

Bruxelles, 17. ožujka 2026.  
(OR. en)

7209/26

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2025/0423(COD)

---

---

CODEC 418  
CLIMA 135  
ENV 227  
TRANS 143  
MI 231  
PE 37

## INFORMATIVNA NAPOMENA

---

Od: Glavno tajništvo Vijeća  
Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

---

Predmet: Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.  
– ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu  
(Strasbourg, od 9. do 12. ožujka 2026.)

---

## I. UVOD

Odbor stalnih predstavnika 18. veljače 2026. postigao je dogovor o mandatu<sup>1</sup> predsjedništva za pregovore s Europskim parlamentom u skladu s prijedlogom Komisije bez izmjena, s ciljem brzog postizanja dogovora s Europskim parlamentom na toj osnovi u prvom čitanju.

---

<sup>1</sup> 6510/26.

Nakon što je na plenarnoj sjednici Europskog parlamenta 10. ožujka 2026. odobren zahtjev Odbora za okoliš, klimu i sigurnost hrane (ENVI) da se postupi u skladu s člankom 170. (hitni postupak), odbor ENVI predložio je da se navedeni prijedlog uredbe donese bez amandmana. Osim toga, Klub zastupnika Zelenih/Europskog slobodnog saveza podnio je pet amandmana (amandmani od broja 1 do 5), a Klub zastupnika Ljevice jedan amandman (amandman broj 6).

## **II. GLASOVANJE**

Europski parlament donio je svoje stajalište u prvom čitanju 12. ožujka 2026. preuzimanjem prijedloga Komisije i odbijanjem svih podnesenih amandmana. To stajalište sadržano je u njegovoj zakonodavnoj rezoluciji.

Vijeće bi stoga trebalo moći odobriti stajalište Europskog parlamenta kako je navedeno u Prilogu ovom dokumentu, čime se završava prvo čitanje za obje institucije.

Zakonodavni akt tada bi se donio u formulaciji koja odgovara stajalištu Europskog parlamenta.

---

**P10\_TA(2026)0084**

**Izračun emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.**

**Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 12. ožujka 2026. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))**

**(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2025)0784),
  - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 192. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C10-0351/2025),
  - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
  - nakon savjetovanja s Europskim gospodarskim i socijalnim odborom,
  - nakon savjetovanja s Odborom regija,
  - uzimajući u obzir članke 60. i 170. Poslovnika,
1. usvaja niže navedeno stajalište u prvom čitanju;
  2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
  3. nalaže svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

**Stajalište Europskog parlamenta usvojeno u prvom čitanju 12. ožujka 2026. radi donošenja Uredbe (EU) 2026/... Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.**

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

nakon savjetovanja s Europskim gospodarskim i socijalnim odborom,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Stajalište Europskog parlamenta od 12. ožujka 2026.

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup> utvrđuju se ciljne vrijednosti za CO<sub>2</sub> za nova teška vozila. Te su ciljne vrijednosti ključan dio okvira Unije za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova do 2030. za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990. i za postizanje klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050.
- (2) Uredbom (EU) 2019/1242 utvrđuju se postupno strože ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO<sub>2</sub> za proizvođače. Tim se ciljnim vrijednostima ulagateljima u cijelom lancu vrijednosti pružaju dugoročna sigurnost i predvidljivost, a istodobno se osigurava dovoljno vremena za pravednu tranziciju prema klimatskoj neutralnosti. Stoga je ključno da razina ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO<sub>2</sub> utvrđenih u Uredbi (EU) 2019/1242 ostane nepromijenjena.

---

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Kako bi se olakšala usklađenost s ciljnim vrijednostima koje se primjenjuju od 2030. i s obzirom na kašnjenje u uvođenju javne infrastrukture za punjenje duž autocesta za teška vozila, proizvođači bi trebali moći generirati više emisijskih bonusa prije te godine, što bi moglo potaknuti i ranije uvođenje teških vozila s nultim emisijama.
- (4) Tijekom razdobljâ izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. proizvođači bi trebali prikupljati emisijske bonuse ako su njihove specifične emisije CO<sub>2</sub> niže od ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, a ne ako su niže od trenda smanjenja emisija CO<sub>2</sub>.
- (5) S obzirom na to da je uvođenje gradskih autobusa s nultim emisijama već uznapredovalo i da na njihovu upotrebu ne utječe negativno mogući nedostatak javne infrastrukture za punjenje duž autocesta, ova se Uredba ne bi trebala primjenjivati na gradske autobuse.

- (6) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno pružanje dodatne fleksibilnosti proizvođačima vozila u pogledu njihove usklađenosti uz istodobno zadržavanje razine ambicije ciljnih vrijednosti smanjenja CO<sub>2</sub>, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog opsega i učinaka djelovanja on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.
- (7) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

## Članak 1.

Uredba (EU) 2019/1242 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 7. stavku 1. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) razlikom između trenda smanjenja emisija CO<sub>2</sub> iz stavka 2. za razdoblje izvješćivanja za godinu 2025. i prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> tog proizvođača za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. i razlikom između trenda smanjenja emisija CO<sub>2</sub> za razdoblja izvješćivanja za godine koje nisu od 2025. do 2029. i prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> tog proizvođača za isto razdoblje izvješćivanja, ako je ta razlika pozitivna (,emisijski bonusi’); ili”;

2. Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...,

*Za Europski parlament*

*Za Vijeće*

*Predsjednica*

*Predsjednik/Predsjednica*

PRILOG

Prilog I. mijenja se kako slijedi:

1. tablica u točki 5.2. zamjenjuje se sljedećim:

„

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”;

2. u točki 5.2. dodaje se sljedeći tekst:

„Pri čemu su  $ET2025(NO)_Y$  i  $ET2025(M)_Y$  definirani kako slijedi:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”.