



Briuselis, 2026 m. kovo 24 d.
(OR. en)

7301/1/26
REV 1 ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2023/0435 (COD)

CODEC 444
CONSOM 85
MI 246
COMPET 326
TOUR 10
TRANS 152

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Dalykas: EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2015/2302 siekiant užtikrinti veiksmingesnę keliautojų apsaugą ir supaprastinti bei aiškiau išdėstyti tam tikrus tos direktyvos aspektus, projektas (**pirmasis svarstymas**)
– Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas
= Pareiškimas

Italija paprašė į Tarybos posėdžio protokolą įtraukti šį pareiškimą

Pripažindama pastangas suderinti vartotojų apsaugą ir turizmo sektoriaus poreikius, Italija balsuoja už Direktyvos [2023/0435 (COD)] priėmimą.

Tačiau Italija nori pareikšti gilų susirūpinimą dėl to, kad po COVID-19 pandemijos vis atsitinka pasaulinės svarbos įvykių, pavyzdžiui, karas Ukrainoje ir konfliktai Artimuosiuose Rytuose ir Persijos įlankoje, darančių tiesioginį poveikį valstybių narių ir Europos Sąjungos ekonomikai, įskaitant turizmo sektorių, ir visų pirma organizuoto turizmo sektoriaus atsparumui.

Visų pirma Italija reiškia susirūpinimą dėl 12 ir 12a straipsnių, susijusių su teise atsisakyti sutarties ir čekių reglamentavimu, kuriuose nėra tinkamai atsižvelgiama į trikdomąjį tokių įvykių, kaip minėtieji, poveikį – dėl jų reikalingas lankstumas ir į juos reikia reaguoti sistemėmis priemonėmis, kad veiklos vykdytojams, ypač mažosioms ir vidutinėms įmonėms, nebūtų užkrauta neproporcinga finansinė ir organizacinė našta. Pastaraisiais metais organizuoto turizmo veiklos vykdytojams pernelyg dažnai tekdavo prisiimti našta, atsirandančią dėl tokių nenumatytų įvykių kaip pastarojo meto konfliktas, – jų mastas ir ekonominis poveikis yra pernelyg dideli tokių veiklos vykdytojų verslo modeliams ir neturi nieko bendra su standartine vartotojų apsauga, kuri yra Kelionės paslaugų paketų direktyvos, kurios peržiūrėtą redakciją tvirtiname, esmė. Draudimo apsauga ar kitos standartinės privatinės teisės apsaugos priemonės arba neapima organizuoto turizmo sektoriaus, arba nepakankamai šį sektorių apsaugo nuo karo veiksmų ar krizių, kenkiančių maršrutais keliaujančių asmenų saugumui ar saugumui Europos Sąjungai strategiškai svarbiose srityse.

Todėl Italija ragina Komisiją atidžiai stebėti, kokį poveikį daro taisyklių lankstumo trūkumas, kiek tai susiję su minėtais įvykiais, ir yra pasirengusi bendradarbiauti ateityje rengiant taisomąsias priemones arba pasiūlyti Europos Komisijai sukurti finansavimo priemonę, pavyzdžiui, pagal Konkurencingumo fondą, arba valstybės pagalbos schemą, naudojamą susiklosčius tokioms ekstremaliosioms situacijoms, kurios, kaip paaiškėjo, yra linkusios kartotis ir akivaizdžiai daro didelį sisteminių poveikį organizuoto turizmo sektoriui ir, galiausiai, įvairiais būdais – galutiniams vartotojams.