



Bruselj, 30. marec 2026
(OR. en)

7231/26

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0071(NLE)

TRANS 145

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa, ustanovljenega na podlagi Luksemburškega protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva

SKLEP SVETA (EU) 2026/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije
zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa,
ustanovljenega na podlagi Luksemburškega protokola
h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi
v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9)
Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 2014/888/EU¹ odobrila Protokol h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva, ki je bil sprejet 23. februarja 2007 v Luxembourg (v nadaljnjem besedilu: Luksemburški protokol), in na podlagi navedenega protokola pridobila status regionalne organizacije za gospodarsko povezovanje.
- (2) Nadzorni organ ustanovljen na podlagi člena XII Luksemburškega protokola (v nadaljnjem besedilu: nadzorni organ) lahko revidira svoj statut v skladu z njegovim členom 12 in svoj poslovnik v skladu z njegovim členom 18. Na podlagi člena 5(8) statuta nadzorni organ odobri tudi vzorčna pravila o stalni identifikaciji železniških voznih sredstev razvitih v okviru Odbora za notranji promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) (v nadaljnjem besedilu: vzorčna pravila), in spremembe vzorčnih pravil.
- (3) Nadzorni organ naj bi na svojem tretjem zasedanju 14. aprila 2026 med drugimi točkami dnevnega reda revidiral svoj statut in poslovnik ter se seznanil s tretjo revizijo vzorčnih pravil (v nadaljnjem besedilu: vzorčna pravila (revizija 3)).

¹ Sklep Sveta 2014/888/EU z dne 4. decembra 2014 o odobritvi, v imenu Evropske unije, Protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva, sprejetega v Luxembourg 23. februarja 2007 (UL L 353, 10.12.2014, str. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa, saj lahko vsak ukrep nadzornega organa v zvezi z vzorčnimi pravili odločilno vpliva na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta², Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/773³ in Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614⁴. Poleg tega lahko spremembe statuta in poslovnika, ki jih sprejme nadzorni organ, odločilno vplivajo na sodelovanje Unije v nadzornem organu.

² Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

³ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „vodenje in upravljanje prometa“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa 2012/757/EU (UL L 139I, 27.5.2019, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁴ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 z dne 25. oktobra 2018 o določitvi specifikacij za registre vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter o spremembi in razveljavitvi Odločbe Komisije 2007/756/ES (UL L 268, 26.10.2018, str. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (5) V zvezi s predlagano odločitvijo sekretariata nadzornega organa, da se seznanijo z novo različico vzorčnih pravil (revizija 3) in jo objavi, je treba opozoriti, da ta predlog ni podprt s pravnim okvirom nadzornega organa, saj člen 5(8) njegovega statuta od nadzornega organa zahteva, da odobri vzorčna pravila in njihove spremembe. Ker vzorčna pravila (revizija 3) še niso začela veljati, se predlog za objavo teh vzorčnih pravil (revizija 3) ne bi smel podpreti. Unija bi morala podpreti zgolj seznanitev z vzorčnimi pravili (revizija 3) in predlagati, da se vsi ukrepi odložijo, dokler ne začnejo veljati. Če vzorčna pravila (revizija 3) začnejo veljati pred tretjim zasedanjem nadzornega organa in ustrezajo neuradni različici, objavljeni na spletišču UN/ECE, bi morala Unija predlagati, da nadzorni organ sprejme vzorčna pravila (revizija 3).
- (6) Predlagane spremembe statuta nadzornega organa so večinoma omejene na pojasnitev dela strokovne komisije kot posvetovalnega telesa nadzornega organa. Te spremembe so v interesu Unije, saj pojasnjujejo vlogo strokovne komisije in olajšujejo delo nadzornega organa. Zato bi jih bilo treba podpreti.

- (7) Predlagane spremembe poslovnika nadzornega organa so številne in imajo različne učinke. Te spremembe vključujejo odpravo glasovanja s kvalificirano večino v nadzornem organu kot privzete možnosti glasovanja, vključno s posledicami za sklepčnost, črtanje zahteve, po imenovanju uradnika nadzornega urada, ki ga napoti drug član nadzornega organa, ter sistematično preselitev in pojasnitev glasovalnih pravic Unije. Večina predvidenih sprememb bo prinesla pomembna pojasnila navedenega poslovnika in izboljšala delovne postopke nadzornega organa. Vendar so v pravilih o glasovanju po pisnem postopku in tihi odobritvi določeni roki, ki so prekratki, da bi omogočili dokončanje notranjih postopkov, potrebnih za sprejetje odločitve. Poleg tega je treba jasno in izrecno opredeliti področja, na katerih se lahko odločitve sprejmejo s tiho odobritvijo. Spremembe poslovnika nadzornega organa bi bilo zato treba podpreti, ob upoštevanju nekaterih sprememb v zvezi s pravili o glasovanju po pisnem postopku in tihi odobritvi –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa ustanovljenega na podlagi Protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva (v nadaljnjem besedilu: nadzorni organ) je navedeno v Prilogi k temu sklepu.

Predstavniki Unije se lahko na tretjem zasedanju nadzornega organa dogovorijo o manjših spremembah stališč, izraženih v Prilogi k temu sklepu, brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za Svet
predsednik/predsednica
