoća utvrđenih u primjeni Sporazuma.

One ne utječu na područje primjene Sporazuma, u skladu su s ciljevima politike koji se njime nastoje ostvariti i ne mijenjaju nadležnost Unije u odnosu na njega.

Sporazum su sklopile Unija i Ukrajina.

Stoga je Unija nadležna za sklapanje međunarodnog sporazuma o izmjeni postojećeg Sporazuma o cestovnom prijevozu s Ukrajinom.

- **Dužnost Komisije da se savjetuje**

Uzimajući u obzir presudu Suda od 16. srpnja 2015. u predmetu C-425/13⁵, kojom se pojašnjavaju uloge različitih institucija za potrebe primjene članka 218. stavaka 2. i 4. UFEU-a u skladu s načelima institucionalne ravnoteže i uzajamne lojalne suradnje utvrđenima u članku 13. stavku 2. UFEU-a, potrebno je uzeti u obzir ta pojašnjenja.

Primjereno je da Komisija Vijeću i posebnom odboru koji je ono imenovalo dostavi sve informacije koje su im potrebne za praćenje napretka pregovora, kao što su, posebno, najavljeni opći ciljevi i stajališta koja su druge stranke zauzele tijekom pregovora. Komisija pisanim putem izvješćuje Vijeće i posebni odbor koji je ono imenovalo o ishodu pregovora na način kojim se Vijeću omogućuje da izvršava svoje institucijske ovlasti.

Kako bi ispunila obvezu poštovanja institucionalne ravnoteže iz članka 13. stavka 2. UFEU-a i obvezu utvrđenu u članku 218. stavku 10. UFEU-a, Komisija će o tome obavijestiti Europski parlament.

- **Proporcionalnost**

Preporuka je u skladu s načelom proporcionalnosti iz sljedećih razloga:

⁵ ECLI:EU:C:2015:483.

Izmjenama o kojima će se pregovarati ne mijenja se područje primjene Sporazuma i one su ograničene na mjere potrebne za osiguravanje njegove pravedne i kontroliraniye provedbe. Produljenje je vremenski ograničeno i razumnog trajanja.

Dodatno administrativno ili financijsko opterećenje koje izmjene mogu podrazumijevati strogo je ograničeno na ono što je potrebno za praćenje provedbe Sporazuma i uravnoteženo je produljenjem Sporazuma koji omogućuju i smanjenjem administrativnog opterećenja za industriju i države članice koje podrazumijeva.

5. UTJECAJ NA PRORAČUN

Preporuka ne utječe na proračun Unije.

6. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Pregovori se provode uz savjetovanje s posebnim odborom.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba Preporuke**

Posebne odredbe utvrđene su u Prilogu Preporuci za odluku Vijeća.

Preporuka za

ODLUKU VIJEĆA

**o ovlašćivanju Komisije za otvaranje pregovora o izmjenama Sporazuma između
Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022.**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 218. stavke 3. i 4.,

uzimajući u obzir Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od 29. lipnja 2022.⁶ (dalje u tekstu „Sporazum”),

uzimajući u obzir preporuku Europske komisije,

budući da:

- (1) Trebalo bi otvoriti pregovore s ciljem sklapanja sporazuma o izmjeni Sporazuma, uključujući njegovo trajanje.
- (2) Komisiju bi trebalo imenovati pregovaračem.
- (3) Pregovore bi trebala voditi Komisija uz savjetovanje s [ime posebnog odbora unosi Vijeće] i u skladu s ulogama institucija utvrđenima u članku 13. stavku 2. Ugovora o Europskoj uniji i članku 218. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, kako ih tumači Sud Europske unije.

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Komisija se ovlašćuje da u ime Unije pregovara o izmjenama Sporazuma, uključujući njegovo trajanje.

Članak 2.

Pregovaračke smjernice utvrđene su u Prilogu.

Članak 3.

Pregovori se vode uz savjetovanje s [ime posebnog odbora upisuje Vijeće].

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

⁶ SL L 179, 6.7.2022., str. 4.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*

