

Брюксел, 31 март 2026 г.
(OR. en)

7231/26
ADD 1

Междуинституционално досие:
2026/0071(NLE)

TRANS 145

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ док. Ком.:	7139/1/26 ADD 1
Относно:	Приложение към РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... СЪВЕТА... от... относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на третата сесия на надзорния орган, създаден съгласно Протокола от Люксембург към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав

1. Въведение

Третата сесия на надзорния орган по Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. („Протокола от Люксембург“), ще се проведе на 14 април 2026 г.

2. Компетентност на Съюза

Европейският съюз е договаряща страна по Протокола от Люксембург. Съюзът разполага с изключителна компетентност по отношение на точките от дневния ред на тази сесия, по които надзорният орган има задача да приеме актове с правно действие по смисъла на член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), а именно точки 9 и 10 от дневния ред.

3. Коментари по точки от дневния ред на третата сесия на надзорния орган

Точка 9 от дневния ред. Примерни правила

Документ(и)	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.pdf
Упражняване на правата на глас	Европейски съюз
Позиция	<p>Да се промени решението, което следва да бъде взето от надзорния орган, както следва: „<i>Надзорният орган:</i></p> <p>— <i>взема под внимание измененията в примерните правила за постоянната идентификация на железопътния подвижен състав (редакция 3), обсъдени на третата сесия на Ревизионната комисия за примерните правила за постоянната идентификация на железопътния подвижен състав, проведена през септември 2025 г.;</i>“</p> <p>Ако примерните правила не влязат в сила до датата на провеждане на третата сесия на надзорния орган:</p> <p>„— <i>взема под внимание, че измененията на тези примерни правила следва да влязат в сила едва към момента на публикуване на доклада от седемдесет и деветата сесия на работната група SC.2 „Железопътен транспорт“ на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН);</i></p> <p>— <i>отлага всяко действие по одобряването на редакция 3 на посочените примерни правила до влизането им в сила</i>“.</p> <p>Ако примерните правила влязат в сила до датата на провеждане на третата сесия на надзорния орган и съответстват на неофициалната версия, публикувана на уебсайта на ИКЕ на ООН¹:</p> <p>„— <i>одобрява примерните правила (редакция 3)</i>“</p>

¹ https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf

Точка 10 от дневния ред. Устав и процедурен правилник

Документ(и)	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Упражняване на правата на глас	Европейски съюз
Позиция	<p>Подкрепя одобряването на предложените изменения на устава.</p> <p>Подкрепя одобряването на предложените изменения на процедурния правилник, при условие че бъдат внесени следните изменения:</p> <p>— замяна на думите „<i>две седмици</i>“ с „<i>10 седмици</i>“ в член 16, параграф 6, буква в);</p> <p>— заличаване на думите „<i>или когато надзорният орган е взел такова решение</i>“ в уводния абзац на член 16, параграф 7.</p>