



Brussel, 17 maart 2026
(OR. en)

7209/26

Interinstitutioneel dossier:
2025/0423(COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

INFORMATIEVE NOTA

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

Betreft: Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT
EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met
betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware
bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en
met 2029
– Resultaat van de eerste lezing door het Europees Parlement
(Straatsburg, 9 tot en met 12 maart 2026)

I. INLEIDING

Op 18 februari 2026 heeft het Comité van permanente vertegenwoordigers overeenstemming bereikt over een mandaat¹ voor het voorzitterschap voor onderhandelingen met het Europees Parlement, in overeenstemming met het Commissievoorstel zonder amendementen, met het oog op een snel akkoord in eerste lezing met het Europees Parlement.

¹ Doc. ST 6510/26.

Nadat de plenaire vergadering van het Europees Parlement op 10 maart 2026 haar goedkeuring had gehecht aan het verzoek van de Commissie milieubeheer, klimaat en voedselveiligheid (ENVI) om te handelen overeenkomstig artikel 170 (urgentieprocedure), heeft de Commissie ENVI voorgesteld bovengenoemd voorstel voor een verordening zonder amendementen aan te nemen. Daarnaast heeft de fractie De Groenen/Vrije Europese Alliantie vijf amendementen (amendementen 1 t/m 5) ingediend en de Linkse Fractie één amendement (amendement 6).

II. STEMMING

Het Europees Parlement heeft op 12 maart 2026 zijn standpunt in eerste lezing vastgesteld en daarbij het Commissievoorstel overgenomen en alle ingediende amendementen verworpen. Dit standpunt staat in de wetgevingsresolutie.

De Raad zou dan ook met het standpunt van het Europees Parlement (zie bijlage) moeten kunnen instemmen. Dit zou voor beide instellingen de eerste lezing afsluiten.

Vervolgens kan de wetgevingshandeling worden vastgesteld in de formulering die overeenstemt met het standpunt van het Europees Parlement.

P10_TA(2026)0084

Berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 12 maart 2026 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2025)0784),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C10-0351/2025),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - na raadpleging van het Europees Economisch en Sociaal Comité,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien de artikelen 60 en 170 van zijn Reglement,
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsook aan de nationale parlementen.

P10_TC1-COD(2025)0423

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 12 maart 2026 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2026/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 192, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Na raadpleging van het Europees Economisch en Sociaal Comité,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure²,

² Standpunt van het Europees Parlement van 12 maart 2026.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad³ worden de CO₂-doelstellingen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen vastgesteld. Die doelstellingen vormen een essentieel onderdeel van het Uniekader om de netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55 % ten opzichte van het niveau van 1990 te verminderen en tegen 2050 als economie klimaatneutraal te zijn.
- (2) Bij Verordening (EU) 2019/1242 worden geleidelijk strengere CO₂-emissiereductiedoelstellingen voor fabrikanten vastgelegd. Die doelstellingen bieden investeerders in de hele waardeketen zekerheid en voorspelbaarheid op lange termijn en voorzien in een voldoende lange overgangperiode om een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit mogelijk te maken. Het is daarom van essentieel belang dat het niveau van de bij Verordening (EU) 2019/1242 vastgestelde CO₂-emissiereductiedoelstellingen ongewijzigd blijft.

³ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Om de naleving van de vanaf 2030 toepasselijke doelstellingen te vergemakkelijken en gezien de vertraging bij de uitrol van de openbare laadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen langs snelwegen, moeten fabrikanten vóór dat jaar meer emissiekredieten kunnen genereren, wat ook een stimulans kan zijn voor de eerdere uitrol van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen.
- (4) Tijdens de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 moeten fabrikanten emissiekredieten verzamelen als hun specifieke CO₂-emissies lager zijn dan de specifieke CO₂-emissiedoelstelling in plaats van lager dan het CO₂-emissiereductietraject.
- (5) Aangezien de uitrol van emissievrije stadsbussen al ver gevorderd is en het gebruik ervan geen negatieve gevolgen ondervindt van een mogelijk gebrek aan openbare laadinfrastructuur langs snelwegen, mag deze verordening niet van toepassing zijn op stadsbussen.

- (6) Daar de doelstelling van deze verordening om voertuigfabrikanten extra flexibiliteit te bieden met het oog op hun nalevingsverplichtingen en met behoud van het ambitieniveau van de CO₂-reductiedoelstellingen, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen van het optreden beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.
- (7) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) artikel 7, lid 1, punt a), wordt vervangen door:
 - “a) het verschil tussen het in lid 2 bedoelde CO₂-emissiereductietraject voor de rapporteringsperiode van het jaar 2025 en de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van die fabrikant voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029; en het verschil tussen het CO₂-emissiereductietraject voor de rapporteringsperioden van jaren buiten de periode van 2025 tot en met 2029 en de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van die fabrikant voor dezelfde rapporteringsperiode, als dat verschil positief is (“emissiekredieten”); of”;
- 2) bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...,

Voor het Europees Parlement

Voor de Raad

De voorzitter

De voorzitter

BIJLAGE

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

1) de tabel in punt 5.2 wordt vervangen door:

“

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”;

2) aan punt 5.2 wordt het volgende toegevoegd:

“waarbij $ET2025(NO)_Y$ en $ET2025(M)_Y$ als volgt worden bepaald:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”.