



Brüsszel, 2026. március 30.  
(OR. en)

7231/26

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

### JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

---

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló luxembourgi jegyzőkönyv alapján létrehozott felügyelő hatóság harmadik ülésén az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

**A TANÁCS (EU) 2026/... HATÁROZATA**

(...)

**a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény  
sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos  
kérdéseiről szóló luxembourgi jegyzőkönyv  
alapján létrehozott felügyelő hatóság harmadik ülésén  
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,  
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2014/888/EU tanácsi határozat révén<sup>1</sup> jóváhagyta a 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott, a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyvet (a továbbiakban: a luxembourgi jegyzőkönyv), és az említett jegyzőkönyv értelmében regionális gazdasági integrációs szervezet jogállást szerzett.
- (2) A luxembourgi jegyzőkönyv XII. cikke alapján létrehozott felügyelő hatóság (a továbbiakban: a felügyelő hatóság) módosíthatja az alapszabályát annak 12., az eljárási szabályzatát pedig annak 18. cikkével összhangban. Az alapszabály 5. cikkének (8) bekezdése szerint a felügyelő hatóságnak kell jóváhagynia az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Szárazföldi Szállítási Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében kidolgozott, a sínpályához kötött járművek állandó azonosítására vonatkozó mintaszabályokat (a továbbiakban: a mintaszabályok).
- (3) A felügyelő hatóság a 2026. április 14-i harmadik ülésén – egyéb napirendi pontok mellett – várhatóan felülvizsgálja alapszabályát és eljárási szabályzatát, valamint tudomásul veszi a mintaszabályok harmadik felülvizsgálatát (a továbbiakban: a mintaszabályok (3. felülvizsgálat)).

---

<sup>1</sup> A Tanács 2014/888/EU határozata (2014. december 4.) a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló, 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott jegyzőkönyvnek az Európai Unió részéről történő jóváhagyásáról (HL L 353., 2014.12.10., 9. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Helyénvaló meghatározni az Unió által a felügyelő hatóság harmadik ülésén képviselendő álláspontot, mivel a mintaszabályokkal kapcsolatos, a felügyelő hatóság által hozott intézkedés döntően befolyásolhatja az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>2</sup>, az (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>3</sup>, valamint az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozat<sup>4</sup> tartalmát. Továbbá az alapszabálynak és az eljárási szabályzatnak a felügyelő hatóság által elfogadandó módosításai döntően befolyásolhatják az Uniónak a felügyelő hatóságban való részvételét.

---

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> A Bizottság (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 139I., 2019.5.27., 5. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> A Bizottság (EU) 2018/1614 végrehajtási határozata (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 268., 2018.10.26., 53. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) A felügyelő hatóság titkárságának a mintaszabályok (3. felülvizsgálat) tudomásulvételére és közzétételére vonatkozó javasolt határozata tekintetében meg kell jegyezni, hogy az említett javaslatot nem támogatja a felügyelő hatóság jogi kerete, mivel alapszabálya 5. cikkének (8) bekezdése előírja a felügyelő hatóság számára, hogy hagyja jóvá a mintaszabályokat és azok módosításait. Tekintettel arra, hogy a mintaszabályok (3. felülvizsgálat) még nem léptek hatályba, a mintaszabályok (3. felülvizsgálat) közzétételére irányuló javaslat nem támogatható. Az Uniónak támogatnia kell a mintaszabályok (3. felülvizsgálat) tudomásulvételét, és javasolnia kell minden egyéb intézkedés elhalasztását mindaddig, amíg azok hatályba nem lépnek. Ha a mintaszabályok (3. felülvizsgálat) a felügyelő hatóság harmadik ülése előtt lépnek hatályba, és megfelelnek az ENSZ-EGB honlapján közzétett nem hivatalos változatnak, az Uniónak javasolnia kell a felügyelő hatóságnak, hogy fogadja el a mintaszabályokat (3. felülvizsgálat).
- (6) A felügyelő hatóság alapszabályának javasolt módosításai többnyire a szakértői bizottság – mint a felügyelő hatóság tanácsadó szerve – munkájának meghatározására korlátozódnak. Az említett módosítások az Unió érdekét szolgálják, mivel egyértelművé teszik a szakértői bizottság szerepét, és elősegítik a felügyelő hatóság munkáját. A szakértői bizottságot ezért támogatni kell .

- (7) A felügyelő hatóság eljárási szabályzata tekintetében számos módosítást javasoltak, amelyeket hatása eltérő. Az említett módosítások közé tartozik a minősített többségi szavazás, mint alapértelmezett szavazási lehetőség eltörlése a felügyelő hatóságban – beleértve annak a határozatképességre gyakorolt következményeit is –, annak a követelménynek a megszüntetése, hogy a felügyelő hatóság egy tisztviselőjét a felügyelő hatóság egy másik tagjának kelljen kirendelnie, valamint az Unió szavazati jogainak szisztematikus áthelyezése és pontosítása. A javasolt módosítások többsége az eljárási szabályzat fontos pontosításait fogja eredményezni, és javítani fogja a felügyelő hatóság munkafolyamatait. Az írásbeli eljárás és a hallgatóságos jóváhagyás útján történő szavazásra vonatkozó szabályok azonban olyan határidőket állapítanak meg, amelyek túlságosan rövideka határozat elfogadásához szükséges belső eljárások lezárásához. Egyértelműen és kifejezetten meg kell határozni továbbá azokat a kérdéseket, amelyekkel kapcsolatban egy határozat hallgatóságos jóváhagyással is elfogadható. A felügyelő hatóság eljárási szabályzatának módosításait ezért – az írásbeli eljárás és a hallgatóságos jóváhagyás útján történő szavazásra vonatkozó szabályok bizonyos módosításai függvényében – támogatni kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

## *1. cikk*

A mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyv alapján létrehozott felügyelő hatóság (a továbbiakban: a felügyelő hatóság) harmadik ülésén az Unió által képviselendő állásponthoz e határozat melléklete tartalmazza.

Az e határozat mellékletében meghatározott állásponthoz kisebb módosításait az Unió képviselői a felügyelő hatóság harmadik ülésén a Tanács további határozata nélkül elfogadhatják.

## *2. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ....

*a Tanács részéről  
az elnök*

---