



Brüsszel, 2026. március 17.
(OR. en)

7209/26

Intézményközi referenciaszám:
2025/0423 (COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

TÁJÉKOZTATÓ FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírásszámítás tekintetében történő módosításáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2026. március 9–12.)

I. BEVEZETÉS

Az Állandó Képviselők Bizottsága 2026. február 18-án megállapodott az elnökség számára arra vonatkozóan adandó megbízásról¹, hogy – a Bizottság módosítások nélküli javaslatával összhangban – tárgyalásokat folytasson az Európai Parlamenttel annak érdekében, hogy annak alapján az Európai Parlamenttel első olvasatban mielőbb megállapodás szülessen.

¹ ST 6510/26.

Miután az Európai Parlament plenáris ülése 2026. március 10-én jóváhagyta a Környezetvédelmi, Éghajlatváltozási és Élelmiszer-biztonsági Bizottság (ENVI) arra irányuló kérelmét, hogy az eljárási szabályzat 170. cikke (Sürgősségi eljárás) szerint járjon el, az ENVI bizottság a fent említett rendeletjavaslat módosítások nélküli elfogadását javasolta. Ezen túlmenően a Zöldek/Európai Szabad Szövetség képviselőcsoport előterjesztett öt módosítást (1–5. módosítás), a Baloldal képviselőcsoport pedig egy módosítást (6. módosítás).

II. SZAVAZÁS

Az Európai Parlament 2026. március 12-én elfogadta első olvasatban kialakított álláspontját, amelyben átvette a bizottsági javaslatot, és elutasította az összes előterjesztett módosítást. Az álláspontot a Parlament jogalkotási állásfoglalása tartalmazza.

A Tanácsnak ezért készen kell állnia arra, hogy jóváhagyja az Európai Parlament e tájékoztató feljegyzés mellékletében szereplő álláspontját, ezáltal mindkét intézmény számára lezárva az első olvasatot.

A jogalkotási aktus ezt követően az Európai Parlament álláspontjának megfelelő szövegezéssel kerülne elfogadásra.

P10_TA(2026)0084

A nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás

Az Európai Parlament 2026. március 12-i jogalkotási állásfoglalása az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2025)0784),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 192. cikkének (1) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C10-0351/2025),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - az Európai Gazdasági és Szociális Bizottsággal folytatott konzultációt követően,
 - a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel eljárási szabályzata 60. és 170. cikkére,
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2026. március 12-én került elfogadásra az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról szóló (EU) 2026/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

az Európai Gazdasági és Szociális Bizottsággal folytatott konzultációt követően,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében¹,

¹ Az Európai Parlament 2026. március 12-i álláspontja.

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet² meghatározza az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási célértékeket. Az említett célértékek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében meg kell valósítani a klímasegélyességet.
- (2) Az (EU) 2019/1242 rendelet fokozatosan szigorodó szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket határoz meg a gyártók számára. E célértékek hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot nyújtanak a befektetők számára az értéklánc mentén, valamint elegendő időt biztosítanak a klímasegélyességre való méltányos átálláshoz. Ezért alapvető fontosságú, hogy az (EU) 2019/1242 rendeletben meghatározott szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek szintje változatlan maradjon.

² Az Európai Parlament és a Tanács(EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Tekintettel a nehézgépjárművek autópályák mentén található nyilvános töltőinfrastruktúrájának kiépítésében bekövetkezett késedelmekre, a 2030-tól alkalmazandó célértékeknek való megfelelés megkönnyítése érdekében a gyártók számára lehetővé kell tenni, hogy 2030 előtt több kibocsátási jóváírást kapjanak, ami ösztönzőleg hathat a kibocsátásmentes nehézgépjárművek minél korábbi elterjedésére is.
- (4) A 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakában a gyártóknak abban az esetben kellene kibocsátási jóváírást kapniuk, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célérték – és nem a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbe – alatt marad.
- (5) Mivel a kibocsátásmentes városi autóbuszok már szélesebb körben elterjedtek, és azok használatát nem érinti hátrányosan az autópályák mentén található nyilvános töltőinfrastruktúra esetleges hiánya, e rendelet nem alkalmazandó a városi autóbuszokra.

- (6) Mivel e rendelet célját – nevezetesen, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a megfelelés teljesítéséhez, fenntartva ugyanakkor a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciósintjét – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és az az intézkedés léptéke vagy hatása miatt uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (7) Az (EU) 2019/1242 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1242 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 7. cikk (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„a) a (2) bekezdésben említett, a 2025. évi beszámolási időszakra vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakaira vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, és a 2025–2029 közötti évektől eltérő évek beszámolási időszakokra vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó ugyanazon beszámolási időszakra vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, ha a különbség pozitív szám (a továbbiakban: kibocsátási jóváírások); vagy”
2. Az I. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ..., -án/-én.

az Európai Parlament részéről

a Tanács részéről

az elnök

az elnök

MELLÉKLET

Az I. melléklet a következőképpen módosul:

1. Az 5.2. pontban szereplő táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

„

2. Az 5.2. pont a következőkkel egészül ki:

„Ahol az $ET2025(NO)_Y$ és az $ET2025(M)_Y$ értékét a következőképpen kell meghatározni:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

„