

Βρυξέλλες, 11 Μαρτίου 2026
(OR. en)

7248/26

STATIS 16
TRANS 147
COMPET 312

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	4 Μαρτίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 107 final.

σνημμ.: COM(2026) 107 final



Βρυξέλλες, 4.3.2026
COM(2026) 107 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για στατιστικές σχετικά με μεταφορές
εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών**

Περιεχόμενα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
1.1.	Ιστορικό.....	2
1.2.	Πλαίσιο πολιτικής.....	3
1.3.	Κάλυψη κρατών μελών και άλλων χωρών	4
2.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	5
2.1.	Συμμόρφωση με τις έννομες υποχρεώσεις.....	5
2.2.	Μέθοδοι συλλογής στοιχείων που χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη.....	6
2.3.	Κόστος και φόρτος που συνεπάγεται για τα κράτη μέλη η συλλογή και η υποβολή στοιχείων	6
2.4.	Επικύρωση και έλεγχοι ποιότητας των στοιχείων που λαμβάνονται.....	7
2.5.	Μεθοδολογική υποστήριξη που παρέχει η Eurostat στα κράτη μέλη.....	8
2.6.	Κοινοποίηση στοιχείων.....	9
2.7.	Στατιστικές σχετικά με μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.....	10
3.	ΠΙΘΑΝΕΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.....	12
4.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	14

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών ⁽¹⁾ (στο εξής: κανονισμός) διασφαλίζει την παροχή συγκρίσιμων, αξιόπιστων, εναρμονισμένων, τακτικών και ολοκληρωμένων στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών εντός της ΕΕ. Τα στοιχεία αυτά παρέχουν στήριξη σε υπουργεία, ενώσεις, ναυτιλιακές εταιρείες, φορείς εκμετάλλευσης που χρησιμοποιούν εσωτερικές πλωτές οδούς και λιμένες για τη μεταφορά εμπορευμάτων, καθώς και σε υπευθύνους χάραξης πολιτικής. Οι στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές συμβάλλουν στην παρακολούθηση και την ανάπτυξη περιφερειακών, εθνικών και διευρωπαϊκών πολιτικών, στηρίζουν τον σχεδιασμό υποδομών και τον έλεγχο της κυκλοφορίας και παρέχουν πολύτιμες πληροφορίες σχετικά με τη στροφή προς οικολογικούς τρόπους μεταφοράς. Χρησιμεύουν επίσης ως ενιαία πηγή κοινών πληροφοριών σε ολόκληρη την ΕΕ, συγκεντρώνοντας στοιχεία σχετικά με τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω εσωτερικών πλωτών οδών για κάθε χώρα και όχι ανά μεμονωμένο ποταμό.

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού, η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με την επιτροπή Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος, πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του κανονισμού και τις πιθανές μελλοντικές εξελίξεις. Η πρώτη έκθεση έπρεπε να υποβληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 ⁽²⁾, ενώ θα πρέπει να υποβάλλονται περαιτέρω εκθέσεις ανά πενταετία. Η παρούσα είναι η δεύτερη έκθεση αυτού του είδους.

Στην ενότητα 1 της παρούσας έκθεσης εξηγούνται το πλαίσιο πολιτικής και η κάλυψη του κανονισμού στα κράτη μέλη και σε άλλες χώρες. Η ενότητα 2 αφορά την παρακολούθηση του τρόπου εφαρμογής του κανονισμού από τα κράτη μέλη και την Επιτροπή (Eurostat). Αυτό καλύπτει τη συμμόρφωση με τις νομοθετικές διατάξεις, τις μεθόδους συλλογής στοιχείων που χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη, το κόστος και τον φόρτο που αναλαμβάνουν τα κράτη μέλη, την επικύρωση των στοιχείων και τους ελέγχους ποιότητας της Eurostat, τη μεθοδολογική υποστήριξη που παρέχεται στα κράτη μέλη από την Eurostat και τις πληροφορίες σχετικά με την κοινοποίηση στοιχείων.

Στο τελευταίο μέρος της ενότητας 2 περιγράφονται οι εξελίξεις όσον αφορά τις στατιστικές για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Στην ενότητα 3 συνοψίζονται οι πιθανές μελλοντικές εξελίξεις όσον αφορά τις στατιστικές για τις μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, και στην ενότητα 4 παρουσιάζονται τα βασικά συμπεράσματα της έκθεσης.

¹ EE L 179 της 16.7.2018, σ. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj>.

² Η πρώτη έκθεση εκδόθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 2020 [COM(2020) 821 final].

1.2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές αποτελούν σημαντική συνιστώσα του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών, καθώς περιλαμβάνουν ένα δίκτυο μήκους άνω των 49 684 χιλιομέτρων που εκτείνεται σε 20 κράτη μέλη της ΕΕ ⁽³⁾. Συγκριτικά με άλλους τρόπους μεταφοράς, στους οποίους συχνά παρατηρούνται συμφόρηση και προβλήματα μεταφορικής ικανότητας, οι μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών αποτελούν μια πιο αξιόπιστη και ενεργειακά αποδοτική εναλλακτική λύση, ενώ ταυτόχρονα έχουν σημαντικές δυνατότητες για επέκταση της χρήσης τους. Μαζί με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές έχουν αναγνωριστεί εδώ και καιρό ως μία από τις πλέον αποδοτικές ως προς τις εκπομπές CO₂ μεθόδους μεταφοράς εμπορευμάτων. Ως εκ τούτου, θεωρούνται ζωτικής σημασίας για τις πρωτοβουλίες της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των στόχων για στροφή σε άλλους τρόπους μεταφοράς που αποσκοπούν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στον τομέα των μεταφορών ⁽⁴⁾. Επιπροσθέτως, οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές προκαλούν χαμηλότερες εκπομπές θορύβου και παρέχουν υψηλά επίπεδα ασφάλειας, γεγονός που αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα ιδίως για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Επίσης, αποσυμφορίζουν τα υπερφορτωμένα οδικά δίκτυα στις πυκνοκατοικημένες περιοχές ⁽⁵⁾.

Δεδομένων αυτών των πλεονεκτημάτων, οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές θα μπορούσαν δυναμικά να διαδραματίσουν καίριο ρόλο στο σύστημα μεταφορών της ΕΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζει τις σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης των εσωτερικών πλωτών μεταφορών και δεσμεύεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και τον ρόλο τους στο διατροφικό δίκτυο εφοδιαστικής. Η δέσμευση αυτή αντικατοπτρίζεται στο πρόγραμμα δράσης Naiades III ⁽⁶⁾. Το πρόγραμμα αυτό εστιάζει κυρίως στη μεταφορά περισσότερων φορτίων μέσω των ποταμών και των διωρύγων της Ευρώπης και στη μετάβαση προς φορηγίδες μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Περιλαμβάνει επίσης μέτρα για την προώθηση της ανάπτυξης και της εφαρμογής τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών και μηδενικών αποβλήτων για τα πλοία και τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Το πρόγραμμα δράσης Naiades III ευθυγραμμίζεται με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία ⁽⁷⁾ και με τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα ⁽⁸⁾, που αποσκοπούν στην αύξηση των εσωτερικών πλωτών μεταφορών και των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων κατά 25 % έως το 2030 και κατά 50 % έως το 2050.

Οι ευρωπαϊκές στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση πρωτοβουλιών και πολιτικών στο πλαίσιο

³ Ο υπολογισμός βασίζεται σε στοιχεία διαθέσιμα στη διεύθυνση https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/iww_if_infrastr_custom_16182625/default/table?lang=en (διατίθενται στα αγγλικά, στα γαλλικά και στα γερμανικά). Το συνολικό μήκος του δικτύου βασίζεται σε στοιχεία του 2023, με εξαίρεση το Βέλγιο, για το οποίο τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία ανάγονται στο 2008.

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0324> (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

⁵ https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/inland-waterways_el (διατίθεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ).

⁶ https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/inland-waterways/promotion-inland-waterway-transport/naiades-iii-action-plan_el (διατίθεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ).

⁷ COM(2019) 640 final·

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52019DC0640&qid=1758888521529>.

⁸ COM(2020) 789 final·

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789&qid=1758888687830>.

του προγράμματος Naiades III και άλλων ενωσιακών προγραμμάτων για το περιβάλλον, τις μεταφορές και την ενιαία αγορά. Οι εν λόγω πρωτοβουλίες και πολιτικές απαιτούν εμπειριστατωμένες γνώσεις όσον αφορά την κλίμακα των εσωτερικών πλωτών μεταφορών και τους τρόπους με τους οποίους εξελίσσεται αυτός ο τρόπος μεταφοράς με την πάροδο του χρόνου.

1.3. ΚΑΛΥΨΗ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ο κανονισμός, στο σύνολό του, εφαρμόζεται άμεσα σε όλα τα κράτη μέλη. Δεν χρειάζεται να μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία. Ωστόσο, δεν πραγματοποιούνται εσωτερικές πλωτές μεταφορές σε όλα τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός επηρεάζει μόνο τα κράτη μέλη στα οποία πραγματοποιείται ο εν λόγω τρόπος μεταφοράς.

Για τα κράτη μέλη στα οποία πραγματοποιούνται εσωτερικές μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, ο κανονισμός καθορίζει ένα κατώτατο όριο πάνω από το οποίο οι χώρες υποχρεούνται να παρέχουν στοιχεία. Η υποχρέωση υποβολής στοιχείων ισχύει για όλα τα κράτη μέλη στα οποία ο συνολικός όγκος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται ετησίως μέσω εσωτερικών πλωτών οδών υπερβαίνει το ένα εκατομμύριο τόνους. Επί του παρόντος, 11 κράτη μέλη (Βέλγιο, Βουλγαρία, Γερμανία, Γαλλία, Κροατία, Λουξεμβούργο, Ουγγαρία, Κάτω Χώρες, Αυστρία, Ρουμανία και Σλοβακία) υποχρεούνται να παρέχουν στοιχεία για όλους τους ακόλουθους υποχρεωτικούς πίνακες που παρατίθενται στα παραρτήματα I έως IV:

- II: Μεταφορά εμπορευμάτων ανά είδος εμπορεύματος (ετήσια στοιχεία)·
- III: Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους και ανά τύπο σκάφους (ετήσια στοιχεία)·
- III1: Μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ανά είδος εμπορεύματος (ετήσια στοιχεία)·
- IV1: Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους (τριμηνιαία στοιχεία)·
- IV2: Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων ανά εθνικότητα του σκάφους (τριμηνιαία στοιχεία).

Από τις χώρες που υποχρεούνται να παρέχουν στοιχεία, το Βέλγιο, το Λουξεμβούργο και η Ουγγαρία ⁹⁾ παρέχουν επίσης στοιχεία για τον προαιρετικό πίνακα II2: Κυκλοφορία πλοίων (ετήσια στοιχεία) που παρατίθεται στο παράρτημα II του κανονισμού.

Σύμφωνα με τον κανονισμό, οι χώρες που υπερβαίνουν το κατώτατο όριο του ενός εκατομμυρίου τόνων αλλά στις οποίες δεν υπάρχουν διεθνείς ή διαμετακομιστικές εσωτερικές πλωτές οδοί μεταφοράς υποχρεούνται να υποβάλουν στοιχεία μόνο για τον συντομευμένο πίνακα VI: Μεταφορά εμπορευμάτων (ετήσια στοιχεία), που παρατίθεται στο παράρτημα V του κανονισμού. Επί του παρόντος, η διάταξη αυτή ισχύει μόνο για τη Σουηδία. Ωστόσο, η Σουηδία παρέχει σε εθελοντική βάση στοιχεία για όλους τους υποχρεωτικούς πίνακες, όχι μόνο για τον συντομευμένο ετήσιο πίνακα.

Πέντε επιπλέον κράτη μέλη στα οποία πραγματοποιείται δραστηριότητα εσωτερικών πλωτών μεταφορών κάτω από τα όρια που καθορίζονται στον κανονισμό παρέχουν επί του παρόντος στοιχεία σε εθελοντική βάση: Τσεχία, Ιταλία, Λιθουανία, Πολωνία και Φινλανδία. Η Τσεχία, η Πολωνία και η Φινλανδία υποβάλλουν στοιχεία για όλους τους υποχρεωτικούς πίνακες που απαιτούνται με βάση τον κανονισμό. Η Τσεχία παρέχει επίσης ετήσια στοιχεία σχετικά με την κυκλοφορία πλοίων για τον προαιρετικό πίνακα II2. Αντιθέτως, η Ιταλία και η Λιθουανία

⁹⁾ Η Ουγγαρία δεν υπέβαλε στοιχεία σχετικά με την κυκλοφορία πλοίων για τα έτη αναφοράς 2022, 2023 και 2024.

παρέχουν ετήσια στοιχεία σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων μόνο για τον συντομευμένο πίνακα V1. Εκτός της ΕΕ, η Σερβία, που είναι υποψήφια χώρα, παρέχει στοιχεία για τον πίνακα IV1: Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους (τριμηνιαία στοιχεία) που παρατίθεται στο παράρτημα IV του κανονισμού.

Εκτός από τους πίνακες του κανονισμού, τον Φεβρουάριο του 2007 η ομάδα εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών συμφώνησε να οργανώσει εθελοντικές συλλογές στοιχείων σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (πίνακας A2) και τα ατυχήματα (πίνακας A3). Τον Οκτώβριο του 2013 η ομάδα αποφάσισε επίσης να οργανώσει εθελοντικές συλλογές στοιχείων σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων ανά λιμένα φόρτωσης/εκφόρτωσης (πίνακας A4) και σχετικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων ανά είδος φορτίου (πίνακας A5).

Για το έτος αναφοράς 2024, αρκετές χώρες υπέβαλαν σε εθελοντική βάση στοιχεία για διάφορους πίνακες ως εξής:

- Για τον πίνακα A2 υπέβαλαν στοιχεία επτά χώρες: Τσεχία, Γερμανία, Ουγγαρία, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Ρουμανία και Σλοβακία.
- Για τον πίνακα A3 υπέβαλαν στοιχεία πέντε χώρες: Τσεχία, Κροατία, Ουγγαρία, Αυστρία και Πολωνία.
- Για τον πίνακα A4 υπέβαλαν στοιχεία οκτώ χώρες: Βουλγαρία, Τσεχία, Γερμανία, Κροατία, Αυστρία, Πολωνία, Ρουμανία και Φινλανδία.
- Για τον πίνακα A5 υπέβαλαν στοιχεία οκτώ χώρες: Βουλγαρία, Γερμανία, Κροατία, Ουγγαρία, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Ρουμανία και Φινλανδία.

2. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

2.1. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΝΝΟΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις παροχής στοιχείων, όπως καθορίζονται στον κανονισμό, είναι πολύ καλή. Όλα τα κράτη μέλη παρείχαν τα απαιτούμενα σύνολα στοιχείων, σύμφωνα με τη συμφωνηθείσα μεθοδολογία και εντός των καθορισμένων προθεσμιών. Μικρές καθυστερήσεις παρατηρήθηκαν σε λίγες μόνο περιπτώσεις, αλλά δεν επηρέασαν την παραγωγή στατιστικών. Χάρη στο υψηλό επίπεδο συμμόρφωσης, οι στατιστικές που παράγονται σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών είναι αξιόπιστες και υψηλής ποιότητας.

Όσον αφορά την εμπιστευτικότητα, τα περισσότερα κράτη μέλη δεν αναφέρουν ζητήματα. Ωστόσο, ορισμένες χώρες (Βουλγαρία, Τσεχία, Ουγγαρία) χαρακτηρίζουν εμπιστευτικά τα στοιχεία τους σχετικά με τον λιμένα φόρτωσης και τον λιμένα εκφόρτωσης. Τα στοιχεία αυτά αφορούν έναν προαιρετικό πίνακα που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού. Επιπλέον, η Γαλλία χαρακτήρισε ορισμένα στοιχεία ως εμπιστευτικά από το έτος αναφοράς 2023. Για όλα τα είδη εμπιστευτικών στοιχείων, η Eurostat εφαρμόζει κανόνες και μέτρα που αποσκοπούν στην πρόληψη της δημοσιοποίησής τους.

2.2. ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Οι διαδικασίες συλλογής στοιχείων και κατάρτισης στατιστικών διαφέρουν από τη μία δηλούσα χώρα στην άλλη, αλλά ακολουθείται μια παραδοσιακή ροή πληροφοριών από τη βάση στην κορυφή. Οι πάροχοι των στοιχείων ποικίλλουν από χώρα σε χώρα, ενώ οι συνηθέστερες πηγές στοιχείων είναι οι αρχές των λιμένων και των κλεισιάδων. Οι χώρες συμπληρώνουν τα στοιχεία τους με πληροφορίες που λαμβάνουν από ευρύ φάσμα πηγών, συμπεριλαμβανομένων τελωνείων, γειτονικών χωρών, ιδιωτικών φορέων, επιχειρήσεων και οργανισμών. Οι περισσότερες δηλούσες χώρες χρησιμοποιούν επίσης στοιχεία που προέρχονται από την οικεία υπηρεσία πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (στο εξής: RIS) ή από άλλα παρόμοια συστήματα. Επιπροσθέτως, όλες οι δηλούσες χώρες χρησιμοποιούν άμεσα ή έμμεσα στοιχεία που συλλέγονται σε εθνικό επίπεδο είτε για σκοπούς πολιτικής είτε για κοινοποίηση.

Προτού αποστείλουν τις πληροφορίες στη Eurostat, οι περισσότερες εθνικές αρχές διεξάγουν ελέγχους επικύρωσης χρησιμοποιώντας διαδικασίες ελέγχου που αναπτύχθηκαν εσωτερικά. Οι κανόνες επικύρωσης καλύπτουν πολλές πτυχές της διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένων του μορφοτύπου των στοιχείων και της κωδικοποίησης. Καλύπτουν επίσης την εσωτερική συνέπεια εκάστου συνόλου στοιχείων, τη συνέπεια μεταξύ διαφορετικών συνόλων στοιχείων και μεταβλητών, καθώς και τη συνέπεια των χρονοσειρών.

Γενικές πληροφορίες σχετικά με τη συλλογή στοιχείων και την κατάρτιση στατιστικών δημοσιεύονται στα μεταδεδομένα αναφοράς της ΕΕ ⁽¹⁰⁾ που επικαιροποιούνται τακτικά από την Eurostat. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με τις εθνικές μεθοδολογίες δημοσιεύονται σε εθνικά αρχεία μεταδεδομένων που επικαιροποιούνται από τις χώρες σε ετήσια βάση. Επιπλέον, το *εγχειρίδιο αναφοράς για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών* της Eurostat ⁽¹¹⁾ περιλαμβάνει ένα κεφάλαιο για τις εθνικές μεθοδολογίες με υποκεφάλαια για τις πηγές των στοιχείων και για τη συγκέντρωση, την επικύρωση και την κοινοποίηση των στοιχείων. Το κεφάλαιο σχετικά με τις εθνικές μεθοδολογίες βασίζεται σε ερωτηματολόγιο που στάλθηκε στα κράτη μέλη. Το εν λόγω ερωτηματολόγιο αναθεωρήθηκε και στάλθηκε στις χώρες για συμπλήρωση το 2025. Οι απαντήσεις των χωρών θα ενσωματωθούν σε επικείμενη αναθεώρηση του εγχειριδίου αναφοράς.

2.3. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΟΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ Η ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρείχαν τα κράτη μέλη, οι περισσότερες δηλούσες χώρες θεωρούν ότι ο φόρτος εργασίας που αφορά την παροχή των στοιχείων είναι αποδεκτός. Αρκετά κράτη μέλη αναφέρουν ότι ο φόρτος που αφορά την υποβολή απαντήσεων βαρύνει τους ναυτιλιακούς πράκτορες, τους πλοιάρχους, τους καπετάνιους, τις λιμενικές διοικήσεις, τις λιμενικές αρχές, τους περιφερειακούς λιμενάρχες, τους λιμένες και άλλους τόπους φόρτωσης, ή άλλα μέρη που ορίζονται ως προστηθέντες για τη συλλογή των απαιτούμενων πληροφοριών.

¹⁰ https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/iww_go_esms.htm (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

¹¹ https://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/iww_reference_manual_april_2023.pdf/95785869-c98a-7f6a-a936-b243bb5ba468 (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

Ο διοικητικός φόρτος μπορεί να αυξηθεί όταν εντοπίζονται σφάλματα τα οποία πρέπει να διορθωθούν με μη αυτόματο τρόπο ή όταν πρέπει να υπάρξει εκ νέου επικοινωνία με τους παρόχους στοιχείων. Ενδέχεται επίσης να προκύψει πρόσθετος φόρτος κατά τη συλλογή στοιχείων σχετικά με τις διαμετακομιστικές μεταφορές, γεγονός που ενίοτε απαιτεί διμερή συνεργασία με άλλα κράτη μέλη για τη λήψη των στοιχείων ή για την εφαρμογή διαδικασιών τεκμαρτού υπολογισμού και παρέκτασης. Συνολικά, το κόστος της συλλογής και υποβολής στοιχείων δεν θεωρείται πολύ υψηλό.

Τα κράτη μέλη που είναι σε θέση να υπολογίσουν το κόστος και τον φόρτο της συλλογής στοιχείων για τις εσωτερικές πλωτές οδούς αναφέρουν σημαντικές διαφορές ανάλογα με τον όγκο των εσωτερικών πλωτών μεταφορών στη χώρα και τα συστήματα συλλογής στοιχείων. Ωστόσο, ο κανονισμός έχει ορίσει όρια όσον αφορά το μέγεθος της μεταφορικής δραστηριότητας για να περιορίσει τον φόρτο που συνεπάγεται η υποβολή στοιχείων, διατηρώντας, παράλληλα, την ποιότητα των στατιστικών.

Μείωση του φόρτου και απλούστευση

Η Eurostat προσπαθεί να μειώσει τον φόρτο που αφορά τη συλλογή στοιχείων και διατηρεί δίαυλο επικοινωνίας με τα κράτη μέλη για το θέμα αυτό. Σε συνεργασία με τις εθνικές στατιστικές αρχές, η Eurostat εφαρμόζει συγκεκριμένα μέτρα για τη μείωση του φόρτου που αφορά τη συλλογή και την υποβολή στοιχείων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται:

- η κατάρτιση πίνακα αποστάσεων προκειμένου να υποστηριχθεί ο υπολογισμός των μετρήσεων των εσωτερικών πλωτών μεταφορών σε τονοχιλιόμετρα ή επιβατοχιλιόμετρα·
- νέα εργαλεία επικύρωσης που ανέπτυξε η Eurostat, τα οποία παρέχουν τη δυνατότητα στις δηλούσες χώρες να επικυρώνουν τα στοιχεία τους πριν από την επίσημη διαβίβασή τους στην Eurostat (προ-επικύρωση) και να λαμβάνουν παρατηρήσεις σχετικά με σφάλματα για κάθε σύνολο στοιχείων·
- διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη, τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), τις υποψήφιες και τις δυνάμει υποψήφιες χώρες σχετικά με μεθοδολογικά ζητήματα και νέα αιτήματα (π.χ. για τις μεταφορές επιβατών), με στόχο να μειωθεί στο μέτρο του δυνατού ο φόρτος παραγωγής στατιστικών για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

2.4. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

Η συλλογή και η διαβίβαση στοιχείων αποτελεί ευθύνη των κρατών μελών, αλλά η Eurostat λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζει την υποβολή στατιστικών υψηλής ποιότητας και να εντοπίζει τυχόν σφάλματα ή ασυνέπειες στα στοιχεία που λαμβάνει.

Από το 2023 η Eurostat εφαρμόζει ένα εξελιγμένο σύστημα ΤΠ για τη διαχείριση στοιχείων, το οποίο περιλαμβάνει δύο βελτιωμένες συνιστώσες: νέα εργαλεία επικύρωσης στοιχείων και ισχυρό λογισμικό συστημάτων στατιστικής ανάλυσης (στο εξής: SAS) για την επεξεργασία, τον έλεγχο ποιότητας και τη δημοσίευση στοιχείων σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Οι διαδικασίες διαβίβασης και επικύρωσης στοιχείων χαρακτηρίζονται πλέον από υψηλό βαθμό τυποποίησης. Οι δηλούσες χώρες διαβιβάζουν σύνολα στοιχείων στην Eurostat μέσω της πύλης

EDAMIS ⁽¹²⁾ χρησιμοποιώντας δομή που είναι συμβατή με το πρότυπο SDMX [Statistical Data and Metadata eXchange (ανταλλαγή στατιστικών στοιχείων και μεταδεδομένων)]. Στη συνέχεια, στα σύνολα στοιχείων που έχουν ληφθεί εφαρμόζεται αξιόπιστη διαδικασία επικύρωσης δύο σταδίων.

- Πρώτον, το εργαλείο STRUVAL [STRUctural VALidation (δομική επικύρωση)] επικυρώνει κάθε σύνολο στοιχείων όσον αφορά τον μορφότυπο, την πληρότητα των υποχρεωτικών πεδίων, καθώς και την ορθότητα της δομής και των κωδικών που χρησιμοποιούνται.
- Δεύτερον, το εργαλείο CONVAL [CONtent VALidation (επικύρωση περιεχομένου)] επικυρώνει το περιεχόμενο κάθε συνόλου στοιχείων βάσει προκαθορισμένων κανόνων και κατώτατων τιμών. Η επικύρωση CONVAL πραγματοποιείται μόνο αφού ένα σύνολο στοιχείων υποβληθεί επιτυχώς στην επικύρωση STRUVAL.

Οι δηλούσες χώρες λαμβάνουν λεπτομερή έκθεση επικύρωσης για κάθε στάδιο της επικύρωσης, γεγονός που διευκολύνει τη διόρθωση τυχόν σφαλμάτων. Η Eurostat επικαιροποιεί σε τακτά διαστήματα τους εφαρμοζόμενους κανόνες επικύρωσης προκειμένου να καλύπτονται οι εξελισσόμενες ανάγκες και να διασφαλίζεται η παραγωγή στατιστικών υψηλής ποιότητας.

Αφού τα στοιχεία αναφορτωθούν στη βάση δεδομένων παραγωγής SAS της Eurostat, διενεργούνται εμπεριστατωμένοι έλεγχοι ποιότητας των στοιχείων. Οι έλεγχοι αυτοί αφορούν τη συνέπεια των χρονοσειρών, τη συνέπεια μεταξύ των συνόλων στοιχείων όσον αφορά τα τριμηνιαία και τα ετήσια στοιχεία, καθώς και τη σύγκριση των αποτελεσμάτων μεταξύ των χωρών-εταίρων που δηλώνουν στοιχεία (έλεγχοι βάσει αντιγράφων).

Συνολικά, η ποιότητα των διαβιβαζόμενων στοιχείων κρίνεται ικανοποιητική. Ωστόσο, απαιτούνται ακόμα προσπάθειες για τη μείωση των ασυμμετριών που εντοπίστηκαν από τους ελέγχους αντιγράφων και για τη βελτίωση της υποβολής στοιχείων για τις διαμετακομιστικές μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.

2.5. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ Η EUROSTAT ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Η Eurostat παρέχει στις δηλούσες χώρες συνεχή μεθοδολογική και τεχνική υποστήριξη για την εφαρμογή του κανονισμού σε μια προσπάθεια τήρησης στοιχείων και μεταδεδομένων υψηλής ποιότητας.

Συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών παρέχουν στα κράτη μέλη, στις χώρες της ΕΖΕΣ, στις υποψήφιες και στις δυνάμει υποψήφιες χώρες την ευκαιρία να διεξαγάγουν διάλογο σχετικά με την ποιότητα των στοιχείων, ζητήματα μεθοδολογίας και νέα έργα. Η εφαρμογή του κανονισμού συγκαταλέγεται επίσης στα μόνιμα θέματα της ημερήσιας διάταξης των ετήσιων συνεδριάσεων της συντονιστικής ομάδας της Επιτροπής για τις στατιστικές μεταφορών.

Επιπλέον, το *εγχειρίδιο αναφοράς για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών* της Eurostat παρέχει στις δηλούσες χώρες λεπτομερή καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού. Το εγχειρίδιο αναφοράς επικαιροποιείται τακτικά (συνήθως σε ετήσια βάση), ώστε να

¹² Electronic Dataflow Administration and Management Information System (σύστημα πληροφοριών διοίκησης και διαχείρισης της ηλεκτρονικής ροής στοιχείων). Πρόκειται για το ενιαίο σημείο εισόδου για την ανταλλαγή στοιχείων που χρησιμοποιεί η Eurostat. <https://cros.ec.europa.eu/dashboard/edamis>.

περιλαμβάνει τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες, τεκμηρίωση και κατευθυντήριες γραμμές για τη συλλογή στατιστικών για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Το γλωσσάριο για τις στατιστικές σχετικά με τις μεταφορές⁽¹³⁾, το οποίο καταρτίστηκε σε στενή συνεργασία με την Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: UNECE) και το Διεθνές Φόρουμ Μεταφορών (στο εξής: ITF) έχει αναθεωρηθεί σε σημαντικό βαθμό. Σκοπός του γλωσσαρίου είναι η τυποποίηση των ορισμών που χρησιμοποιούνται στις στατιστικές μεταφορών σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Το αναθεωρημένο γλωσσάριο θα περιλαμβάνει μια επικαιροποιημένη και βελτιωμένη ενότητα για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές με ορισμούς που θα αντιστοιχούν σε εκείνους του κανονισμού και νέους ορισμούς που θα αφορούν τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Μια αναθεωρημένη έκδοση προγραμματίζεται να δημοσιευθεί το 2026.

2.6. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Διαδικτυακή βάση δεδομένων της Eurostat

Η Eurostat δημοσιεύει τα στοιχεία που συλλέγονται σύμφωνα με τον κανονισμό μέσω της διαδικτυακής βάσης δεδομένων που διαθέτει, η οποία είναι δωρεάν προσβάσιμη μέσω του ιστοτόπου της⁽¹⁴⁾. Η βάση δεδομένων περιλαμβάνει 17 πίνακες για τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, οι οποίοι επικαιροποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και συμπληρώνονται με αρχεία αναλυτικών μεταδεδομένων σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο.

Κοινοποίηση προϊόντων

Η Eurostat συντάσσει τα ακόλουθα τέσσερα άρθρα της σειράς *Statistics Explained* (Επεξήγηση των στατιστικών) σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Τα άρθρα αυτά παρέχουν στα μέσα ενημέρωσης και στο ευρύ κοινό επισκόπηση των σημαντικότερων εξελίξεων όσον αφορά τον εν λόγω τρόπο μεταφοράς και ανάλυση των στοιχείων που συλλέγονται στο πλαίσιο του κανονισμού.

1. *Inland waterways freight transport - quarterly and annual data* (Εσωτερικές πλωτές εμπορευματικές μεταφορές — τριμηνιαία και ετήσια στοιχεία)⁽¹⁵⁾.
2. *Inland waterway transport statistics by product category* (Στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές ανά κατηγορία προϊόντων)⁽¹⁶⁾
3. *Inland waterways – statistics on container transport* (Εσωτερικές πλωτές οδοί — στατιστικές για τις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων)⁽¹⁷⁾
4. *Inland waterway freight transport at regional level* (Εσωτερικές πλωτές εμπορευματικές μεταφορές σε περιφερειακό επίπεδο)⁽¹⁸⁾

¹³ <https://data.europa.eu/doi/10.2785/675927> (διατίθεται στα αγγλικά, στα γαλλικά και στα γερμανικά).

¹⁴ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/information-data/inland-waterways-transport> (διατίθεται στα αγγλικά, στα γαλλικά και στα γερμανικά).

¹⁵ [Inland waterway freight transport — quarterly and annual data](#) (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

¹⁶ [Inland waterway transport statistics by product category](#) (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

¹⁷ [Inland waterways – statistics on container transport](#) (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

¹⁸ [Inland waterway freight transport at regional level](#) (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

Τα εν λόγω άρθρα επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση όταν ολοκληρώνεται η συλλογή στοιχείων για ένα συγκεκριμένο έτος αναφοράς.

Άλλα μέσα κοινοποίησης

Τα στοιχεία για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές κοινοποιούνται επίσης μέσω ειδησεογραφικών άρθρων της Eurostat [π.χ. *Inland waterway freight transport drops again in 2023* (Οι εσωτερικές πλωτές εμπορευματικές μεταφορές μειώνονται και πάλι το 2023)]⁽¹⁹⁾ και άλλων δημοσιεύσεων της Eurostat, όπως οι εξής: *Key figures on European transport* (Βασικά αριθμητικά στοιχεία σχετικά με τις ευρωπαϊκές μεταφορές)⁽²⁰⁾ και *Key figures on Europe* (Βασικά αριθμητικά στοιχεία σχετικά με την Ευρώπη)⁽²¹⁾. Τα στοιχεία διαδίδονται επίσης μέσω δημοσιεύσεων της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών (π.χ. στο *στατιστικό εγχειρίδιο* της Γενικής Διεύθυνσης)⁽²²⁾.

Τα στοιχεία για τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών περιλαμβάνονται επίσης στην έκθεση *Sustainable Development Monitoring Report* (Έκθεση παρακολούθησης της βιώσιμης ανάπτυξης)⁽²³⁾ για την παρατήρηση της προόδου ως προς την επίτευξη του στόχου πολιτικής της ΕΕ όσον αφορά τη στροφή των μεταφορών εμπορευμάτων από τις οδικές στις σιδηροδρομικές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές. Ο σχετικός δείκτης στην εν λόγω έκθεση αναλύει τη βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη εξέλιξη της αναλογίας των σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών προς τις συνολικές εσωτερικές μεταφορές εμπορευμάτων σε τονοχιλιόμετρα.

Η Eurostat προσφέρει επίσης εξειδικευμένες εξαγωγές στοιχείων κατόπιν αιτήματος των χρηστών. Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε εξειδικευμένες εξαγωγές στοιχείων και σε δημοσιεύσεις δημοσιεύονται επίσης στη διαδικτυακή βάση δεδομένων της Eurostat.

2.7. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ

Παρότι οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές είναι μικρός τομέας, το τμήμα του εν λόγω τομέα που αφορά τη μεταφορά επιβατών αναπτύσσεται γρήγορα. Ως εκ τούτου, τα στοιχεία σχετικά με την οικονομική δραστηριότητα και την εξέλιξή της είναι ζωτικής σημασίας για την παρατήρηση της αγοράς και την ανάπτυξη πολιτικών.

Επί του παρόντος, ο κανονισμός δεν απαιτεί τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Ωστόσο, το άρθρο 5 του κανονισμού απαιτεί από την Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να διερευνήσει τη δυνατότητα κατάρτισης στατιστικών σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, μεταξύ άλλων μέσω διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφορών.

Με βάση τις απαιτήσεις του άρθρου 5, το 2018 η Eurostat και τα κράτη μέλη εκπόνησαν σχέδιο μεθοδολογίας για την κατάρτιση στατιστικών σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω

¹⁹ <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-eurostat-news/w/ddn-20240920-1> (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

²⁰ <https://data.europa.eu/doi/10.2785/9777356> (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

²¹ <https://data.europa.eu/doi/10.2785/318624> (διατίθεται στα αγγλικά, στα γαλλικά και στα γερμανικά).

²² <https://data.europa.eu/doi/10.2832/16593> (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

²³ <https://data.europa.eu/doi/10.2785/98370> (διατίθεται μόνο στα αγγλικά).

εσωτερικών πλωτών οδών, για να χρησιμοποιηθεί από τα κράτη μέλη σε πιλοτικές μελέτες. Το 2019 η Eurostat συγχρηματοδότησε επτά κράτη μέλη (Γερμανία, Κροατία, Κάτω Χώρες, Αυστρία, Πολωνία, Ρουμανία και Σουηδία) για τη διεξαγωγή πιλοτικών μελετών που αποτελούνταν από δύο ενότητες: στατιστικές σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών (ενότητα 1) και στατιστικές σχετικά με τα ατυχήματα σε εσωτερικές πλωτές οδούς (ενότητα 2). Το 2020 η Eurostat διενήργησε επίσης έρευνα για τις στατιστικές σχετικά με τις μεταφορές επιβατών σε συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, προκειμένου να συμπληρώσει τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στις επτά πιλοτικές μελέτες.

Τον Φεβρουάριο του 2021 η Επιτροπή εξέδωσε έκθεση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ⁽²⁴⁾ στην οποία παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα των πιλοτικών μελετών και της έρευνας του 2020 σχετικά με τις στατιστικές για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Η έκθεση εστίασε στη σκοπιμότητα της συλλογής νέων στοιχείων, στην ποιότητα των στατιστικών στοιχείων, στη σχετική μεθοδολογία, καθώς και στο κόστος και τον φόρτο για τα κράτη μέλη. Η έκθεση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι πιλοτικές μελέτες είχαν διερευνήσει διεξοδικά τη σκοπιμότητα της συλλογής στοιχείων σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, καταδεικνύοντας ότι στις επτά συμμετέχουσες χώρες θα ήταν εφικτή η συλλογή των εν λόγω στοιχείων ως έναν βαθμό. Ωστόσο, η έκθεση κατέληξε επίσης στο συμπέρασμα ότι η ανάγκη για στοιχεία θα πρέπει να εξισορροπηθεί με τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών και τον φόρτο για τους απαντήσαντες.

Τα αποτελέσματα των πιλοτικών μελετών παρουσιάστηκαν στη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών τον Οκτώβριο του 2021. Μετά τη συνεδρίαση αυτήν, η Eurostat δρομολόγησε διαβούλευση με τα κράτη μέλη με στόχο την προσαρμογή της προτεινόμενης μεθοδολογίας στις παρατηρήσεις των πιλοτικών μελετών και σε άλλα σχόλια των χωρών. Τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης οδήγησαν σε απλούστευση των προτεινόμενων συνόλων στοιχείων για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, ώστε να μειωθεί ο φόρτος για τους απαντήσαντες. Μια αναθεωρημένη έκδοση του σχεδίου μεθοδολογίας συζητήθηκε στο πλαίσιο δεύτερης διαβούλευσης με τις χώρες τον Μάιο του 2022. Με τη διαβούλευση αυτήν ολοκληρώθηκαν οι συζητήσεις σχετικά με την προτεινόμενη μεθοδολογία, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα να συμπεριληφθούν τέσσερα σύνολα στοιχείων για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.

- **Σύνολο στοιχείων 1:** αριθμός επιβατών, εξαιρουμένων των επιβατών σε ποτάμιας κρουαζιέρες, που μεταφέρονται ανά περιφέρεια επιβίβασης, ανά περιφέρεια αποβίβασης και ανά είδος ταξιδιού (ετήσιο σύνολο στοιχείων).
- **Σύνολο στοιχείων 2:** ποτάμιας κρουαζιέρες — αριθμός επιβατών ανά περιφέρεια επιβίβασης (ετήσιο σύνολο στοιχείων).
- **Σύνολο στοιχείων 3:** ποτάμιας κρουαζιέρες — αριθμός ταξιδιών που ξεκινούν τη διαδρομή τους στη δηλούσα χώρα (ετήσιο σύνολο στοιχείων).

²⁴ Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα αποτελέσματα των πιλοτικών μελετών που διενεργήθηκαν από τα κράτη μέλη για τις στατιστικές σχετικά με μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974 [COM(2021) 59 final της 12.2.2021]: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:52021DC0059>.

- **Σύνολο στοιχείων 4:** αριθμός σκαφών νηολογημένων σε μια χώρα (είτε πλέουν σε εσωτερικές πλωτές οδούς της είτε όχι) ανά τύπο ενδιαίτησης, ανά χωρητικότητα σκάφους και ανά ηλικία σκάφους (σύνολο στοιχείων που συλλέγεται ανά διετία).

Για να δοκιμαστεί εκ νέου η συμφωνηθείσα μεθοδολογία, η Eurostat συγχρηματοδότησε πιλοτικά έργα που αφορούσαν τη συλλογή στοιχείων για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών με την πρόσκληση υποβολής προτάσεων του 2022 (επιχορηγήσεις). Τέσσερις προτάσεις υποβλήθηκαν και συγχρηματοδοτήθηκαν το 2023. Τα αποτελέσματα των έργων αυτών παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών του 2025.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω έργων θα καταστήσουν δυνατή τη βελτίωση της μεθοδολογίας για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, ανάλογα με τις ανάγκες. Η Eurostat οριστικοποίησε τη μεθοδολογία τον Δεκέμβριο του 2025. Στη συνέχεια θα καθιερώσει την τακτική συλλογή στοιχείων σε εθελοντική βάση προκειμένου να αξιολογηθεί η αξιοπιστία της μεθοδολογίας μακροπρόθεσμα και η αποτελεσματικότητα των κρατών μελών όσον αφορά την κατάρτιση των επιθυμητών συνόλων στοιχείων. Η πρώτη συλλογή στοιχείων σε εθελοντική βάση έχει προγραμματιστεί για το 2026 και καλύπτει το έτος αναφοράς 2025.

Η πρόοδος στον τομέα αυτόν παρουσιάζεται και συζητείται τακτικά από την DIMESA (ομάδα εμπειρογνομόνων της Επιτροπής — Διευθυντές τομεακών και περιβαλλοντικών στατιστικών και λογαριασμών) ⁽²⁵⁾.

3. ΠΙΘΑΝΕΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές διαδραματίζουν καίριο ρόλο στον καθορισμό και την παρακολούθηση των στόχων πολιτικής. Επί του παρόντος αυτό επιτυγχάνεται με την παροχή στοιχείων σχετικά με τον όγκο των μεταφερόμενων εμπορευμάτων, τον αριθμό και την κυκλοφορία των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τις υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και τις επενδυτικές δαπάνες και τις δαπάνες συντήρησης για τις υποδομές εσωτερικών πλωτών μεταφορών. Τα στοιχεία σχετικά με τον εξοπλισμό, τις υποδομές και τις δαπάνες συλλέγονται σε εθελοντική βάση και όχι στο πλαίσιο του κανονισμού, αλλά με τη χρήση του κοινού ερωτηματολογίου της Eurostat / του ITF / της UNECE για τις στατιστικές σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές. Με τη συλλογή στοιχείων δημιουργούνται δείκτες σχετικά με διάφορες πτυχές, όπως:

- το μήκος του δικτύου εσωτερικών πλωτών οδών
- ο αριθμός των φορτηγών πλοίων ανά τύπο, ανά έτος κατασκευής και ανά ικανότητα φορτίου
- το επίπεδο των επενδυτικών δαπανών και των δαπανών συντήρησης για τις υποδομές εσωτερικών πλωτών μεταφορών.

Επιπλέον, η Eurostat αναζητά τρόπους για να βοηθήσει τις χώρες να υποβάλουν τρέχοντα στατιστικά στοιχεία. Στο πλαίσιο αυτό, μια εξέλιξη που ανέφεραν τα κράτη μέλη είναι η στήριξη της Eurostat για την κατάρτιση στοιχείων σχετικά με τη διαμετακόμιση με βάση έναν πίνακα

²⁵ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?groupID=1528&lang=el>.

αποστάσεων μεταξύ λιμένων. Η Επιτροπή αναπτύσσει επί του παρόντος έναν τέτοιο πίνακα αποστάσεων προκειμένου να συμβάλει στη μείωση του φόρτου που συνδέεται με τη συλλογή στοιχείων. Χρησιμοποιώντας τον πίνακα αποστάσεων, τα κράτη μέλη μπορούν να αναλύσουν τη συνολική απόσταση μεταξύ λιμένων στις επιμέρους αποστάσεις που διανύθηκαν εντός κάθε επιμέρους χώρας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Η περαιτέρω ανάπτυξη του πίνακα αποστάσεων εξαρτάται κυρίως από τον ακριβή προσδιορισμό της γεωγραφικής θέσης κάθε λιμένα. Ο πίνακας αποστάσεων θα διευκολύνει επίσης τον υπολογισμό των δεικτών κατανομής ανά τρόπο μεταφοράς από την Eurostat. Ωστόσο, για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη παροτρύνονται να παρέχουν στοιχεία σχετικά με τον όγκο των εμπορευμάτων ανά λιμένα φόρτωσης/εκφόρτωσης, παρότι η παροχή των στοιχείων αυτών πραγματοποιείται σε εθελοντική βάση.

Τα στοιχεία για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές συγκρίνονται συχνά με στοιχεία για άλλους τρόπους μεταφοράς, προκειμένου να αξιολογηθεί η κατανομή των τρόπων μεταφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη παροτρύνονται να αναφέρουν τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές ανά είδος φορτίου, προκειμένου να ενισχυθεί η συγκρισιμότητα με άλλους τρόπους μεταφοράς, ιδίως με τις θαλάσσιες και τις οδικές μεταφορές.

Επιπροσθέτως, οι εσωτερικές πλωτές οδοί έχουν τη δυνατότητα να διαδραματίσουν αυξημένο ρόλο στις επιβατικές μεταφορές, λειτουργώντας ως ουσιαστική συνιστώσα της βιώσιμης κινητικότητας. Αναγνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές, η Eurostat έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο όσον αφορά την ανάπτυξη μεθοδολογίας για τις στατιστικές σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών και με την υποστήριξη σχετικών πιλοτικών έργων που υλοποιούνται από τις εθνικές στατιστικές αρχές. Όπως περιγράφεται στην ενότητα 2, η Eurostat σχεδιάζει να βελτιώσει τη σχετική μεθοδολογία και να συνεργαστεί με τα κράτη μέλη για τη διοργάνωση τακτικής συλλογής στοιχείων σε εθελοντική βάση. Σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής είναι να αξιολογηθεί περαιτέρω η αρτιότητα της μεθοδολογίας.

Η Eurostat σχεδιάζει επίσης να αναπτύξει περαιτέρω τις στατιστικές της για τα ατυχήματα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα. Το 2026 η Eurostat θα δρομολογήσει, με βάση τα πορίσματα των πιλοτικών μελετών του 2019, γραπτή διαβούλευση με την ομάδα εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών σχετικά με τη σκοπιμότητα της διάδοσης σε εθελοντική βάση συνόλων στοιχείων που θα περιλαμβάνουν πρόσθετες μεταβλητές και διαστάσεις πέραν εκείνων που διαδίδονται επί του παρόντος, όπως ο βαθμός σοβαρότητας ενός ατυχήματος, το είδος του ατυχήματος, ο τύπος των εμπλεκόμενων σκαφών και ο αριθμός των ατόμων που έχασαν τη ζωή τους ή τραυματίστηκαν.

Δεδομένου ότι υπάρχει αυξανόμενη ζήτηση για πληροφορίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές πτυχές των εσωτερικών πλωτών μεταφορών και τα χαρακτηριστικά των σκαφών, όπως ο τύπος καυσίμου, η Eurostat θα συζητήσει με τα κράτη μέλη τη δυνατότητα εισαγωγής σχετικών μεταβλητών με βάση πληροφορίες από διοικητικές πηγές.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/3018 τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 223/2009 σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές ⁽²⁶⁾. Προβλέπει ότι οι εθνικές στατιστικές υπηρεσίες και άλλες εθνικές αρχές μπορούν να έχουν πρόσβαση σε διοικητικά στοιχεία και να χρησιμοποιούν τα στοιχεία

²⁶ EE L, 2024/3018, 6.12.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/3018/oj>.

αυτά δωρεάν, εγκαίρως και με επαρκή συχνότητα, με σκοπό την παραγωγή και την κοινοποίηση ευρωπαϊκών στατιστικών.

Στο πλαίσιο αυτό, η Eurostat θα συζητήσει με τα κράτη μέλη τη δυνατότητα χρήσης διοικητικών στοιχείων από το σύστημα RIS για στατιστικούς σκοπούς. Το σύστημα αυτό παρέχει εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφόρησης για την υποστήριξη της διαχείρισης της κυκλοφορίας και των μεταφορών στην εσωτερική ναυσιπλοΐα. Η Eurostat θα διερευνήσει τη δυνατότητα χρήσης στοιχείων από το σύστημα RIS σχετικά με την κίνηση των πλοίων για στατιστικούς σκοπούς. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τα στίγματα των σκαφών μέσω των προτύπων παρακολούθησης και ιχνηλάτησης σκαφών του συστήματος RIS.

Επιπλέον, η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας ⁽²⁷⁾ εφαρμόζει κοινές προϋποθέσεις για την έκδοση πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας για πλοία στην ΕΕ. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας, δημιουργήθηκε ειδική βάση δεδομένων —η ευρωπαϊκή βάση δεδομένων σκαφών— για την τήρηση στοιχείων ταυτοποίησης των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, στοιχείων σχετικά με ορισμένα χαρακτηριστικά, καθώς και πιστοποιητικών σκαφών. Η Eurostat θα διερευνήσει τη δυνατότητα ανάκτησης διοικητικών στοιχείων από την εν λόγω βάση δεδομένων για στατιστικούς σκοπούς, ώστε να μειωθεί περαιτέρω ο φόρτος συλλογής στοιχείων για τα κράτη μέλη.

Η γεωγραφική κάλυψη των στατιστικών για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές θα μπορούσε να επεκταθεί στο πλαίσιο μελλοντικών διευρύνσεων της ΕΕ ώστε να συμπεριληφθούν και νέες χώρες. Αρκετές χώρες που είναι υποψήφιες για προσχώρηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναλαμβάνουν επί του παρόντος πιλοτικές πρωτοβουλίες συλλογής στοιχείων τόσο για τις εμπορευματικές όσο και για τις επιβατικές μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Οι πρωτοβουλίες αυτές χρηματοδοτήθηκαν από τον μηχανισμό προενταξιακής βοήθειας. Τα πορίσματα αυτών των πιλοτικών έργων αναμένονται το 2026 και το 2027. Η Eurostat υποστηρίζει συνεχώς τις προσπάθειες και τη μελλοντική πρόοδο των υποψήφιων και των δυνάμει υποψήφιων χωρών όσον αφορά τη συμμόρφωση με τον κανονισμό, συζητώντας για μεθοδολογικά ζητήματα, για την ποιότητα των στοιχείων, για τη διαβίβαση στοιχείων και για τις διαδικασίες επικύρωσης.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η πείρα που αποκτήθηκε και τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την εφαρμογή του κανονισμού εξακολουθούν να είναι θετικά. Τα κράτη μέλη συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις παροχής στοιχείων, και οι πόροι που διατίθενται τόσο σε επίπεδο Επιτροπής όσο και σε εθνικό επίπεδο επαρκούν για την επίτευξη αποτελεσμάτων υψηλής ποιότητας.

Η Eurostat λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να στηρίξει και να βοηθήσει τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού και παροτρύνει τις υποψήφιες χώρες και τις δυνάμει υποψήφιες χώρες να αποκτούν και να καταρτίζουν στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές. Η Eurostat έχει εκσυγχρονίσει το σύστημα ΤΠ που χρησιμοποιεί για την επικύρωση και την επεξεργασία στοιχείων σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές, βελτιώνοντας την ποιότητα των εν λόγω στοιχείων και διευκολύνοντας το έργο των εθνικών στατιστικών αρχών.

²⁷ ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>.

Η ομάδα εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών εξακολουθεί να είναι ο φορέας στο πλαίσιο του οποίου διεξάγονται συζητήσεις σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού και πιθανές βελτιώσεις του. Για να αποφευχθεί η επιβολή πρόσθετου φόρτου στα κράτη μέλη, η Eurostat δεν εξετάζει επί του παρόντος το ενδεχόμενο θέσπισης περαιτέρω υποχρεωτικών συλλογών στοιχείων. Αντ' αυτού, η Eurostat σχεδιάζει να καθιερώσει τακτική συλλογή στοιχείων σε εθελοντική βάση σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Άλλες μελλοντικές εξελίξεις θα περιλαμβάνουν την πιθανή ανάκτηση διοικητικών στοιχείων και την οριστικοποίηση του πίνακα αποστάσεων μεταξύ λιμένων.

Οι στατιστικές για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές διαδίδονται μέσω της διαδικτυακής βάσης δεδομένων της Eurostat, στατιστικών και ειδησεογραφικών άρθρων και άλλων δημοσιεύσεων της Επιτροπής. Οι στατιστικές αυτές είναι πολύτιμες για τα κράτη μέλη, τους υπευθύνους χάραξης πολιτικής, τις τομεακές οργανώσεις και τις επιτροπές ποταμών, δεδομένου ότι βοηθούν τους φορείς αυτούς να σχεδιάζουν και να αξιολογούν πολιτικές για βιώσιμες, οικολογικές και ασφαλείς μεταφορές.

Ο κανονισμός συμβάλλει αποδοτικά και αποτελεσματικά στην παραγωγή αξιόπιστων, εναρμονισμένων στατιστικών για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, υποστηρίζοντας την Επιτροπή στην προσπάθειά της να προωθήσει την ανταγωνιστικότητα και την ενοποίηση της διατροφικής εφοδιαστικής για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.