



Bryssel den 30 mars 2026
(OR. en)

7231/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0071(NLE)

TRANS 145

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tredje mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
vid det tredje mötet inom den tillsynsmyndighet
som inrättats i enlighet med Luxemburgprotokollet
om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel
till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen har godkänt protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom vilket antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburgprotokollet*), genom rådets beslut 2014/888/EU¹, och fick status som regional organisation för ekonomisk integration enligt det protokollet.
- (2) Den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet (*tillsynsmyndigheten*) kan ändra sina stadgar i enlighet med artikel 12 i dessa och sin arbetsordning i enlighet med artikel 18 i denna. Enligt artikel 5.8 i stadgarna ska tillsynsmyndigheten godkänna modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel, som utarbetats inom ramen för landtransportkommittén inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) (*modellreglerna*) och ändringar av modellreglerna.
- (3) Vid sitt tredje möte den 14 april 2026 förväntas tillsynsmyndigheten, bland andra punkter på dagordningen, se över sina stadgar och sin arbetsordning och notera förekomsten av den tredje översynen av modellreglerna (*modellreglerna (översyn 3)*).

¹ Rådets beslut 2014/888/EU av den 4 december 2014 om godkännande, på Europeiska unionens vägnar, av protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (EUT L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid tillsynsmyndighetens tredje möte, eftersom varje åtgärd som vidtas av tillsynsmyndigheten rörande modellreglerna på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797², kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773³ och kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614⁴. Vidare kan de ändringar av stadgarna och arbetsordningen som ska antas av tillsynsmyndigheten på ett avgörande sätt påverka unionens deltagande i tillsynsmyndigheten.

² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁴ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (5) Vad gäller tillsynsmyndighetens sekretariatets föreslagna beslut att notera förekomsten av och offentliggöra modellreglerna (översyn 3) bör det noteras att det förslaget saknar stöd i tillsynsmyndighetens regelverk, eftersom det enligt artikel 5.8 i tillsynsmyndighetens stadgar krävs att tillsynsmyndigheten godkänner modellreglerna samt ändringar av dessa. Med hänsyn till att modellreglerna (översyn 3) ännu inte trätt i kraft bör förslaget att offentliggöra modellreglerna (översyn 3) inte stödjas. Unionen bör stödja förslaget att notera förekomsten av modellreglerna (översyn 3) och föreslå att andra åtgärder skjuts upp till dess att de har trätt i kraft. Om modellreglerna (översyn 3) träder i kraft före tillsynsmyndighetens tredje möte och motsvarar den inofficiella version som offentliggjorts på Uneces webbplats, bör unionen föreslå att tillsynsmyndigheten antar modellreglerna (översyn 3).
- (6) De föreslagna ändringarna av tillsynsmyndighetens stadgar är mestadels begränsade till ett förtydligande av det arbete som åligger expertkommittén i egenskap av rådgivande organ till tillsynsmyndigheten. Dessa ändringar ligger i unionens intresse, eftersom de klargör expertkommitténs roll och underlättar tillsynsmyndighetens arbete. De bör därför stödjas.

- (7) De föreslagna ändringarna av tillsynsmyndighetens arbetsordning är många och förbundna med olika konsekvenser. Dessa ändringar inkluderar avskaffande av omröstning med kvalificerad majoritet som tillsynsmyndighetens standardomröstningsalternativ, med konsekvenser för beslutsförheten, upphävande av kravet på att utseende av en ledamot av tillsynsmyndighetens styrelse ska stödjas av en annan medlem av tillsynsmyndigheten, samt systematisk omflyttning och förtydligande av reglerna om unionens rösträtt. De flesta av de föreslagna ändringarna kommer att leda till viktiga förtydliganden av denna arbetsordning och förbättra tillsynsmyndighetens arbetsmetoder. I reglerna om omröstning genom skriftligt förfarande och tyst godkännande fastställs dock tidsfrister som är för korta för att de interna förfaranden som krävs för antagande av ett beslut ska hinna slutföras. Vidare behöver det klart och uttryckligen fastställas i vilka ärenden beslut får antas genom tyst godkännande. Ändringarna av tillsynsmyndighetens arbetsordning bör därför stödjas, under förutsättning att vissa ändringar vidtas vad gäller reglerna för omröstning genom skriftligt förfarande och tyst godkännande.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det tredje mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*tillsynsmyndigheten*) anges i bilagan till detta beslut.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i bilagan till detta beslut får godkännas av unionens företrädare vid tillsynsmyndighetens tredje möte utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande