

Βρυξέλλες, 17 Μαρτίου 2026
(OR. en)

7209/26

Διοργανικός φάκελος:
2025/0423(COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029
— Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 9 έως 12 Μαρτίου 2026)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις 18 Φεβρουαρίου 2026 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων ενέκρινε εντολή¹ προς την Προεδρία για διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής χωρίς τροπολογίες, με σκοπό την ταχεία επίτευξη συμφωνίας σε πρώτη ανάγνωση με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε αυτή τη βάση.

¹ 6510/26.

Αφού η ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ενέκρινε το αίτημα της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Κλίματος και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) να προχωρήσει σύμφωνα με το άρθρο 170 (διαδικασία του κατεπείγοντος) στις 10 Μαρτίου 2026, η Επιτροπή ENVI πρότεινε να εγκριθεί η ως άνω πρόταση κανονισμού χωρίς τροπολογίες. Επιπλέον, η πολιτική ομάδα «Πράσινοι / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία» κατέθεσε πέντε τροπολογίες (τροπολογίες 1 έως 5) και η πολιτική ομάδα «Η Αριστερά» μία τροπολογία (τροπολογία 6).

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο καθόρισε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 12 Μαρτίου 2026 αποδεχόμενο την πρόταση της Επιτροπής και απορρίπτοντας όλες τις κατατεθείσες τροπολογίες. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο νομοθετικό του ψήφισμα.

Αναμένεται, συνεπώς, ότι το Συμβούλιο θα μπορέσει να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, ολοκληρώνοντας την πρώτη ανάγνωση για αμφότερα τα θεσμικά όργανα.

Ακολούθως η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί με τη διατύπωση που αποδίδει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

P10_TA(2026)0084

Υπολογισμός των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12ης Μαρτίου 2026 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2025)0784),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 192 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C10-0351/2025),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- αφού ζήτησε τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,
- αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής Περιφερειών,
- έχοντας υπόψη τα άρθρα 60 και 170 του Κανονισμού του,
 1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 12 Μαρτίου 2026 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2026/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία¹,

¹ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12ης Μαρτίου 2026.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² καθορίζει τους στόχους εκπομπών CO₂ για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Οι εν λόγω στόχοι αποτελούν βασικό μέρος του πλαισίου της Ένωσης για τη μείωση, έως το 2030, των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % κάτω από τα επίπεδα του 1990 και για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στο σύνολο της οικονομίας έως το 2050.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θέτει προοδευτικά αυστηρότερους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ για τους κατασκευαστές. Αυτοί οι στόχοι παρέχουν μακροπρόθεσμη ασφάλεια και προβλεψιμότητα για τους επενδυτές κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας, ενώ παράλληλα εξασφαλίζουν επαρκή χρόνο προσαρμογής για μια δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να παραμείνει αμετάβλητο το επίπεδο των στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂ που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242.

² Κανονισμός(ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμόρφωση με τους στόχους που ισχύουν από το 2030 και λαμβανομένης υπόψη της καθυστέρησης στην ανάπτυξη των δημόσιων υποδομών φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, οι κατασκευαστές θα πρέπει να μπορέσουν να δημιουργήσουν περισσότερα πιστωτικά μόρια εκπομπών πριν το εν λόγω έτος, γεγονός που θα μπορούσε επίσης να παράσχει κίνητρα για την ταχύτερη ανάπτυξη βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών.
- (4) Κατά τη διάρκεια των περιόδων υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029, οι κατασκευαστές θα πρέπει να συλλέγουν πιστωτικά μόρια εκπομπών εάν οι οικείες ειδικές εκπομπές CO₂ είναι χαμηλότερες από τον στόχο ειδικών εκπομπών CO₂ και όχι από την πορεία μείωσης των εκπομπών CO₂.
- (5) Δεδομένου ότι η ανάπτυξη αστικών λεωφορείων μηδενικών εκπομπών έχει ήδη προχωρήσει και ότι η χρήση τους δεν επηρεάζεται αρνητικά από πιθανή έλλειψη δημόσιων υποδομών φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, ο παρών κανονισμός δεν θα εφαρμόζεται στα αστικά λεωφορεία.

- (6) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού να παράσχει στους κατασκευαστές οχημάτων πρόσθετη ευελιξία για τη συμμόρφωσή τους διατηρώντας παράλληλα το επίπεδο φιλοδοξίας όσον αφορά τους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (7) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «α) τη διαφορά μεταξύ της πορείας μείωσης των εκπομπών CO₂ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2025 και των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ του εν λόγω κατασκευαστή για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029· και τη διαφορά μεταξύ της πορείας μείωσης των εκπομπών CO₂ για περιόδους υποβολής στοιχείων ετών εκτός των ετών 2025 έως 2029 και των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ του εν λόγω κατασκευαστή για την ίδια περίοδο υποβολής στοιχείων, εάν η εν λόγω διαφορά είναι θετική («πιστωτικά μόρια εκπομπών»)· ή».
- 2) Το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

Ο/Η Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

1) Ο πίνακας του σημείου 5.2 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

».

2) Στο σημείο 5.2, προστίθενται τα εξής:

«Όπου τα $ET2025(NO)_Y$ και $ET2025(M)_Y$ ορίζονται ως εξής:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

».