



Brüssel, 17. märts 2026  
(OR. en)

7209/26

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2025/0423(COD)

---

---

CODEC 418  
CLIMA 135  
ENV 227  
TRANS 143  
MI 231  
PE 37

## KIRJALIK TEAVE

---

Saatja: Nõukogu peasekretariaat  
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu  
Teema: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamise aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel  
– Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus  
(Strasbourg, 9.–12. märts 2026)

---

## I. SISSEJUHATUS

Alaliste esindajate komitee leppis 18. veebruaril 2026 kokku eesistujariigile antavates volitustes<sup>1</sup> pidada Euroopa Parlamendiga läbirääkimisi komisjoni ettepaneku põhjal muudatusettepanekuteta, eesmärgiga jõuda Euroopa Parlamendiga nimetatud alusel kiiresti esimese lugemise kokkuleppele.

---

<sup>1</sup> 6510/26.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi täiskogu kiitis 10. märtsil 2026 heaks keskkonna-, kliima- ja toiduohutuse komisjoni (ENVI) taotluse toimida vastavalt kodukorra artiklile 170 (kiireloomuline menetlus), tegi ENVI-komisjon ettepaneku võtta eespool nimetatud määruse ettepanek muudatusteta vastu. Lisaks esitas Roheliste / Euroopa Vabaliidu fraktsioon viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–5) ja fraktsioon The Left ühe muudatusettepaneku (muudatusettepanek 6).

## II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlament võttis 12. märtsil 2026 vastu oma esimese lugemise seisukoha, võttes üle komisjoni ettepaneku ja lükates tagasi kõik esitatud muudatusettepanekud. See seisukoht on esitatud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

Seetõttu peaks nõukogul olema võimalik käesoleva dokumendi lisa toodud Euroopa Parlamendi seisukoht heaks kiita, viies seega lõpule esimese lugemise mõlemas institutsioonis.

Seadusandlik akt võetakse seejärel vastu Euroopa Parlamendi seisukohale vastavas sõnastuses.

**P10\_TA(2026)0084**

**Raskeveokite heiteühikute arvutamine aastate 2025–2029  
aruandlusperioodidel**

**Euroopa Parlamendi 12. märtsi 2026. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))**

**(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2025)0784);
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikli 294 lõiget 2 ja artikli 192 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C10-0351/2025),
  - võttes arvesse ELi toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - pärast konsulteerimist Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteega,
  - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
  - võttes arvesse kodukorra artikleid 60 ja 170,
1. võtab vastu allpool esitatud esimese lugemise seisukoha;
  2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
  3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule, komisjonile ja liikmesriikide parlamentidele.

**Euroopa Parlamendi seisukoht, vastu võetud esimesel lugemisel 12. märtsil 2026. aastal eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2026/....., millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamiseiga aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

pärast konsulteerimist Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteega,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi 12. märtsi 2026. aasta seisukoht.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242<sup>3</sup> on kehtestatud uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite sihttasemed. Need sihttasemed on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aastaga ja muuta majandus 2050. aastaks kliimaneutraalseks.
- (2) Määruses (EL) 2019/1242 on tootjatele sätestatud järk-järgult karmistuvad CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemed. Need sihttasemed tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas, andes samal ajal piisavalt aega õiglaseks üleminekuks kliimaneutraalsusele. Seetõttu on oluline, et määrusega (EL) 2019/1242 kehtestatud CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemeid ei muudetaks.

---

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Selleks et hõlbustada alates 2030. aastast kohaldatavate sihttasemete järgimist ja võttes arvesse viivitusi raskeveokitele mõeldud avaliku laadimistaristu kasutuselevõtul kiirteedel, peaks tootjatel olema võimalik koguda enne kõnealust aastat rohkem heiteühikuid, mis võib ühtlasi stimuleerida heiteta raskeveokite varasemat kasutuselevõttu.
- (4) Aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel peaksid tootjad koguma heiteühikuid, kui nende CO<sub>2</sub>-eriheide on madalam CO<sub>2</sub>-eriheite sihttasemest, mitte CO<sub>2</sub>-heitkoguste vähendamise trajektoorist.
- (5) Kuna heiteta linnabusside kasutuselevõtt on juba edenenud ja avaliku laadimistaristu võimalik puudumine kiirteedel ei mõjuta negatiivselt nende kasutamist, ei tohiks käesolevat määrust kohaldada linnabusside suhtes.

- (6) Kuna käesoleva määruse eesmärki võimaldada sõidukitootjatele täiendav paindlikkus nõuete täitmisel, säilitades samal ajal CO<sub>2</sub>-heite vähendamise nõudlikud sihttasemed, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda selle ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (7) Määrust (EL) 2019/1242 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

## *Artikkel 1*

Määrust (EL) 2019/1242 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artikli 7 lõike 1 punkt a asendatakse järgmisega:
  - „a) lõikes 2 osutatud aasta 2025 aruandlusperioodi CO<sub>2</sub>-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja aastate 2025–2029 aruandlusperioodide keskmise CO<sub>2</sub>-eriheite vahega, ning muude aastate kui 2025–2029 aruandlusperioodide CO<sub>2</sub>-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja sama aruandlusperioodi keskmise CO<sub>2</sub>-eriheite vahega, kui see vahe on positiivne („heiteühik“), või“.
- 2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

...

*Euroopa Parlamendi nimel*

*president*

*Nõukogu nimel*

*eesistuja*

LISA

I lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punktis 5.2 asendatakse tabel järgmisega:

”

	$2019 \leq Y < 2025$	$2025 \leq Y < 2030$	$2030 \leq Y < 2040$
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“.

2) Punkti 5.2 lisatakse järgmine tekst:

„kus  $ET2025(NO)_Y$  ja  $ET2025(M)_Y$  määratakse järgmiselt:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y$$

$$= \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

“.