



Briselē, 2026. gada 17. martā  
(OR. en)

7209/26

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2025/0423 (COD)**

---

---

**CODEC 418  
CLIMA 135  
ENV 227  
TRANS 143  
MI 231  
PE 37**

## **INFORMATĪVA PIEZĪME**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2026. gada 9.–12. marts)

---

### **I. IEVADS**

Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2026. gada 18. februārī vienojās par prezidentvalsts pilnvarojumu <sup>1</sup> sarunām ar Eiropas Parlamentu atbilstīgi Komisijas priekšlikumam bez grozījumiem, lai uz minētā pamata ātri panāktu vienošanos ar Eiropas Parlamentu pirmajā lasījumā.

---

<sup>1</sup> 6510/26.

Pēc tam, kad Eiropas Parlamenta plenārsēdē 2026. gada 10. martā tika apstiprināts Vides, klimata un pārtikas nekaitīguma komitejas (ENVI) pieprasījums turpināt darbu saskaņā ar 170. pantu (steidzamības procedūra), ENVI komiteja ierosināja minēto regulas priekšlikumu pieņemt bez grozījumiem. Turklāt Zaļo un Eiropas Brīvās apvienības politiskā grupa iesniedza piecus grozījumus (1.–5. grozījums) un Kreiso politiskā grupa – vienu grozījumu (6. grozījums).

## **II. BALSĒJUMS**

Eiropas Parlaments savu nostāju pirmajā lasījumā pieņēma 2026. gada 12. martā, pārņemot Komisijas priekšlikumu un noraidot visus iesniegtos grozījumus. Šī nostāja ir izklāstīta Parlamenta normatīvajā rezolūcijā.

Tāpēc Padomei vajadzētu spēt apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju, kas izklāstīta šā dokumenta pielikumā, tādējādi noslēdzot pirmo lasījumu abās iestādēs.

Pēc tam leģislatīvo aktu pieņemtu tādā redakcijā, kas atbilst Eiropas Parlamenta nostājai.

**P10\_TA(2026)0084**

**Lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšana 2025.–2029. gada pārskata periodiem**

**Eiropas Parlamenta 2026. gada 12. marta normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Padomes regulai, ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))**

**(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Parlamentam un Padomei (COM(2025)0784),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 192. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C10-0351/2025),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - pēc apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju,
  - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
  - ņemot vērā Reglamenta 60. un 170. pantu,
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

**P10\_TC1-COD(2025)0423**

**Eiropas Parlamenta nostāja, pieņemta pirmajā lasījumā 2026. gada 12. martā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2026/..., ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

pēc apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta 2026. gada 12. marta nostāja.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242<sup>3</sup> izklāsta CO<sub>2</sub> mērķrādītājus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Minētie mērķrādītāji ir būtiska daļa no Savienības satvara, kura mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni un līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti visā ekonomikā.
- (2) Regula (ES) 2019/1242 ražotājiem nosaka CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķrādītājus, kas pakāpeniski kļūst stingrāki. Minētie mērķrādītāji nodrošina ilgtermiņa noteiktību un paredzamību ieguldītājiem visā vērtības ķēdē, vienlaikus nodrošinot pietiekamu sagatavošanās laiku taisnīgai pārejai uz klimatneitralitāti. Tāpēc ir būtiski, lai Regulā (ES) 2019/1242 noteiktais CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķrādītāju līmenis saglabātos nemainīgs.

---

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Lai veicinātu atbilstību mērķrādītājiem, kas piemērojami no 2030. gada, kā arī ņemot vērā to, ka publiskās uzlādes infrastruktūras ieviešana gar lielas noslodzes transportlīdzekļu automaģistrālēm kavējas, ražotājiem vajadzētu būt iespējai līdz minētajam gadam ģenerēt vairāk emisijas kredītvienību, kas varētu arī stimulēt bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu agrāku ieviešanu.
- (4) Pārskata periodos laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam ražotājiem būtu jāvāc emisijas kredītvienības, ja to īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas ir mazākas par īpatnējo CO<sub>2</sub> emisiju mērķrādītāju, nevis mazākas par CO<sub>2</sub> emisiju samazinājuma trajektoriju.
- (5) Tā kā bezemisiju pilsētas autobusu ieviešana jau ir progresējusi un to izmantošanu negatīvi neietekmē iespējamais publiskās uzlādes infrastruktūras trūkums gar automaģistrālēm, šī regula nebūtu jāpiemēro pilsētas autobusiem.

- (6) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi – dot transportlīdzekļu ražotājiem papildu elastību atbilstības nodrošināšanai, vienlaikus saglabājot CO<sub>2</sub> samazināšanas mērķrādītāju vērīenīguma līmeni, – nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet darbības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (7) Tādēļ Regula (ES) 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

## 1. pants

Regulu (ES) 2019/1242 groza šādi:

- 1) regulas 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
  - “a) starpību starp CO<sub>2</sub> emisiju samazinājuma trajektoriju, kas minēta 2. punktā, 2025. gada pārskata periodam un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO<sub>2</sub> emisijām pārskata periodiem laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam, un starpību starp CO<sub>2</sub> emisiju samazinājuma trajektoriju pārskata periodiem gados, kas nav 2025. līdz 2029. gads, un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO<sub>2</sub> emisijām tajā pašā pārskata periodā, ja šī starpība ir pozitīva (“emisijas kredītvienības”);  
vai”;
- 2) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

## 2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

...

*Eiropas Parlamenta vārdā –*

*priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –*

*priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

## PIELIKUMS

I pielikumu groza šādi:

1) tabulu 5.2. punktā aizstāj ar šādu:

“

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”;

2) pielikuma 5.2. punktu papildina ar šādu tekstu:

“Kur  $ET2025(NO)_Y$  un  $ET2025(M)_Y$  definē šādi:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”.