



Bruxelles, 30 martie 2026  
(OR. en)

7231/26

---

---

Dosar interinstituțional:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

## ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

---

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere constituite în temeiul Protocolului de la Luxemburg la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant

---

**DECIZIA (UE) 2026/... A CONSILIULUI**

**din ...**

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene  
în cadrul celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere  
constituite în temeiul Protocolului de la Luxemburg  
la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile  
referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu  
articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aprobat Protocolul la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant, adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007 (denumit în continuare „Protocolul de la Luxemburg”), prin Decizia 2014/888/UE a Consiliului<sup>1</sup>, și a dobândit statutul de organizație de integrare economică regională în temeiul protocolului respectiv.
- (2) Autoritatea de supraveghere constituită în temeiul articolului XII din Protocolul de la Luxemburg (denumită în continuare „autoritatea de supraveghere”) poate să își modifice statutul în conformitate cu articolul 12 din statut și regulamentul de procedură în conformitate cu articolul 18 din regulamentul de procedură. În temeiul articolului 5 alineatul (8) din statut, autoritatea de supraveghere aprobă normele-tip privind identificarea permanentă a materialului feroviar rulant, elaborate în cadrul Comitetului pentru transport terestru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (denumite în continuare „normele-tip”) și modificările aduse normelor-tip.
- (3) În cadrul celei de a treia sesiuni din 14 aprilie 2026, printre alte puncte de pe ordinea de zi, se preconizează că autoritatea de supraveghere își va revizui statutul și regulamentul de procedură și va lua la cunoștință cea de a treia revizuire a normelor-tip [denumite în continuare „normele-tip (revizuirea 3)”].

---

<sup>1</sup> Decizia 2014/888/UE a Consiliului din 4 decembrie 2014 privind aprobarea, în numele Uniunii Europene, a Protocolului la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant, adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007 (JO L 353, 10.12.2014, p. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Ar trebui să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere, întrucât orice acțiune a autorității de supraveghere cu privire la normele-tip c are vocația de a influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului<sup>2</sup>, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei<sup>3</sup> și Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei<sup>4</sup>. În plus, modificările statutului și ale regulamentului de procedură care urmează să fie adoptate de autoritatea de supraveghere pot influența în mod decisiv participarea Uniunii în cadrul autorității de supraveghere.

---

<sup>2</sup> Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE (JO L 139I, 27.5.2019, p. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei (JO L 268, 26.10.2018, p. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) În ceea ce privește propunerea de decizie a secretariatului autorității de supraveghere de luare la cunoștință și publicare a normelor-tip (revizuirea 3), se remarcă faptul că propunerea respectivă nu este susținută de cadrul juridic al autorității de supraveghere, întrucât articolul 5 alineatul (8) din statut impune autorității de supraveghere să aprobe normele-tip și modificările aduse acestora. Dat fiind că normele-tip (revizuirea 3) nu au intrat încă în vigoare, propunerea de a publica normele-tip (revizuirea 3) nu ar trebui să fie sprijinită. Uniunea ar trebui să sprijine luarea la cunoștință a normelor-tip (revizuirea 3) și să propună amânarea oricărei alte acțiuni până la intrarea în vigoare a normelor-tip (revizuirea 3). Dacă normele-tip (revizuirea 3) intră în vigoare înaintea celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere și corespunde versiunii neoficiale publicate pe web site-ul CEE-ONU, Uniunea ar trebui să propună ca autoritatea de supraveghere să aprobe normele-tip (revizuirea 3).
- (6) Propunerile de modificare a statutului Autorității de supraveghere se limitează în cea mai mare parte la clarificarea activității comisiei de experți, în calitate de organism consultativ al autorității de supraveghere. Modificările respective sunt în interesul Uniunii, deoarece ele clarifică rolul comisiei de experți și facilitează activitatea autorității de supraveghere. Prin urmare, propunerile respective ar trebui să fie sprijinite.

- (7) Propunerile de modificare a regulamentului de procedură al autorității de supraveghere sunt numeroase și au efecte diferite. Modificările respective includ eliminarea votului cu majoritate calificată ca opțiune de vot implicită în cadrul autorității de supraveghere, având consecințe asupra cvorumului, eliminarea cerinței ca numirea unui funcționar al oficiului de supraveghere să fie susținută de un alt membru al autorității de supraveghere, precum și transferul sistematic și clarificarea drepturilor de vot ale Uniunii. Majoritatea propunerilor de modificare vor aduce clarificări importante ale regulamentului de procedură respectiv și îmbunătățesc procedurile de lucru ale autorității de supraveghere. Cu toate acestea, normele privind votul prin procedură scrisă și aprobarea tacită stabilesc termene prea scurte pentru a permite finalizarea procedurilor interne necesare pentru adoptarea unei decizii. De asemenea, subiectele cu privire la care pot fi adoptate decizii cu aprobarea tacită trebuie să fie definite în mod clar și expres. Modificările aduse regulamentului de procedură al autorității de supraveghere ar trebui, prin urmare, să fie sprijinite, sub rezerva anumitor modificări în ceea ce privește normele privind votul prin procedură scrisă și cu aprobarea tacită,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

### *Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere constituite în temeiul Protocolului la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant (denumită în continuare „autoritatea de supraveghere”), este prevăzută în anexa la prezenta decizie.

Reprezentanții Uniunii pot conveni, în cadrul celei de a treia sesiuni a autorității de supraveghere, asupra unor modificări minore ale poziției prevăzute în anexa la prezenta decizie, fără a mai fi necesară o altă decizie a Consiliului.

### *Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---