



Bryssel, 17. maaliskuuta 2026
(OR. en)

7209/26

Toimielinten välinen asia:
2025/0423(COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025– 2029 raportointikausien osalta — Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 9.–12. maaliskuuta 2026)

I JOHDANTO

Pysyvien edustajien komitea pääsi 18. helmikuuta 2026 yhteisymmärrykseen puheenjohtajavaltiolle annettavasta valtuutuksesta¹ neuvotella Euroopan parlamentin kanssa komission ehdotuksen pohjalta ilman tarkistuksia, jotta Euroopan parlamentin kanssa päästäisiin tältä pohjalta nopeasti yhteisymmärrykseen ensimmäisessä käsittelyssä.

¹ 6510/26.

Sen jälkeen kun Euroopan parlamentin täysistunto oli hyväksynyt 10. maaliskuuta 2026 ympäristön, ilmaston ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan (ENVI) pyynnön 170 artiklan (kiireellinen menettely) mukaisesta käsittelystä, ENVI-valiokunta ehdotti edellä mainitun asetusehdotuksen hyväksymistä ilman tarkistuksia. Lisäksi poliittinen ryhmä Vihreät / Euroopan vapaa allianssi esitti viisi tarkistusta (tarkistukset 1–5) ja poliittinen ryhmä The Left yhden tarkistuksen (tarkistus 6).

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 12. maaliskuuta 2026 hyväksyen komission ehdotuksen ja hyläten kaikki esitetyt tarkistukset. Tämä kanta on esitetty parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

Neuvoston pitäisi näin ollen voida hyväksyä tämän ilmoituksen liitteenä oleva Euroopan parlamentin kanta, jolloin molempien toimielinten ensimmäinen käsittely päättyy.

Säädös annettaisiin sitten Euroopan parlamentin kantaa vastaavassa muodossa.

P10_TA(2026)0084

Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskeminen vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 12. maaliskuuta 2026 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2025)0784),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C10-0351/2025),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - on kuullut Euroopan talous- ja sosiaalikomiteaa,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 60 ja 170 artiklan,
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

**Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 12. maaliskuuta 2026,
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2026/... antamiseksi asetuksen (EU)
2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen
päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ovat kuulleet Euroopan talous- ja sosiaalikomiteaa,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä²,

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 12. maaliskuuta 2026.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1242³ asetetaan hiilidioksidipäästönormit uusille raskaille hyötyajoneuvoille. Kyseiset normit ovat keskeinen osa unionin puitteita kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja koko talouden ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä.
- (2) Asetuksessa (EU) 2019/1242 asetetaan valmistajille hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet, jotka tiukkenevat asteittain. Nämä tavoitteet tarjoavat pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta sijoittajille läpi koko arvoketjun ja antavat samalla riittävästi aikaa oikeudenmukaiseen siirtymään kohti ilmastoneutraaliutta. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että asetuksessa (EU) 2019/1242 vahvistettujen hiilidioksidipäästövähennystavoitteiden taso säilytetään ennallaan.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Jotta vuodesta 2030 alkaen sovellettavien tavoitteiden noudattamista voidaan helpottaa ja kun otetaan huomioon viivästys raskaiden hyötyajoneuvojen julkisen latausinfrastruktuurin käyttöönotossa moottoriteiden varsilla, valmistajien olisi voitava kerryttää enemmän päästöhyvityksiä ennen kyseistä vuotta, mikä saattaisi myös kannustaa päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen varhaisempaan käyttöönottoon.
- (4) Vuosien 2025–2029 raportointikausilla valmistajien olisi voitava kerryttää päästöhyvityksiä, jos niiden hiilidioksidipäästöt ovat niiden hiilidioksidipäästötavoitteen alapuolella, sen sijaan että rajana sovellettaisiin hiilidioksidipäästövähennyspolkua.
- (5) Koska päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen käyttöönotto on jo pitkällä, ja mahdollinen julkisen latausinfrastruktuurin puute moottoriteiden varsilla ei haittaa niiden käyttöä, tätä asetusta ei olisi sovellettava kaupunkiliikenteen linja-autoihin.

(6) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli tarjota ajoneuvojen valmistajille lisäjoustoa vaatimusten noudattamiseen tinkimättä hiilidioksidipäästöjen vähennyksiä koskevasta tavoitetasosta, vaan tavoitteet voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla, joten unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

(7) Asetus (EU) 2019/1242 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2019/1242 seuraavasti:

- 1) korvataan 7 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:
 - ”a) vuoden 2025 raportointikautta koskevan 2 kohdassa tarkoitetun hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan vuosien 2025–2029 raportointikausien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus sekä muiden kuin vuosien 2025–2029 raportointikausia koskevan hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan saman raportointikauden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus, jos erotus on positiivinen (”päästöhyvitykset”), tai”;
- 2) muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...päivänä ...kuuta ...

Euroopan parlamentin puolesta

Neuvoston puolesta

Puhemies

Puheenjohtaja

LIITE

Muutetaan liite I seuraavasti:

1) korvataan 5.2 kohdassa oleva taulukko seuraavasti:

”

	$2019 \leq Y < 2025$	$2025 \leq Y < 2030$	$2030 \leq Y < 2040$
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”;

2) lisätään 5.2 kohtaan seuraava:

”jossa $ET2025(NO)_Y$ ja $ET2025(M)_Y$ määritellään seuraavasti:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”.