



Брюксел, 30 март 2026 г.  
(OR. en)

7231/26

---

---

Междуетноститутуционално досие:  
2026/0071(NLE)

---

---

TRANS 145

### **ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ**

---

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на третата сесия на надзорния орган, създаден съгласно Протокола от Люксембург към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав

---

## **РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА**

от ...

**относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз  
на третата сесия на надзорния орган,  
създаден съгласно Протокола от Люксембург  
към Конвенцията за международните гаранции по отношение  
на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът одобри Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. (наричан по-нататък „Протокола от Люксембург“), с Решение 2014/888/ЕС на Съвета<sup>1</sup> и придоби статут на регионална организация за икономическа интеграция съгласно посочения протокол.
- (2) Надзорният орган, създаден съгласно член XII от Протокола от Люксембург (наричан по-нататък „надзорният орган“), може да преразглежда своя устав в съответствие с член 12 от него и своя процедурен правилник в съответствие с член 18 от него. Съгласно член 5, параграф 8 от устава, надзорният орган одобрява примерните правила за постоянната идентификация на железопътния подвижен състав, разработени в рамките на Комитета по вътрешен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) (наричани по-нататък „примерните правила“) и измененията на примерните правила.
- (3) По време на третата си сесия на 14 април 2026 г., наред с други точки от дневния ред, се очаква надзорният орган да преразгледа своя устав и процедурния си правилник и да вземе под внимание третата редакция на примерните правила (наричани по-нататък „примерните правила (редакция 3)“).

---

<sup>1</sup> Решение 2014/888/ЕС на Съвета от 4 декември 2014 г. относно утвърждаването от името на Европейския съюз на Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. (ОВ L 353, 10.12.2014 г., стр. 9 ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

- (4) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на третата сесия на надзорния орган, тъй като всяко действие от надзорния орган по отношение на примерните правила може да окаже съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно: Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета<sup>2</sup>, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията<sup>3</sup> и Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията<sup>4</sup>. Освен това измененията на устава и процедурния правилник, които трябва да бъдат приети от надзорния орган, могат да окажат съществено въздействие върху участието на Съюза в надзорния орган.

---

<sup>2</sup> Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

<sup>3</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/773/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj)).

<sup>4</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията (ОВ L 268, 26.10.2018 г., стр. 53, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2018/1614/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj)).

- (5) Във връзка с предложеното от секретариата на надзорния орган решение да се вземат под внимание и да се публикуват примерните правила (редакция 3) трябва да се отбележи, че това предложение не се подкрепя от правната рамка на надзорния орган, тъй като в член 5, параграф 8 от устава му се изисква той да „одобри примерните правила и техните изменения“. Като се има предвид, че примерните правила (редакция 3) все още не е влязла в сила, предложението за публикуването на тези примерни правила (редакция 3) не следва да бъде подкрепено. Съюзът следва да подкрепи вземането под внимание на примерните правила (редакция 3), както и да предложи всякакви други действия да бъдат отложени до момента, в който примерните правила (редакция 3) влязат в сила. Ако примерните правила (редакция 3) влязат в сила преди третата сесия на надзорния орган и съответстват на неофициалната версия, публикувана на уебсайта на ИКЕ на ООН, Съюзът следва да предложи надзорният орган да одобри тези примерни правила (редакция 3).
- (6) Предложените изменения на устава на надзорния орган се ограничават в по-голямата си част до изясняване на дейността на комисията от експерти като консултативен орган към надзорния орган. Тези изменения са в интерес на Съюза, тъй като чрез тях се изяснява ролята на комисията от експерти и се улеснява работата на надзорния орган. Поради това те следва да бъдат подкрепени.

- (7) Предложените изменения на процедурния правилник на надзорния орган са многобройни и имат различно въздействие. Тези изменения включват премахването на гласуването с квалифицирано мнозинство като стандартната процедура за гласуване в надзорния орган, с последици по отношение на кворума, премахването на изискването кандидатурата за длъжностно лице в надзорния орган да бъде подкрепена от друг член на надзорния орган, както и систематичното преместване и изясняване на разпоредбите относно правата на глас на Съюза. С по-голямата част от предложените изменения се въвеждат съществени разяснения относно процедурния правилник и се подобряват процедурите на работа на надзорния орган. В правилата относно гласуването чрез писмена процедура и мълчаливо одобрение обаче се определят срокове, които са много кратки за приключването на вътрешните процедури за приемане на решение. Освен това, въпросите, по които може да се приема решение чрез мълчаливо одобрение, трябва да бъдат ясно и изрично определени. Поради това измененията в процедурния правилник на надзорния орган следва да бъдат подкрепени, при условие че бъдат направени определени изменения по отношение на правилата за гласуване чрез писмена процедура и мълчаливо одобрение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

### *Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на третата сесия на надзорния орган, създаден съгласно Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав (наричан по-нататък „надзорният орган“), е изложена в приложението към настоящото решение.

На третата сесия на надзорния орган представителите на Съюза могат без допълнително решение на Съвета да приемат малки промени в позицията, изложена в приложението към настоящото решение.

### *Член 2*

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

*За Съвета*

*Председател*

---