



Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2026  
(OR. en)

7231/26

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής που συστάθηκε δυνάμει του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό

---

**ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της ...

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
κατά την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής  
που συστάθηκε δυνάμει του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου  
στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού  
για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση ενέκρινε το πρωτόκολλο της σύμβασης σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, το οποίο θεσπίστηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (το «πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου»), με την απόφαση 2014/888/ΕΕ του Συμβουλίου<sup>1</sup> και απέκτησε το καθεστώς Περιφερειακού Οργανισμού Οικονομικής Ολοκλήρωσης βάσει του εν λόγω πρωτοκόλλου.
- (2) Η Εποπεύουσα Αρχή που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου XII του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου (η «Εποπεύουσα Αρχή») έχει τη δυνατότητα να τροποποιήσει το καταστατικό της, σύμφωνα με το άρθρο 12, και τον εσωτερικό κανονισμό της, σύμφωνα με το άρθρο 18. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 8 του καταστατικού της, η Εποπεύουσα Αρχή εγκρίνει τους πρότυπους κανόνες σχετικά με τη μόνιμη ταυτοποίηση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) (οι «πρότυποι κανόνες») και τροποποιήσεις στους πρότυπους κανόνες.
- (3) Κατά την τρίτη σύνοδό της στις 14 Απριλίου 2026, μεταξύ άλλων σημείων της ημερήσιας διάταξης, η Εποπεύουσα Αρχή αναμένεται να αναθεωρήσει το καταστατικό της και τον εσωτερικό κανονισμό της και να λάβει υπό σημείωση την τρίτη αναθεώρηση των προτύπων κανόνων [οι «πρότυποι κανόνες (αναθεώρηση 3)»].

---

<sup>1</sup> Απόφαση 2014/888/ΕΕ του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 2014, σχετικά με την έγκριση, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου της σύμβασης σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, που θεσπίστηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (ΕΕ L 353 της 10.12.2014, σ. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής, δεδομένου ότι οποιαδήποτε ενέργεια της Εποπτεύουσας Αρχής όσον αφορά τους πρότυπους κανόνες μπορεί να επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου, και συγκεκριμένα της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής<sup>3</sup>, καθώς και της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής<sup>4</sup>. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του καταστατικού και του εσωτερικού κανονισμού οι οποίες πρόκειται να εγκριθούν από την Εποπτεύουσα Αρχή είναι ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο τη συμμετοχή της Ένωσης στην Εποπτική Αρχή.

---

<sup>2</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (ΕΕ L 139 I της 27.5.2019, σ. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό προδιαγραφών για τα μητρώα οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 47 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση και την κατάργηση της απόφασης 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 268 της 26.10.2018, σ. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) Όσον αφορά την προτεινόμενη απόφαση της Γραμματείας της Εποπτικής Αρχής να λάβει υπό σημείωση και να δημοσιεύσει τους πρότυπους κανόνες (αναθεώρηση 3), πρέπει να σημειωθεί ότι η εν λόγω πρόταση δεν υποστηρίζεται από το νομικό πλαίσιο της Εποπτεύουσας Αρχής, καθώς το άρθρο 5 παράγραφος 8 του καταστατικού της απαιτεί από την Εποπτεύουσα Αρχή να εγκρίνει τους πρότυπους κανόνες και τις τροποποιήσεις τους. Δεδομένου ότι οι πρότυποι κανόνες (αναθεώρηση 3) δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ, η πρόταση για τη δημοσίευση των πρότυπων κανόνων (αναθεώρηση 3) δεν θα πρέπει να στηριχθεί. Η Ένωση θα πρέπει να στηρίζει μόνο τη λήψη υπό σημείωση των πρότυπων κανόνων (αναθεώρηση 3) και να προτείνει την αναβολή κάθε άλλης δράσης έως ότου αυτοί τεθούν σε ισχύ. Εάν οι πρότυποι κανόνες (αναθεώρηση 3) τεθούν σε ισχύ πριν από την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής και αντιστοιχούν στην ανεπίσημη έκδοση που δημοσιεύεται στον ιστότοπο της ΟΕΕ/ΗΕ, η Ένωση θα πρέπει να προτείνει την έγκριση των πρότυπων κανόνων (αναθεώρηση 3) από την Εποπτεύουσα Αρχή.
- (6) Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του καταστατικού της Εποπτεύουσας Αρχής περιορίζονται κυρίως στην αποσαφήνιση του έργου της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων, ως συμβουλευτικού οργάνου της Εποπτεύουσας Αρχής. Οι τροποποιήσεις αυτές είναι προς το συμφέρον της Ένωσης, καθώς αποσαφηνίζουν τον ρόλο της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων και διευκολύνουν το έργο της Εποπτεύουσας Αρχής. Ως εκ τούτου, οι τροποποιήσεις αυτές θα πρέπει να στηριχθούν.

- (7) Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του εσωτερικού κανονισμού της Εποπτεύουσας Αρχής είναι πολυάριθμες και έχουν διαφορετικές επιπτώσεις. Οι εν λόγω τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την κατάργηση της ψηφοφορίας με ειδική πλειοψηφία στην Εποπτεύουσα Αρχή ως της εξ ορισμού επιλογής ψηφοφορίας, με συνέπειες όσον αφορά την απαρτία, την απαλοιφή της απαίτησης να υποστηρίζεται ο ορισμός μέλους του προεδρείου της Εποπτεύουσας Αρχής από άλλο μέλος της Εποπτεύουσας Αρχής, καθώς και τη συστηματική μετακίνηση των διατάξεων περί δικαιωμάτων ψήφου της Ένωσης και την αποσαφήνισή τους. Οι περισσότερες από τις προβλεπόμενες τροποποιήσεις θα επιφέρουν σημαντικές διευκρινίσεις του εν λόγω εσωτερικού κανονισμού και θα βελτιώσουν τις διαδικασίες εργασίας της Εποπτεύουσας Αρχής. Ωστόσο, οι κανόνες για την ψηφοφορία με γραπτή διαδικασία και τη σιωπηρή έγκριση ορίζουν προθεσμίες, οι οποίες είναι πολύ σύντομες για την τήρηση των αναγκαίων εσωτερικών διαδικασιών έκδοσης απόφασης. Περαιτέρω τα θέματα για τα οποία μπορεί να εκδοθεί απόφαση με σιωπηρή έγκριση θα πρέπει να καθορίζονται σαφώς και ρητά. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να στηριχθούν οι τροποποιήσεις του εσωτερικού κανονισμού της Εποπτεύουσας Αρχής, με την επιφύλαξη ορισμένων τροποποιήσεων όσον αφορά τους κανόνες ψηφοφορίας με γραπτή διαδικασία και σιωπηρής έγκρισης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

### *Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής που συστάθηκε δυνάμει του πρωτοκόλλου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό (η «Εποπτεύουσα Αρχή»), παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης κατά την τρίτη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής δύνανται να συμφωνήσουν ήσσονος σημασίας αλλαγές στις θέσεις που διατυπώνονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

### *Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

....

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*

---