



Bruksela, 30 marca 2026 r.  
(OR. en)

7231/26

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

#### **AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY**

---

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na trzeciej sesji Organu Nadzoru ustanowionego na mocy protokołu luksemburskiego do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego

---

**DECYZJA RADY (UE) 2026/...**

**z dnia ...**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej  
na trzeciej sesji Organu Nadzoru  
ustanowionego na mocy protokołu luksemburskiego  
do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym  
dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia zatwierdziła Protokół do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczący zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjęty w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. (zwany dalej „protokołem luksemburskim”), decyzją Rady 2014/888/UE<sup>1</sup> i uzyskała status regionalnej organizacji integracji gospodarczej w rozumieniu tego protokołu.
- (2) Organ Nadzoru ustanowiony na mocy art. XII protokołu luksemburskiego (zwany dalej „Organem Nadzoru”) jest uprawniony na podstawie art. 12 swojego statutu do zmiany tego statutu oraz na podstawie art. 18 regulaminu wewnętrznego do zmiany tego regulaminu. Zgodnie z art. 5 ust. 8 statutu Organ Nadzoru zatwierdza modelowe zasady dotyczące trwałej identyfikacji taboru kolejowego, opracowane w ramach Komitetu ds. Transportu Lądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (zwane dalej „modelowymi zasadami”), oraz zmiany do modelowych zasad.
- (3) Porządek obrad trzeciej sesji Organ Nadzoru w dniu 14 kwietnia 2026 r. przewiduje między innymi zmianę statutu i regulaminu wewnętrznego oraz odnotowanie trzeciej zmiany modelowych zasad (zwanymi dalej „modelowymi zasadami (zmiana 3)”).

---

<sup>1</sup> Decyzja Rady 2014/888/UE z dnia 4 grudnia 2014 r. w sprawie zatwierdzenia, w imieniu Unii Europejskiej, protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjętego w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. (Dz.U. L 353 z 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, ponieważ działania podjęte przez Organ Nadzoru w stosunku do modelowych zasad mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797<sup>2</sup>, rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773<sup>3</sup> oraz decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2018/1614<sup>4</sup>. Ponadto zmiany statutu i regulaminu wewnętrznego, które mają zostać przyjęte przez Organ Nadzoru, mogą mieć decydujący wpływ na udział Unii w Organie Nadzoru.

---

<sup>2</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2012/757/UE (Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614 z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE (Dz.U. L 268 z 26.10.2018, s. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) W odniesieniu do zaproponowanej przez Sekretariat Organu Nadzoru decyzji o odnotowaniu i opublikowaniu modelowych zasad (zmiana 3) należy zauważyć, że wnioski te nie znajdują oparcia w ramach prawnych Organu Nadzoru, ponieważ art. 5 ust. 8 jego statutu wymaga od Organu Nadzoru zatwierdzenia modelowych zasad i ich zmian. Biorąc pod uwagę, że modelowe zasady (zmiana 3) nie weszły jeszcze w życie, nie należy udzielać poparcia wnioskowi o ich opublikowanie. Unia powinna poprzeć jedynie odnotowanie modelowych zasad (zmiana 3) i zaproponować odroczenie wszelkich innych działań do czasu ich wejścia w życie. Jeżeli modelowe zasady (zmiana 3) wejdą w życie przed trzecią sesją Organu Nadzoru i będą zgodne z nieoficjalną ich wersją opublikowaną na stronie internetowej EKG ONZ, Unia powinna zaproponować przyjęcie modelowych zasad (zmiana 3) przez Organ Nadzoru.
- (6) Zaproponowane zmiany statutu Organu Nadzoru ograniczają się głównie do wyjaśnienia prac Komisji Ekspertów jako organu doradczego Organu Nadzoru. Zmiany te leżą w interesie Unii, ponieważ wyjaśniają rolę Komisji Ekspertów organu i ułatwiają pracę Organu Nadzoru. Należy zatem poprzeć te zmiany.

- (7) Zaproponowane zmiany regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru są liczne i mają różne skutki. Zmiany te obejmują zniesienie głosowania większością kwalifikowaną w Organie Nadzoru jako domyślnej opcji głosowania, co ma konsekwencje w odniesieniu do kworum, zniesienie wymogu, zgodnie z którym wyznaczanie urzędnika odpowiedzialnego za Organu Nadzoru musi uzyskać poparcie innego członka Organu Nadzoru, a także systematyczne przegrupowanie i wyjaśnienie prawa głosu Unii. Skutkiem większości zaproponowanych zmian będzie doprecyzowanie regulaminu wewnętrznego i usprawnienie procedur roboczych Organu Nadzoru. Zasady dotyczące głosowania w drodze procedury pisemnej i milczącej zgody ustanawiają jednak terminy, które są zbyt krótkie do przeprowadzenia niezbędnych procedur wewnętrznych w celu przyjęcia decyzji. Ponadto sprawy, w których decyzje mogą zostać przyjęte w drodze milczącej zgody, powinny zostać jasno i wyraźnie określone. Należy zatem poprzeć zmiany regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru, z zastrzeżeniem wprowadzenia określonych zmian w odniesieniu do zasad głosowania w ramach procedury pisemnej i milczącej zgody,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### *Artykuł 1*

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, ustanowionego na mocy Protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego (zwanego dalej „Organem Nadzoru”), jest określone w załączniku do niniejszej decyzji.

Nieznaczące zmiany dotyczące stanowiska określonego w załączniku do niniejszej decyzji mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

### *Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*

---