



Bruxelles, 30. ožujka 2026.
(OR. en)

7231/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0071(NLE)

TRANS 145

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na trećoj sjednici nadzornog tijela osnovanog na temelju Luksemburškog protokola uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/...

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije
na trećoj sjednici nadzornog tijela
osnovanog na temelju Luksemburškog protokola
uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme
u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s
člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je odobrila Protokol uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila, donesen u Luxembourg 23. veljače 2007. („Luksemburški protokol”) Odlukom Vijeća 2014/888/EU¹ i stekla status regionalne organizacije za gospodarsku integraciju na temelju tog protokola.
- (2) Nadzorno tijelo uspostavljeno člankom XII. Luksemburškog protokola („nadzorno tijelo”) može izmijeniti svoj statut u skladu s njegovim člankom 12. i svoj poslovnik u skladu s njegovim člankom 18. U skladu s člankom 5. stavkom 8. svojeg statuta nadzorno tijelo odobrava ogledna pravila o trajnoj identifikaciji željezničkih vozila razvijena u okviru Odbora za unutarnji promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) („ogledna pravila”) i izmjene oglednih pravila.
- (3) Očekuje se da će nadzorno tijelo na svojoj trećoj sjednici 14. travnja 2026., među ostalim točkama dnevnog reda, revidirati svoj statut i svoj poslovnik te primiti na znanje treću reviziju oglednih pravila („ogledna pravila (revizija 3)”).

¹ Odluka Vijeća 2014/888/EU od 4. prosinca 2014. o odobrenju, u ime Europske unije, Protokola o Konvenciji o međunarodnim interesima za pokretnu opremu u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila, donesenog u Luxembourg 23. veljače 2007. (SL L 353, 10.12.2014., str. 9., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na trećoj sjednici nadzornog tijela jer svaka mjera nadzornog tijela u pogledu oglednih pravila može presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća², Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/773³ i Provedbenu odluku Komisije (EU) 2018/1614⁴. Nadalje, izmjene statuta i poslovnika koje treba donijeti nadzorno tijelo mogu presudno utjecati na sudjelovanje Unije u nadzornom tijelu.

² Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2012/757/EU (SL L 139I, 27.5.2019., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁴ Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1614 od 25. listopada 2018. o utvrđivanju specifikacija za registre vozila iz članka 47. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća te o izmjeni i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2007/756/EZ (SL L 268, 26.10.2018., str. 53., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (5) U pogledu predložene odluke tajništva nadležnog tijela da primi na znanje i objavi ogledna pravila (revizija 3), treba napomenuti da taj prijedlog nije utemeljen na pravnom okviru nadzornog tijela jer se člankom 5. stavkom 8. statuta nadzornog tijela zahtjeva da onodobri ogledna pravila i njihove izmjene. S obzirom na to da ogledna pravila (revizija 3) još nisu stupila na snagu, prijedlog za objavu oglednih pravila (revizija 3) ne bi trebalo podržati. Unija bi trebala podržati primanje na znanje oglednih pravila (revizija 3) i predložiti odgodu svih drugih mjera dok ona ne stupe na snagu. Ako ogledna pravila (revizija 3) stupe na snagu do treće sjednice nadzornog tijela i odgovaraju neslužbenoj verziji objavljenoj na internetskim stranicama UNECE-a, Unija bi trebala predložiti da nadzorno tijelo odobri ogledna pravila (revizija 3).
- (6) Predložene izmjene statuta nadzornog tijela uglavnom su ograničene na pojašnjenje rada povjerenstva stručnjaka, kao savjetodavnog tijela nadzornog tijela. Te su izmjene u interesu Unije jer se njima pojašnjava uloga povjerenstva stručnjaka i olakšava rad nadzornog tijela. Stoga bi ih trebalo podržati.

- (7) Predložene izmjene poslovnika nadzornog tijela brojne su i imaju različite učinke. Te izmjene uključuju ukidanje glasovanja kvalificiranom većinom kao standardne opcije glasovanja u nadzornom tijelu, s posljedicama u pogledu kvoruma, brisanje zahtjeva da imenovanje službenika nadzornog ureda podrži drugi član nadležnog tijela te premještanje i pojašnjenje glasačkih prava Unije na sustavan način. Većina predloženih izmjena rezultirat će važnim pojašnjenjima tog poslovnika i poboljšanjem radnih postupaka nadzornog tijela. Međutim, pravilima o glasovanju pisanim postupkom i prešutnim odobrenjem utvrđuju se rokovi koji su prekratki da bi se mogli završiti unutarnji postupci potrebni za donošenje odluke. Nadalje, predmeti o kojima se odluke mogu donijeti prešutnim odobrenjem trebaju biti jasno i izričito definirani. Stoga bi trebalo podržati izmjene poslovnika nadzornog tijela, podložno određenim izmjenama u pogledu pravila o glasovanju pisanim postupkom i prešutnim odobrenjem,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na trećoj sjednici nadzornog tijela osnovanog na temelju Protokola uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila („nadzorno tijelo”), navedeno je u Prilogu ovoj Odluci.

Predstavnici Unije na trećoj sjednici nadzornog tijela mogu bez daljnje odluke Vijeća dogovoriti manje izmjene stajališta navedenog u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
