



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 30. maaliskuuta 2026
(OR. en)

7231/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0071(NLE)

TRANS 145

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa tehdyn pöytäkirjan nojalla perustetun valvontaviranomaisen kolmannessa istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn
yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä
Luxemburgissa tehdyn pöytäkirjan nojalla perustetun
valvontaviranomaisen kolmannessa istunnossa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni hyväksyi liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyn pöytäkirjan, jäljempänä 'Luxemburgin pöytäkirja' neuvoston päätöksellä 2014/888/EU¹ ja sai mainitun pöytäkirjan mukaisen alueellisen taloudellisen yhdentymisen järjestön aseman.
- (2) Luxemburgin pöytäkirjan XII artiklan nojalla perustettu valvontaviranomainen, jäljempänä 'valvontaviranomainen', voi muuttaa perussääntöään perussäännön 12 artiklan mukaisesti ja työjärjestystään työjärjestyksen 18 artiklan mukaisesti. Perussäännön 5 artiklan 8 kohdan mukaan valvontaviranomainen hyväksyy Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sisämaanliikennekomitean puitteissa laaditut liikkuvan rautatiekaluston pysyvää tunnistamista koskevat mallisäännöt, jäljempänä 'mallisäännöt', ja muutokset mallisääntöihin.
- (3) Valvontaviranomaisen odotetaan 14 päivänä huhtikuuta 2026 pidettävässä kolmannessa istunnossaan muiden esityslistan kohtien ohella tarkistavan perussääntöään ja työjärjestystään sekä panevan merkille mallisääntöjen kolmannen tarkistuksen, jäljempänä 'mallisäännöt (tarkistus 3)'.

¹ Neuvoston päätös 2014/888/EU, annettu 4 päivänä joulukuuta 2014, liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyn pöytäkirjan hyväksymisestä Euroopan unionin puolesta (EUVL L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta valvontaviranomaisen kolmannessa istunnossa, koska kaikki mallisääntöihin kohdistuvat valvontaviranomaisen toimet voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) 2016/797², komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/773³ ja komission täytäntöönpanopäätökseen (EU) 2018/1614⁴. Lisäksi muutokset, jotka valvontaviranomaisen on määrä hyväksyä perussääntöön ja työjärjestykseen, voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin osallistumiseen valvontaviranomaisen toimintaan.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/773, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2012/757/EU kumoamisesta (EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁴ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1614/oj).

- (5) Koskien valvontaviranomaisen sihteeristön ehdottamaa päätöstä panna merkille ja julkaista mallisäännöt (tarkistus 3) todettakoon, että valvontaviranomaisen oikeudellinen kehys ei tue tätä ehdotusta, sillä sen perussäännön 5 artiklan 8 kohdassa edellytetään, että valvontaviranomainen hyväksyy mallisäännöt ja niiden muutokset. Kun otetaan huomioon, etteivät mallisäännöt (tarkistus 3) ole vielä tulleet voimaan, ehdotusta julkaista mallisäännöt (tarkistus 3) ei olisi kannatettava. Unionin olisi kannatettava mallisääntöjen (tarkistus 3) panemista merkille ja ehdotettava muiden toimien lykkäämistä, kunnes ne ovat tulleet voimaan. Jos mallisäännöt (tarkistus 3) tulevat voimaan ennen valvontaviranomaisen kolmatta istuntoa ja vastaavat UNECEn verkkosivustolla julkaistua epävirallista versiota, unionin olisi ehdotettava, että valvontaviranomainen hyväksyy mallisäännöt (tarkistus 3).
- (6) Valvontaviranomaisen perussääntöön ehdotetut muutokset rajoittuvat pääasiassa asiantuntijakomission työn selkeyttämiseen valvontaviranomaisen neuvoa-antavana elimenä. Kyseiset muutokset ovat unionin edun mukaisia, koska niillä selvennetään asiantuntijakomission roolia ja helpotetaan valvontaviranomaisen työtä. Niitä olisi siksi kannatettava.

- (7) Valvontaviranomaisen työjärjestykseen ehdotetaan lukuisia muutoksia, joilla on erilaisia vaikutuksia. Kyseisiä muutoksia ovat muun muassa määräenemmistöpäätösten poistaminen valvontaviranomaisen oletusarvoisena äänestysvaihtoehtona, mikä vaikuttaisi päätösvaltaisuuteen, sen vaatimuksen poistaminen, että valvontaviranomaisen toimihenkilön nimityksellä on oltava toisen valvontaviranomaisen jäsenen tuki, sekä unionin äänioikeuden järjestelmällinen siirtäminen ja selkeyttäminen. Suurin osa ehdotetuista muutoksista tuo merkittäviä selvennyksiä työjärjestykseen ja parantaa valvontaviranomaisen työskentelymenettelyjä. Kirjallisella menettelyllä tapahtuvaa äänestystä ja hiljaista hyväksyntää koskevissa säännöissä asetetaan kuitenkin liian lyhyet määräajat, jotta päätöksen tekemiseksi tarvittavat sisäiset menettelyt voitaisiin toteuttaa. Lisäksi aiheet, joista voidaan tehdä päätös hiljaisella hyväksynnällä, on tarpeen määritellä selkeästi ja nimenomaisesti. Sen vuoksi valvontaviranomaisen työjärjestykseen tehtäviä muutoksia olisi kannatettava sillä edellytyksellä, että kirjallisella menettelyllä tapahtuvaa äänestystä ja hiljaista hyväksyntää koskeviin sääntöihin tehdään tiettyjä muutoksia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyllä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä tehdyn pöytäkirjan nojalla perustetun valvontaviranomaisen, jäljempänä 'valvontaviranomainen', kolmannessa istunnossa unionin puolesta otettava kanta esitetään tämän päätöksen liitteessä.

Unionin edustajat voivat sopia tämän päätöksen liitteessä esitettyyn kantaan tehtävistä vähäisistä muutoksista valvontaviranomaisen kolmannessa istunnossa ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
