

Brusel 17. března 2026
(OR. en)

7209/26

Interinstitucionální spis:
2025/0423 (COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady
Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět: Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029
– výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu
(Štrasburk 9. až 12. března 2026)

I. ÚVOD

Dne 18. února 2026 se Výbor stálých zástupců dohodl na mandátu¹ předsednictví pro jednání s Evropským parlamentem v souladu s návrhem Komise beze změn s cílem dosáhnout na tomto základě urychleně dohody s Evropským parlamentem v prvním čtení.

¹ Dokument 6510/26.

Poté, co Evropský parlament na plenárním zasedání dne 10. března 2026 schválil žádost Výboru pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin (ENVI), aby se postupovalo podle článku 170 (Postup pro naléhavé případy), navrhl výbor ENVI přijmout výše uvedený návrh nařízení beze změn. Kromě toho předložila politická skupina Zelených / Evropské svobodné aliance pět změn (změny 1 až 5) a politická skupina Levice jednu změnu (změna 6).

II. HLASOVÁNÍ

Evropský parlament přijal svůj postoj v prvním čtení dne 12. března 2026 převzetím návrhu Komise a zamítnutím všech předložených změn. Tento postoj je obsažen v jeho legislativním usnesení.

Rada by tudíž měla být schopna postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v příloze této poznámky schválit, a ukončit tak v obou orgánech první čtení.

Legislativní akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Evropského parlamentu.

P10_TA(2026)0084

Výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 12. března 2026 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029 (COM(2025)0784 – C10-0351/2025 – 2025/0423(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2025)0784),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 192 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C10-0351/2025),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - po konzultaci s Evropským hospodářským a sociálním výborem,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na články 60 a 170 jednacího řádu,
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

P10_TC1-COD(2025)0423

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 12. března 2026 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2026/..., kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

po konzultaci s Evropským hospodářským a sociálním výborem,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem²,

² Postoj Evropského parlamentu ze dne 12. března 2026.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242³ stanoví cíle CO₂ pro nová těžká vozidla. Tyto cíle tvoří klíčovou součást rámce Unie pro snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % oproti úrovním z roku 1990 a dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství do roku 2050.
- (2) Nařízení (EU) 2019/1242 stanoví pro výrobce postupně přísnější cíle snižování emisí CO₂. Tyto cíle poskytují investorům v celém hodnotovém řetězci dlouhodobou jistotu a předvídatelnost a zároveň poskytují dostatek času na spravedlivou transformaci ke klimatické neutralitě. Je proto nezbytné, aby úroveň cílů v oblasti snižování emisí CO₂ stanovených podle nařízení (EU) 2019/1242 zůstala beze změny.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) Aby se usnadnilo dodržování cílů platných od roku 2030 a s ohledem na zpoždění při zavádění veřejné dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla podél dálnic, měli by mít výrobci možnost získávat do tohoto roku více emisních kreditů, což by mohlo rovněž motivovat k dřívějšímu rozšíření těžkých vozidel s nulovými emisemi.
- (4) Výrobci by měli získávat emisní kredity během vykazovaných období let 2025 až 2029, pokud jsou jejich specifické emise CO₂ nižší než cíl pro specifické emise CO₂, a nikoli nižší než plánované snížení emisí CO₂.
- (5) Vzhledem k tomu, že zavádění městských autobusů s nulovými emisemi již pokročilo a jejich využívání není negativně ovlivněno případnou nedostatečnou veřejnou dobíjecí infrastrukturou podél dálnic, nemělo by se toto nařízení vztahovat na městské autobusy.

- (6) Jelikož cíle tohoto nařízení, jimiž je poskytnout výrobcům vozidel dodatečnou flexibilitu pro dodržení souladu s předpisy a zároveň udržet úroveň ambicí u cílů snižování emisí CO₂, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jej, z důvodu rozsahu a účinků tohoto opatření, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle.
- (7) Nařízení (EU) 2019/1242 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

- 1) V čl. 7 odst. 1 se písmeno a) nahrazuje tímto:
 - „a) rozdílem mezi plánovaným snížením emisí CO₂, které se uvádí v odstavci 2, za vykazované období roku 2025 a průměrnými specifickými emisemi CO₂ výrobce za vykazovaná období let 2025 až 2029 a rozdílem mezi plánovaným snížením emisí CO₂ za vykazovaná období let jiných než 2025 až 2029 a průměrnými specifickými emisemi CO₂ výrobce za stejné vykazované období, pokud je rozdíl kladný („emisní kredit“), nebo“
- 2) Příloha I se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne ...

Za Evropský parlament
předsedkyně

Za Radu
předseda/předsedkyně

PŘÍLOHA

Příloha I se mění takto:

1. tabulka v bodě 5.2 se nahrazuje tímto:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“;

2. v bodě 5.2 se doplňuje nová věta, která zní:

„Kde $ET2025(NO)_Y$ a $ET2025(M)_Y$ jsou definovány jako:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

“.