

Brusel 24. března 2026
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2023/0435 (COD)

7301/1/26
REV 1 ADD 1

CODEC 444
CONSOM 85
MI 246
COMPET 326
TOUR 10
TRANS 152

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice (EU) 2015/2302 s cílem zefektivnit ochranu cestujících a zjednodušit a vyjasnit některé aspekty uvedené směrnice (první čtení) – přijetí legislativního aktu = prohlášení

Itálie požádala, aby bylo do zápisu z jednání Rady vloženo toto prohlášení:

Itálie hlasuje pro přijetí směrnice [2023/0435 (COD)] a oceňuje úsilí vynaložené na dosažení rovnováhy mezi ochranou spotřebitele a potřebami odvětví cestovního ruchu.

Itálie si však přeje do zápisu uvést své hluboké znepokojení nad tím, že po pandemii COVID-19 opakovaně dochází k událostem celosvětového významu, jako je válka na Ukrajině a konflikty na Blízkém východě a v Perském zálivu, které mají přímý dopad na ekonomiky členských států a Evropské unie, včetně odvětví cestovního ruchu, a zejména na odolnost odvětví organizovaného cestovního ruchu.

Itálie vyjadřuje znepokojení zejména nad články 12 a 12a týkajícími se práva odstoupit od smlouvy a regulace poukázek, v nichž není dostatečně zohledněn rušivý dopad výše uvedených událostí, které vyžadují flexibilitu a které je nutno řešit pomocí systémových nástrojů, tak aby provozovatelům služeb, zejména malým a středním podnikům, nevznikla nepřiměřená finanční a organizační zátěž. V posledních letech jsou provozovatelé služeb organizovaného cestovního ruchu příliš často nuceni nést negativní důsledky vyplývající z nepředvídaných událostí, jako je aktuální konflikt, jejichž rozsah a hospodářský dopad jsou pro jejich obchodní modely příliš velké a které nemají nic společného se standardní ochranou spotřebitele, jež je ústředním prvkem směrnice o souborných cestovních službách, kterou se chystáme schválit v její revidované podobě. Pojistné krytí nebo jiné standardní soukromoprávní opravné prostředky buď vylučují odvětví organizovaného cestovního ruchu z ochrany před válečnými činy nebo krizemi, které ohrožují bezpečnost cestujících na trasách nebo v oblastech, jež mají pro Evropskou unii strategický význam, nebo toto odvětví v takových případech nechrání dostatečně.

Itálie proto vyzývá Komisi, aby pečlivě sledovala, jaký má nedostatečná flexibilita pravidel týkajících se uvedených událostí dopad, a je připravena v budoucnu spolupracovat na vypracování nápravných opatření nebo navrhnout Evropské komisi, aby byl pro tyto mimořádné situace, u nichž se ukázalo, že k nim dochází opakovaně, a které zjevně mají na odvětví organizovaného cestovního ruchu a následně různými způsoby i na konečné spotřebitele závažné systémové dopady, zřízen nástroj financování, například v rámci Fondu pro konkurenceschopnost, nebo režim státní podpory.
