



Brussel, 30 maart 2026  
(OR. en)

7231/26

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

### **WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN**

---

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit, opgericht op grond van het Protocol van Luxemburg bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwagematerieel specifieke aangelegenheden

---

**BESLUIT (EU) 2026/... VAN DE RAAD**

**van ...**

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen  
tijdens de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit,  
opgericht op grond van het Protocol van Luxemburg  
bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel  
betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in  
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie heeft haar goedkeuring gehecht aan het Protocol bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden, dat is vastgesteld in Luxemburg op 23 februari 2007 (het “Protocol van Luxemburg), bij Besluit 2014/888/EU van de Raad<sup>1</sup>, en heeft krachtens dat protocol de status van regionale organisatie voor economische integratie verworven.
- (2) De op grond van artikel XII van het Protocol van Luxemburg opgerichte Toezichthoudende Autoriteit (de “Toezichthoudende Autoriteit”) kan haar statuten wijzigen overeenkomstig artikel 12 van dat protocol en haar procedureregels overeenkomstig artikel 18 daarvan. Krachtens artikel 5, lid 8, van de statuten moet de Toezichthoudende Autoriteit de modelvoorschriften voor de permanente identificatie van rijdend spoorwegmaterieel die zijn ontwikkeld in het kader van het Comité voor binnenlands vervoer van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE) (de “modelvoorschriften”) goedkeuren.
- (3) Naar verwachting zal de Toezichthoudende Autoriteit tijdens haar derde zitting op 14 april 2026 onder meer haar statuten en procedureregels herzien en kennisnemen van de derde herziening van de modelvoorschriften (de “modelvoorschriften (herziening 3”) ).

---

<sup>1</sup> Besluit 2014/888/EU van de Raad van 4 december 2014 inzake de goedkeuring namens de Europese Unie van het Protocol bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden, vastgesteld te Luxemburg op 23 februari 2007 (PB L 353 van 10.12.2014, blz. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit, aangezien eventueel optreden door de Toezichthoudende Autoriteit ten aanzien van de modelvoorschriften een beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad<sup>2</sup>, Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie<sup>3</sup> en Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie<sup>4</sup>. Voorts kunnen de wijzigingen van de statuten en van de procedureregels die door de Toezichthoudende Autoriteit worden vastgesteld beslissende invloed hebben op de deelname van de Unie aan de Toezichthoudende Autoriteit.

---

<sup>2</sup> Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2012/757/EU (PB L 139I van 27.5.2019, blz. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging en intrekking van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) Met betrekking tot het voorgestelde besluit van het secretariaat van de Toezichthoudende Autoriteit om kennis te nemen van de modelvoorschriften (herziening 3) en die te publiceren, moet worden opgemerkt dat dat voorstel niet ondersteund wordt door het rechtskader van de Toezichthoudende Autoriteit, aangezien in artikel 5, lid 8, van haar statuten is bepaald dat de Toezichthoudende Autoriteit “de modelvoorschriften en de wijzigingen ervan goedkeurt”. Aangezien de modelvoorschriften (herziening 3) nog niet in werking zijn getreden, mag het voorstel om de modelvoorschriften (herziening 3) te publiceren niet gesteund worden. De Unie moet de kennisneming van de modelvoorschriften (herziening 3) steunen en moet ze voorstellen eventueel ander optreden uit te stellen totdat zij in werking zijn getreden. Als de modelvoorschriften (herziening 3) in werking treden vóór de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit en overeenkomt met de niet-officiële versie die is gepubliceerd op de website van de VN/ECE, moet de Unie voorstellen dat de Toezichthoudende Autoriteit de modelvoorschriften (herziening 3) goedkeurt.
- (6) De voorgestelde wijzigingen van de statuten van de Toezichthoudende Autoriteit zijn grotendeels beperkt tot de verduidelijking van het werk van de commissie van deskundigen als adviesorgaan van de Toezichthoudende Autoriteit. Die wijzigingen zijn in het belang van de Unie, aangezien ze de rol van de commissie van deskundigen verduidelijken en het werk van de Toezichthoudende Autoriteit vergemakkelijken. Zij moeten daarom gesteund worden.

- (7) De voorgestelde wijzigingen van de procedureregels van de Toezichthoudende Autoriteit zijn talrijk en hebben verschillende gevolgen. Die wijzigingen zijn onder meer de afschaffing van stemming met gekwalificeerde meerderheid als standaardoptie voor stemmingen in de Toezichthoudende Autoriteit, met gevolgen met betrekking tot het quorum, de schrapping van de eis dat de voordracht van een functionaris van de Toezichthoudende Autoriteit door een ander lid van de Toezichthoudende Autoriteit moet worden gesteund, en de systematische verplaatsing en verduidelijking van de stemrechten van de Unie. De meeste van de voorgestelde wijzigingen zullen leiden tot belangrijke verduidelijkingen van de procedureregels en verbeteren de werkprocedures van de Toezichthoudende Autoriteit. De regels voor stemming per schriftelijke procedure en met stilzwijgende goedkeuring bevatten echter termijnen die te kort zijn om de vereiste interne procedures voor de vaststelling van een besluit te voltooien. Voorts dienen de onderwerpen waarover besluiten met stilzwijgende goedkeuring kunnen worden aangenomen, duidelijk en uitdrukkelijk worden omschreven. De wijzigingen van de procedureregels van de Toezichthoudende Autoriteit moeten dan ook worden gesteund, onder voorbehoud van bepaalde wijzigingen met betrekking tot de regels over stemming bij schriftelijke procedure en met stilzwijgende goedkeuring,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### *Artikel 1*

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit die is opgericht op grond van het Protocol bij het Verdrag inzake internationale zekerheden op mobiel materieel betreffende voor rijdend spoorwegmaterieel specifieke aangelegenheden (de “Toezichthoudende Autoriteit”), is uiteengezet in de bijlage bij dit besluit.

Met kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit genoemde standpunten kan door de vertegenwoordigers van de Unie in de derde zitting van de Toezichthoudende Autoriteit worden ingestemd zonder verder besluit van de Raad.

### *Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan..

Gedaan te ..., ...

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

---