

V Bruseli 17. marca 2026  
(OR. en)

7209/26

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2025/0423(COD)**

---

---

**CODEC 418  
CLIMA 135  
ENV 227  
TRANS 143  
MI 231  
PE 37**

## **INFORMAČNÁ POZNÁMKA**

---

Od: Generálny sekretariát Rady  
Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada  
Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029  
– výsledok prvého čítania v Európskom parlamente  
(Štrasburg, 9. až 12. marca 2026)

---

### **I. ÚVOD**

Výbor stálych predstaviteľov sa 18. februára 2026 dohodol na mandáte<sup>1</sup> predsedníctva na rokovania s Európskym parlamentom v súlade s návrhom Komisie bez pozmeňujúcich návrhov s cieľom urýchlene dosiahnuť na tomto základe dohodu s Európskym parlamentom v prvom čítaní.

---

<sup>1</sup> 6510/26.

Po tom, ako plénum Európskeho parlamentu 10. marca 2026 schválilo žiadosť Výboru pre životné prostredie, klímu a bezpečnosť potravín (ENVI) o postup podľa článku 170 (naliehavý postup), výbor ENVI navrhol prijať uvedený návrh nariadenia bez pozmeňujúcich návrhov. Politická skupina Zelení/Európska slobodná aliancia okrem toho predložila päť pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 1 až 5) a politická skupina Ľavica jeden pozmeňujúci návrh (pozmeňujúci návrh 6).

## **II. HLASOVANIE**

Európsky parlament prijal 12. marca 2026 svoju pozíciu v prvom čítaní, v ktorej prevzal návrh Komisie a zamietol všetky predložené pozmeňujúce návrhy. Táto pozícia sa uvádza v jeho legislatívnom uznesení.

Rada by preto mala byť schopná schváliť pozíciu Európskeho parlamentu uvedenú v prílohe k tejto poznámke, čím by sa pre obe inštitúcie ukončilo prvé čítanie.

Legislatívny akt by sa následne prijal v znení, ktoré zodpovedá pozícii Európskeho parlamentu.

---

**P10\_TA(2026)0084**

**Výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029**

**Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 12. marca 2026 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))**

**(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)**

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2025)0784),
  - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 192 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C10-0351/2025),
  - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
  - po porade s Európskym hospodárskym a sociálnym výborom,
  - po porade s Výborom regiónov,
  - so zreteľom na články 60 a 170 rokovacieho poriadku,
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
  2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
  3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

**Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v prvom čítaní 12. marca 2026 na účely prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2026/..., ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029**

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

po porade s Európskym hospodárskym a sociálnym výborom,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Pozícia Európskeho parlamentu z 12. marca 2026.

keďže:

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242<sup>3</sup> sa stanovujú cieľové hodnoty CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá. Uvedené cieľové hodnoty tvoria kľúčovú súčasť rámca Únie na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a na dosiahnutie klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050.
- (2) V nariadení (EÚ) 2019/1242 sa pre výrobcov stanovujú postupne prísnejšie cieľové hodnoty zníženia emisií CO<sub>2</sub>. Uvedené cieľové hodnoty zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivú transformáciu na klimatickú neutralitu. Preto je nevyhnutné, aby úroveň cieľových hodnôt zníženia emisií CO<sub>2</sub> stanovených podľa nariadenia (EÚ) 2019/1242 zostala nezmenená.

---

<sup>3</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) S cieľom uľahčiť plnenie cieľových hodnôt uplatniteľných od roku 2030 a vzhľadom na oneskorenie pri zavádzaní verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic pre ťažké úžitkové vozidlá by výrobcovia mali mať možnosť získať viac emisných kreditov pred uvedeným rokom, čo by mohlo takisto stimulovať skoršie zavádzanie ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami.
- (4) Počas nahlasovacích období rokov 2025 až 2029 by výrobcovia mali zbierať emisné kredity len vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO<sub>2</sub> nižšie ako cieľová hodnota špecifických emisií CO<sub>2</sub>, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií CO<sub>2</sub>.
- (5) Keďže zavádzanie mestských autobusov s nulovými emisiami už pokročilo a ich používanie nie je negatívne ovplyvnené možným nedostatkom verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic, toto nariadenie by sa nemalo vzťahovať na mestské autobusy.

- (6) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to poskytnúť výrobcom vozidiel dodatočnú flexibilitu na dosiahnutie súladu pri zachovaní úrovne ambícií, pokiaľ ide o cieľové hodnoty zníženia emisií CO<sub>2</sub>, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (7) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

## Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. V článku 7 ods. 1 sa písmeno a) nahrádza takto:
  - „a) rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO<sub>2</sub>, ako sa uvádza v odseku 2 pre nahlasovacie obdobie roku 2025, a priemernými špecifickými emisiami CO<sub>2</sub> uvedeného výrobcu pre nahlasovacie obdobie rokov 2025 až 2029, a rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO<sub>2</sub> pre nahlasovacie obdobia rokov iných ako 2025 až 2029 a priemernými špecifickými emisiami CO<sub>2</sub> uvedeného výrobcu pre rovnaké nahlasovacie obdobie, ak je ich rozdiel kladný (ďalej len „emisné kredity“), alebo“
2. Príloha I sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

## Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V ...

*Za Európsky parlament*

*Za Radu*

*predsedníčka*

*predseda/predsedička*

## PRÍLOHA

Príloha I sa mení takto:

1. Tabuľka v bode 5.2 sa nahrádza takto:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“.

2. V bode 5.2 sa dopĺňa:

„Kde  $ET2025(NO)_Y$  a  $ET2025(M)_Y$  sú vymedzené takto:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

“.