



Брюксел, 17 март 2026 г.
(OR. en)

7209/26

Междуинституционално досие:
2025/0423 (COD)

CODEC 418
CLIMA 135
ENV 227
TRANS 143
MI 231
PE 37

ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029
– Резултати от първото четене в Европейския парламент
(Страсбург, 9 – 12 март 2026 г.)

I. ВЪВЕДЕНИЕ

На 18 февруари 2026 г. Комитетът на постоянните представители постигна съгласие по мандат¹ за председателството за преговори с Европейския парламент в съответствие с предложението на Комисията без изменения с оглед на бързото постигане на споразумение на първо четене с Европейския парламент на тази основа.

¹ 6510/26.

След като на пленарното заседание на Европейския парламент на 10 март 2026 г. беше одобрено искането на комисията по околна среда, климат и безопасност на храните (ENVI) за предприемане на действия съгласно член 170 (неотложна процедура), комисията ENVI предложи посоченото по-горе предложение за регламент да бъде прието без изменения. Освен това политическата група на Greens/European Free Alliance внесе пет изменения (изменения 1 – 5), а политическата група на The Left – едно изменение (изменение 6).

II. ГЛАСУВАНЕ

Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 12 март 2026 г., като одобри предложението на Комисията и отхвърли всички внесени изменения. Тази позиция се съдържа в законодателната му резолюция.

Ето защо Съветът следва да е в състояние да одобри позицията на Европейския парламент, приложена към настоящата бележка, като по този начин приключи първото четене и за двете институции.

След това законодателният акт ще бъде приет с формулировката, съответстваща на позицията на Европейския парламент.

P10_TA(2026)0084

Изчисляване на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 12 март 2026 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029 (COM(2025)0784 - C10-0351/2025 - 2025/0423(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2025)0784),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 192, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C10-0351/2025),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - след консултация с Европейския икономически и социален комитет,
 - след консултация с Комитета на регионите,
 - като взе предвид членове 60 и 170 от своя Правилник за дейността,
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 12 март 2026 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2026/... на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

след консултация с Европейския икономически и социален комитет,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура²,

² Позиция на Европейския парламент от 12 март 2026 г.

като имат предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят целите по отношение на CO₂ за нови тежкотоварни превозни средства. Тези цели представляват ключова част от рамката на Съюза за намаляване до 2030 г. на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % под нивата от 1990 г. и за постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г.
- (2) С Регламент (ЕС) 2019/1242 за производителите се определят все по-строги цели за намаляване на емисиите на CO₂. С тези цели се осигурява дългосрочна сигурност и предвидимост за инвеститорите по веригата за създаване на стойност, като същевременно се предоставя достатъчно време за справедлив преход към неутралност по отношение на климата. Поради това е от съществено значение равнището на целите за намаляване на емисиите на CO₂, определени съгласно Регламент (ЕС) 2019/1242, да остане без промяна.

³ Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (3) За да се улесни постигането на целите, приложими от 2030 г., и с оглед на забавянето на разгръщането на публичната инфраструктура за зареждане по магистралите за тежкотоварни превозни средства, производителите следва да могат да генерират повече кредити за емисии преди 2030 г., което би могло също така да стимулира по-ранното внедряване на тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии.
- (4) Производителите следва да натрупват кредити за емисии през периодите за докладване за годините 2025—2029, ако специфичните им емисии на CO₂ са по-ниски от целите за специфични емисии на CO₂, а не под траекторията за намаляването на емисиите на CO₂.
- (5) Тъй като внедряването на градски автобуси с нулеви емисии вече е напреднало и тяхната употреба не е неблагоприятно засегната от евентуална липса на публична инфраструктура за зареждане по магистралите, настоящият регламент не следва да се прилага за градските автобуси.

- (6) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно да се осигури допълнителна гъвкавост за производителите на превозни средства за осигуряването на съответствие при запазване на равнището на амбиция по отношение на целите за намаляване на емисиите на CO₂, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради мащаба и последиците от действието може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя, както следва:

- 1) В член 7, параграф 1 буква а) се заменя със следното:
 - „а) разликата между траекторията за намаляване на емисиите на CO₂, посочена в параграф 2 за периода за докладване за 2025 г., и средните специфични емисии на CO₂ на производителя за периодите за докладване за годините 2025—2029 и разликата между траекторията за намаляване на емисиите на CO₂ за периодите за докладване за годините, различни от 2025—2029 г., и средните специфични емисии на CO₂ на този производител за същия период за докладване, ако тази разлика е положителна („кредити за емисии“); или“
- 2) Приложение I се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в ... на ... година.

За Европейския парламент

За Съвета

Председател

Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I се изменя, както следва:

1) Таблицата в точка 5.2 се заменя със следното:

”

	2019 г. ≤ Y < 2025 г.	2025 г. ≤ Y < 2030 г.	2030 г. ≤ Y < 2040 г.
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“

2) В точка 5.2 се добавя следното:

„Където $ET2025(NO)_Y$ и $ET2025(M)_Y$ се определят както следва:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

“