



Bryssel, 31. maaliskuuta 2026  
(OR. en)

7231/26  
ADD 1

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2026/0071 (NLE)

---

---

TRANS 145

## ILMOITUS

---

Lähettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

---

Kom:n asiak. nro: 7139/1/26 ADD 1

---

Asia: Liite NEUVOSTON PÄÄTÖKSEEN (EU) 2026/..., annettu ... päivänä ...kuuta ..., liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä tehdyn Luxemburgin pöytäkirjan nojalla perustetun valvontaviranomaisen kolmannessa istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

---

### 1. Johdanto

Liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitettyä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä 'Luxemburgin pöytäkirja', perustetun valvontaviranomaisen kolmas istunto pidetään 14 päivänä huhtikuuta 2026.

### 2. Unionin toimivalta

Euroopan unioni on Luxemburgin pöytäkirjan sopimuspuoli. Unionilla on yksinomainen toimivalta tämän kokouksen esityslistan niiden kohtien osalta, joissa valvontaviranomaista pyydetään antamaan säädöksiä, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 218 artiklan 9 kohdassa tarkoitettuja oikeusvaikutuksia, eli esityslistan kohdan 9 ja 10 osalta.

3. Valvontaviranomaisen kolmannen istunnon esityslistan kohtia koskevat huomautukset

Esityslistan kohta 9: Mallisäännöt

Asiakirja(t):	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.pdf
Äänioikeuden käyttäminen	Euroopan unioni
Kanta	<p>Muutetaan päätös, joka valvontaviranomaisen on määrä tehdä, seuraavasti: ”<i>Valvontaviranomainen:</i></p> <p>– <i>paneerille muutokset liikkuvan rautatiekaluston pysyvää tunnistamista koskeviin mallisääntöihin (tarkistus 3), joista keskusteltiin liikkuvan rautatiekaluston pysyvää tunnistamista koskevien mallisääntöjen uudelleentarkastelukomitean kolmannessa kokouksessa syyskuussa 2025;</i>”</p> <p>Jos mallisäännöt eivät tule voimaan ennen valvontaviranomaisen kolmatta istuntoa:</p> <p>”– <i>paneerille, että kyseisten mallisääntöjen muutosten olisi tultava voimaan vasta, kun Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) rautatieliikenteen työryhmän (SC.2) 79. istunnon raportti julkaistaan;</i></p> <p>– <i>lykkää kyseisten mallisääntöjen tarkistuksen 3 hyväksymistä koskevia toimia, kunnes kyseiset säännöt tulevat voimaan.</i>”</p> <p>Jos mallisäännöt tulevat voimaan ennen valvontaviranomaisen kolmatta istuntoa ja ne vastaavat UNECE:n verkkosivustolla julkaistua epävirallista versiota<sup>1</sup>:</p> <p>”– <i>hyväksyy mallisäännöt (tarkistus 3).</i>”</p>

<sup>1</sup> [https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR\\_Unofficial.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf)

Esityslistan kohta 10: Perussääntö ja työjärjestys

Asiakirja(t):	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Äänioikeuden käyttäminen	Euroopan unioni
Kanta	<p>Kannatetaan perussääntöön ehdotettujen muutosten hyväksymistä.</p> <p>Kannatetaan työjärjestykseen ehdotettujen muutosten hyväksymistä seuraavin muutoksin:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– korvataan 16 artiklan 6 kohdan c alakohdassa ilmaisu ”<i>kahden viikon</i>” ilmaisulla ”<i>kymmenen viikon</i>”.</li><li>– poistetaan 16 artiklan 7 kohdan johdantokappaleesta ilmaisu ”<i>tai jos valvontaviranomainen niin päättää</i>”.</li></ul>