



Briuselis, 2026 m. kovo 17 d.  
(OR. en)

7209/26

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0423 (COD)

---

---

CODEC 418  
CLIMA 135  
ENV 227  
TRANS 143  
MI 231  
PE 37

## INFORMACINIS PRANEŠIMAS

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO,  
kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų  
apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas  
Reglamentas (ES) 2019/1242  
– Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai  
(2026 m. kovo 9–12 d., Strasbūras)

---

### I. ĮVADAS

2026 m. vasario 18 d. Nuolatinių atstovų komitetas susitarė dėl pirmininkaujančios valstybės narės įgaliojimų<sup>1</sup> vesti derybas su Europos Parlamentu pagal Komisijos pasiūlymą be pakeitimų, kad tuo pagrindu būtų greitai pasiektas susitarimas su Europos Parlamentu per pirmąjį svarstymą.

---

<sup>1</sup> Dok. 6510/26.

2026 m. kovo 10 d. Europos Parlamento plenariniame posėdyje patvirtinus Aplinkos, klimato ir maisto saugos komiteto (ENVI) prašymą taikyti Darbo tvarkos taisyklių 170 straipsnį (skubos tvarka), ENVI komitetas pasiūlė pirmiau nurodytą pasiūlymą dėl reglamento priimti be pakeitimų. Be to, Žaliųjų frakcija / Europos laisvasis aljansas pateikė penkis pakeitimus (1–5 pakeitimai), o Kairiųjų frakcija – vieną pakeitimą (6 pakeitimas).

## **II. BALSAVIMAS**

2026 m. kovo 12 d. Europos Parlamentas priėmė poziciją per pirmąjį svarstymą, pritardamas Komisijos pasiūlymui ir atmesdamas visus pateiktus pakeitimus. Ši pozicija išdėstyta jo teisėkūros rezoliucijoje.

Todėl Taryba turėtų galėti patvirtinti priede išdėstytą Europos Parlamento poziciją ir taip būtų užbaigtas pirmasis svarstymas abiejose institucijose.

Tada teisėkūros procedūra priimamas aktas būtų priimtas ta redakcija, kuri atitinka Europos Parlamento poziciją.

**P10\_TA(2026)0084**

**Sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimas 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais**

**2026 m. kovo 12 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))**

**(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)**

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2025)0784),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir į 192 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C10-0351/2025),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
  - pasikonsultavęs su Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu,
  - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
  - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 60 ir 170 straipsnius,
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
  2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
  3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

**P10\_TC1-COD(2025)0423**

**Europos Parlamento pozicija, priimta 2026 m. kovo 12 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2026/..., kuriuo dėl sunkių transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

pasikonsultavę su Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> 2026 m. kovo 12 d. Europos Parlamento pozicija.

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242<sup>3</sup> nustatyti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio tikslai. Tie tikslai yra svarbi Sąjungos sistemos, kuria siekiama iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą, dalis;
- (2) Reglamentu (ES) 2019/1242 gamintojams nustatomi laipsniškai griežtesni išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai. Investuotojams visoje vertės grandinėje šie tikslai užtikrina tikrumą ir nuspėjamumą ilguoju laikotarpiu, o kartu suteikia pakankamai laiko teisingam perėjimui prie neutralaus poveikio klimatui. Todėl labai svarbu, kad Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų lygis išliktų nepakitęs;

---

<sup>3</sup> 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis nuo 2030 m. taikytinų tikslų ir atsižvelgiant į tai, kad vėluojama prie greitkelių diegti sunkiųjų transporto priemonių viešąją įkrovimo infrastruktūrą, gamintojai turėtų turėti galimybę anksčiau nei tais metais gauti daugiau išmetamųjų teršalų kreditų, o tai taip pat galėtų paskatinti anksčiau pradėti naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones;
- (4) 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojai turėtų kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis yra mažesnis už savitąją išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normą, o ne už CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektoriją;
- (5) kadangi visai netaršių miesto autobusų diegimas jau yra įsibėgėjęs ir galimas viešosios įkrovimo infrastruktūros prie greitkelių trūkumas nedaro neigiamo poveikio tų autobusų naudojimui, šis reglamentas neturėtų būti taikomas miesto autobusams;

- (6) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. suteikti transporto priemonių gamintojams daugiau lankstumo siekiant laikytis reikalavimų ir kartu išlaikyti išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų užmojį, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio to tikslo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina tam tikslui pasiekti;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

## 1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 7 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip:
  - „a) skirtumo tarp 2 dalyje nurodytos to gamintojo 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos ir 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir skirtumo tarp to gamintojo kitų nei 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos ir vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio tuo pačiu laikotarpiu, jei tas skirtumas teigiamas (išmetamų teršalų kreditai), arba“;
- 2) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

## 2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

*Europos Parlamento vardu*

*Tarybos vardu*

*Pirmininkė*

*Pirmininkas / Pirmininkė*

## PRIEDAS

I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 5.2 punkte esanti lentelė pakeičiama taip:

”

	$2019 \leq Y < 2025$	$2025 \leq Y < 2030$	$2030 \leq Y < 2040$
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“;

2) 5.2 punktas papildomas taip:

„Čia  $ET2025(NO)_Y$  ir  $ET2025(M)_Y$  apibrėžiami taip:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

“.

---