

Bruxelles, den 17. marts 2026
(OR. en)

7209/26

**Interinstitutionel sag:
2025/0423(COD)**

**CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37**

ORIENTERENDE NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Vedr.: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029
– Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling
(den 9.-12. marts 2026 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Den 18. februar 2026 nåede De Faste Repræsentanternes Komité til enighed om et mandat¹ til formandskabet til forhandlinger med Europa-Parlamentet i overensstemmelse med Kommissionens forslag uden ændringer med henblik på hurtigt at nå til enighed med Europa-Parlamentet ved førstebehandlingen på dette grundlag.

¹ 6510/26.

Efter at Europa-Parlamentets plenarforsamling den 10. marts 2026 godkendte anmodningen fra Udvalget om Miljø, Klima og Fødevarer (ENVI) om at gå videre i henhold til forretningsordenens artikel 170 (Opsættelighed), foreslog ENVI-udvalget at vedtage ovennævnte forslag til forordning uden ændringer. Desuden fremsatte Gruppen De Grønne/Den Europæiske Fri Alliance fem ændringsforslag (ændringsforslag 1-5) og den politiske gruppe The Left ét ændringsforslag (ændringsforslag 6).

II. AFSTEMNING

Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning den 12. marts 2026, idet det overtog Kommissionens forslag og forkastede alle de fremsatte ændringsforslag. Denne holdning er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning.

Rådet bør derfor kunne godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. bilaget, og således afslutte førstebehandlingen for begge institutioner.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil derefter blive vedtaget med den ordlyd, der svarer til Europa-Parlamentets holdning.

P10_TA(2026)0084

Beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 12. marts 2026 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2025)0784),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C10-0351/2025),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 60 og 170,
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 12. marts 2026 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2026/... om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025-2029

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure¹, og

¹ Europa-Parlamentets holdning af 12.3.2026.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242² fastsættes CO₂-målene for nye tunge køretøjer. Disse mål udgør en central del af Unionens ramme for senest i 2030 at reducere nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til niveauet i 1990 og opnå klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050.
- (2) I forordning (EU) 2019/1242 er der fastsat gradvist strengere CO₂-emissionsreduktionsmål for fabrikanten. Disse mål giver langsigtet sikkerhed og forudsigelighed for investorer i hele værdikæden, samtidig med at de giver tilstrækkelig tid til en retfærdig omstilling til klimaneutralitet. Det er derfor afgørende, at niveauet for de CO₂-emissionsreduktionsmål, der er fastsat i forordning (EU) 2019/1242, forbliver uændret.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) For at lette opfyldelsen af de mål, der gælder fra 2030, og i lyset af forsinkelsen i etableringen af den offentlige opladningsinfrastruktur langs motorveje for tunge køretøjer bør fabrikkerne have mulighed for at generere flere emissionskreditter inden det pågældende år, hvilket også kan tilskynde til tidligere udbredelse af tunge nulemissionskøretøjer.
- (4) Fabrikkerne bør indhente emissionskreditter i indberetningsperioderne for år 2025-2029, hvis deres specifikke CO₂-emissioner ligger under de specifikke CO₂-emissionsmål snarere end under CO₂-emissionsreduktionskurven.
- (5) Da udbredelsen af nulemissionsbybusser allerede er fremskreden, og anvendelsen heraf ikke påvirkes negativt af eventuel manglende offentlig opladningsinfrastruktur langs motorveje, bør denne forordning ikke finde anvendelse på bybusser.

(6) Målet for denne forordning, nemlig at give fabrikanterne yderligere fleksibilitet med hensyn til deres opfyldelse samtidigt med, at ambitionsniveauet for CO₂-reduktionsmålene bevares, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af foranstaltningernes omfang og virkninger, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

(7) Forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 7, stk. 1, litra a), affattes således:
 - "a) differencen mellem CO₂-emissionsreduktionskurven omhandlet i stk. 2 for indberetningsperioden for år 2025 og de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for denne fabrikant for indberetningsperioderne for år 2025-2029 og differencen mellem CO₂-emissionsreduktionskurven for indberetningsperioder for andre år end 2025-2029 og de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for denne fabrikant for samme indberetningsperiode, hvis denne difference er positiv ("emissionskreditter"), eller"
- 2) Bilag I ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den.

På Europa-Parlamentets vegne

Formand

På Rådets vegne

Formand

BILAG

Bilag I ændres således:

1) Tabellen i punkt 5.2 affattes således:

"

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

"

2) I punkt 5.2 tilføjes følgende:

"Hvor $ET2025(NO)_Y$ og $ET2025(M)_Y$ bestemmes som følger:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

"